



LOPPURAPORTTI
10.02.2013

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskus
Oulu

14. 02. 2013

Dnro POPELY

Tuulta Purjeisiin Jatkohanke 1



Ansio matkalla Raaheen, kuva Timo Ainasoja

Loppuraportti



TUULTA PURJEISIIN JATKOHANKE 1 LOPPURAPORTTI	3
1. Toteuttaja	3
2. Hankkeen nimi ja hanketunnus	3
3. Yhteenveto hankkeesta	3
4. Hankkeen tavoitteet ja tavoitteiden toteutuminen	3
4.1 Hankkeen tavoitteet	3
4.2 Tavoitteiden toteutuminen	3
Peilityyni, kuva Kari Untinen	4
5. Aikataulu	4
6. Resurssit	4
7. Kustannukset ja rahoitus	5
8. Yhteistyökumppanit	5
9. Tulokset ja vaikutukset	5
10. Esitykset jatkotoimenpiteiksi	5
11. Allekirjoitus	5

TUULTA PURJEISIIN JATKOHANKE 1 LOPPURAPORTTI

1. Toteuttaja

Tuulta Purjeisiin Jatkohanke 1 hankkeen toteutti Plassin kyläyhdistys ry.

2. Hankkeen nimi ja hanketunnus

Hankkeen nimi on Tuulta Purjeisiin Jatkohanke 1.

3. Yhteenveto hankkeesta

Hankkeen tavoitteena oli, että Tuulta Purjeisiin hankkeessa rakennetun kaljaasi Ansion varustusta täydennetään niin, että se voidaan katsastaa kotimaan liikenteen matkustaja-alukseksi. Hankkeessa ostetaan ja asennetaan paikoilleen tarvittavat navigointi- ja turva-varusteet ja laiva viimeistellään katsastuskuntoon. Tarvittavat varusteet ovat: GPS, tutka, tutka-antenni, kaikuluotain, kompassianturi, suuntanäyttö, tuulinäyttö, tuulianturi, VHF-DCS (A-luokka), 2 kpl käsi VHF radiopuhelimia, Epirb hätälähetin, SART, komentokaiutin ja ulkokaiuttimet.

Lisäksi hankitaan vaijeri-ankkurivintturi ja siihen vaijeri, konehuoneen kiinteä sammutusjärjestelmä, 40 kpl SOLAS -hyväksytyjä pelastusliivejä ja tarvittava määrä pelastautumispukuja. Kaikki tarvikkeet asennetaan talkoilla paikoilleen.

Hankkeen toimijana on Plassin kyläyhdistys ry. Kaikki työt tehdään talkootyönä

4. Hankkeen tavoitteet ja tavoitteiden toteutuminen

4.1 Hankkeen tavoitteet

Hanke toteutettiin suunnitelman mukaisesti. Kaikki tarvittavat laitteistot hankittiin. Ainoa muutos oli että ankkurinostimessa vaijerin tilalla käytetään erikoisköyttä. Sopivaa vaijerikäyttöistä nostinta ei löytynyt ja köysi osoittautui lopulta paremmaksi vaihtoehdoksi. Ankkuriköysi täytti kaikki vaatimukset ja sille saatiin Trafín hyväksyntä.

4.2 Tavoitteiden toteutuminen

Hankkeen kaikki tavoitteet toteutuivat. Kaljaasi Ansion radiolaitteet katsastettiin ja hyväksyttiin 24.5.2012 ja varsinainen katsastus tehtiin 13.6.2012. Katsastuksessa Ansio hyväksyttiin hakemuksen mukaisesti kotimaan avomerialueelle matkustaja-alukseksi.



Peilityni, kuva Kari Untinen

5. Aikataulu

Tavoitteena oli, että hanke toteutetaan vuoden 2012 aikana siten että kaikki katsastukseen tarvittavat varusteet hankitaan ja asennetaan paikoilleen pääosin kevään ja alkukesän aikana. Asennusten jälkeen laiva voidaan katsastaa kotimaanliikenteen matkustajaluokseksi.

Hanke toteutui aikataulun mukaisesti ja Ansio katsastus tehtiin 13.6.2012.

6. Resurssit

Hanke toteutettiin kyläyhdistyksen toimesta ja työt tehtiin talkoilla. Jatkohanke 1 toteuttamiseen osallistui 19 henkilöä ja heille tunteja kertyi 1020.

7. Kustannukset ja rahoitus

Kustannuksia hankkeelle kertyi 43 068 euroa, joka on rahoitettu hankeavustuksella sekä omalla varainkeruulla. Hankeavustuksen osuutta vastaava summa otettiin lainana, joka maksetaan pois kun saamme hankeavustuksen rahat.

8. Yhteistyökumppanit

Varsinaisia yhteistyökumppaneita ei ole ollut mutta laivan purjehtimiset Kalajoen alueella ovat herättäneet suurta mielenkiintoa Ansiota kohtaan. Ensi kesänä meitä on pyydetty osallistumaan mm. Oulun meripäiville ja Lohtajan kalajuhlille.

9. Tulokset ja vaikutukset

Hanke meni suunnitelman mukaisesti ja hanke mahdollisti Kaljaasi Ansion matkustajaliikenteen aloittamisen matkustaja-aluksena. Hyväksytyän katsastuksen jälkeen Ansio suoritti kesän 2012 aikana kaikkiaan 60 purjehdusta. Voidaan sanoa, että pienen alkukankeuden jälkeen meidät huomattiin ja kysyntää oli kiitettävästi.


Onnistuneen kauden lopuksi onnistuimme hankkimaan Kalajoelle Kotimaan laivuri-koulutuksen. Koulutuksen järjesti WINNOVA ja siihen kuuluva viikon ajoharjoittelu ja viikon radiokoulutus suoritettiin Raumalla lokakuun alussa. Koulutuksen loppukoe oli viikolla 47. Kotimaanliikenteen laivurin koulutus ja sen perusteella annettu pätevyyskirja oikeuttaa haltijansa toimimaan kotimaanliikenteessä päällikkönä aluksessa, jonka bruttovetoisuus on alle 500 tonnia kotimaanliikenteessä I, II ja III alueilla. Kyseessä on siis merkittävä ammattitutkinto. Kurssilla oli yhteensä kahdeksan kyläyhdistyksen henkilöä ja Jokilaakson pelastuslaitoksesta neljä henkilöä.

10. Esitykset jatkotoimenpiteiksi

Plassin kyläyhdistys kiittää hankkeen rahoittajia Ansion rakentamisen mahdollistamisesta ja esitämme että hanke päättyy suunnitelman mukaisesti 2012 elokuun lopussa.

11. Allekirjoitus

Kalajoella 10.02.2013


Jorma Untinen
Plassin kyläyhdistys pj.


Mari Niemelä
Plassin kyläyhdistys rahastonhoitaja