



Piippolan Metsästysyhdistys ry
Siikalatvan uusi ampumarata- hanke
Anttilantie 4 Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-,
92620 Piippola liikenne- ja ympäristökeskus
Oulu

KESKIPISTE-LEADER RY

1/21

Saap. 25. 02. 2013

Dnro.

Käsitt.

27. 02. 2013

~~Dnro: POEELY~~
**-SIIKALATVAN UUSI AMPUMARATA-
Loppuraportti 31.12.2012**



Hankeen nimi: Siikalatvan uusi ampumarata
Hankkeen numero: 4883
Hanke tyyppi: Yleishyödyllinen investointihanke
Hallinnoija: Piippolan Metsästysyhdistys ry, Anttilantie 4, 92620 Piippola



Euroopan maaseudun
kehittämisen maatalousrahasto:
Eurooppa investoi maaseutualueisiin.



LEADER
KESKIPISTE



1. HANKKEEN TOTEUTTAJA

Siikalatvan uusi ampumarata-yleishyödyllisen investointihankeen toteuttajana toimii Piippolan Metsästysyhdistys ry.

2. HANKKEEN NIMI JA HANKETUNNUS

Hankkeen nimi on SIIKALATVAN UUSI AMUMARATA ja sen hankenumero on 4883. Hankepäättökseen diaarinumero on 4071/3570-2008.

3. YHTEENVETO HANKKEESTA

Siikalatvan uusi ampumarata-investointihankeen taustalla on ollut joukko lähinnä Siikalatvan alueella toimivia metsästysseuroja sekä Piippolan seudun riistahoitoyhdistys.

Siikalatvan uusi ampumarata-investointihanke syntyi toimijoiden yhdessä näkemästä tarpeesta, nykyaikaisen, turvallisuus- ja ympäristömääräykset täyttävä ampumarata-alue, joka palvelee koko Siikalatvan alueen ammunnan ja metsästyksen harrastajia harjoittelu-, kilpailu- ja näyttöjen suorituspaikkana.

Uusi ampumarata vaikuttaa oleellisesti alueen harrastajien ja erityisesti nuorten harrastustoiminnan mahdollisuuksien parantamiseen ja vapaa-ajan toiminnan laajentamiseen sekä aloittamiskynnyksen madaltamiseen. Lisäksi se mahdollistaa metsästysseurojen omien ja yhteisten kilpailuiden ja näyttöjen järjestämiseen.

Siikalatvan uusi ampumarata-investointihankeen yleinen tavoite on nykyaikaisen, turvallisuus- ja ympäristömääräykset täyttävä ampumarata-alueen rakentaminen, alueen harrastajien käyttöön. Hankkeen varsinaisena tavoitteena on alueen harrastajien, erityisesti nuorten harrastusmahdollisuuksien parantaminen ja vapaa-ajan toiminnan laajentaminen.

Hankkeen toteutusaika on 26.05.2008 – 31.12.2010. Hankkeelle on saatu toteutusajan jatkoa 31.12.2012 saakka.

4. HANKKEEN KUVAUS

4.1 HANKKEEN TAVOITTEET

Siikalatvan uusi ampumarata -investointihankeella on useita tavoitteita, jotka ovat osin limittäisiä ja tähtäävät alueen harrastajien, erityisesti nuorten harrastusmahdollisuuksien parantamiseen ja vapaa-ajan toiminnan mahdollisuuksien laajentamiseen.





Hankkeen yleinen päätavoite on alueen ihmisten viihtyvyyden parantaminen rakentamalla nykyaikainen, turvallisuus ja ympäristömääräykset täyttävä ampumarata-alue, harrastajien käyttöön. Lisäksi hankkeen tavoitteena on kannustaa alueen metsästysseuroja sekä ammunneharrastajien yhteistyöhön ja -toimintaan mm. yhdessä järjestettävien ampumakilpailujen avulla.

4.2 HANKKEEN TOTEUTUS

4.2.1 Aikataulu ja toimenpiteet

Hanke hakemus on jätetty Keskipiste-Leaderille toukokuun lopulla 2008. Hanke on virallisesti tullut vireille 26.5.2008 diaarinumerolla 38/08/K. Päätöksen hanke on saanut Pohjois-Pohjanmaan työvoima- ja elinkeinokeskukselta 25.05.2009.

Alun perin ampumaradan rakentaminen on ollut tarkoitus aloittaa jo kesällä 2008 suojavallien rakentamisen ja betonitöiden osalta ja rakentaa ampumaradat pääsoin kesän 2009 aina sekä suorittaa viimeistelytyöt kesällä 2010.

Ampumaradan rakentaminen kuitenkin viivästyi, koska toteuttajat halusivat saada hankepääätöksen ennen rakentamistoimien varsinaista aloittamista. Kesän 2008 aikana kuitenkin suoritettiin pienehköjä rakentamisen valmistelutöitä.

Hankkeen ohjausryhmä kokoontui 25.6.2009 päättämään hankkeen teknisistä asioista sekä käsittelemään hankepääöstä.

Heinäkuussa 2009 kilpailutettiin ja hankittiin ensimmäiset tarvikkeet, salaojaputkia ja suodatinkankaita. Lisäksi teetettiin kolmivaihevirran kytkentätyöt rakentamisvaiheen sähkötarvetta varten.

Heinäkuun lopulla 2009 aloitettiin suojavallien rakentamistyöt päätyvallin osalta. Samanaikaisesti alettiin paaluttamaan maalialueen rakenteiden sekä sivusuojavallien lopullisia paikkoja. Tällöin havaittiin, että suunnitellut ampumaradat eivät mahdu alueelle, joten työt keskeytyivät alkuunsa.

Tämä johtuu siitä, että kun kaatopaikka on suljettu ja maisemointityöt tehty niin kaatopaikkapenger on laajentunut kaatopaikan sulkemissuunnitelman ja ampumaratojen suunnittelun pohjaksi tehdyistä mittauksista ja kartoituksista. Tämän todentamiseksi teetettiin uudet mittaukset kaatopaikka alueesta Suomen Salaojakeskus Oy:llä.

Koska, kaatopaikan sulkeminen on Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskuksen myöntämällä ympäristöluvalla luvitettu, päädyttiin tiedustelemaan ympäristökeskukselta mahdollisuutta kaatopaikkapengeren muokkaamiseksi siten, että suunnitellut radat mahtuisivat alueelle.





Alueen muokkaamisesta käytiin neuvotteluja Siikalatvan kunnan, paikallisen ympäristöpalveluiden sekä Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskuksen kanssa.

Ympäristökeskuksen kaatopaikkojen sulkemisesta vastaavien viranhaltijoiden kesäloimista johtuen saatiin sovittua pidettävästä katselmuksesta 31.8.2009. Katselmukseen kutsuttiin Siikalatvan kunnan edustajat, kaatopaikan sulkemisen suorittanut urakoitsija sekä radan rakennuttajien edustajat sekä heidän avustajansa.

Katselmuksessa tutkittiin ampumaradan suunnitelmat, tehdyt uudet mittaukset sekä arvioitiin useista näkökohdista, olettamuksista mahdollisuuksia kaatopaikkapenkereen muokkaamiseen. Katselmuksen lopputuloksena todettiin, että Piippolan Metsästysyhdistyksen on radan rakennuttajana tehtävä kirjallinen hakemus kaatopaikkapenkereen muokkaamisesta Pohjois-Pohjanmaan Ympäristökeskukselle.

Piippolan Metsästysyhdistys on 7.9.2009 päivätyllä hakemuksella hakenut ympäristökeskukselta lupaa kaatopaikka penkereen muokkaamiseen. Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskus on 15.9.2009 päivätyllä päätöksellä Dnro PPO-2007-Y-84 -121 myöntänyt ehdollisen päätöksen kaatopaikka penkereen muokkaamiseksi siten, että suunnitellut ampumaradat mahtuvat alueelle.

Tämän jälkeen ennen varsinaista kaatopaikkapenkereen muokkaamista haluttiin varmistaa, että penkerettä voidaan lupaehtojen mukaisesti muokata ja ettei muokattavalla alueella sijaitse suljetun kaatopaikan yhdyskuntajätteitä. Tehdyissä koekaivuissa yllätyttiin kun yhdyskuntajätteet tulivat vastaan jo noin kymmenen metrin päässä nykyisestä penkereen reunasta. Varmuudenvuoksi suoritettiin vielä muutama muikin koekaivu, joissa kaikissa törmättiin yhdyskuntajätteeseen vastoin perusteltuja oletuksia ja mittauksia sekä katselmuksessa annettuja lausuntoja. Tämä tarkoittaa myöskin, ettei kaatopaikkapenkereestä leikattavaksi suunniteltuja maamassoja voida käyttää ampumaradan suojavallien materiaalina, kuten oli suunniteltu.

Näiden havaintojen vuoksi Piippolan Metsästysyhdistys päätti keskeyttää ampumaratojen rakentamisen ja kutsui ohjausryhmän kokoon 11.12.2009 punnitsemaan asiaa sekä tekemään päätöksiä ampumaratojen rakentamisen jatkosta.

Koska hankkeen toteuttaminen alkuperäisen suunnitelman mukaan oli tullut mahdottomaksi, päätti ohjausryhmä esittää Piippolan Metsästysyhdistykselle, että pienoishirviradan rakentamisesta luovuttaisiin kokonaan ja haettaisiin tarvittavat muutokset hankkeeseen sekä päivitetäisiin suunnitelmat vastaamaan muuttunutta tilannetta.

Piippolan Metsästysyhdistyksen johtokunta kokoontui käsittelemään asiaa 23.12.2009. Johtokunta päätyi ratkaisuun, että radat rakennettaisiin päällekkäin. Tällöin niitä ei voida käyttää yhtä aikaa, mutta pienoishirven merkitys erityisesti nuorten harrastusmahdollisuuden kannalta on erittäin oleellinen, pienoishirven harrastamisen edullisuuden vuoksi. Tämä tarkoittaa, että ratojen rakentamisessa joudutaan hakemaan hieman erilaisia rakenneratkaisuja. Ratkaisu lisää hieman suunnitelmien muutostarvetta ja ehkäpä kustannuksiakin, mutta toisaalta osa erillisten ratojen aiheuttamista kustannuksista jää pois, joten kokonaisuuteen vaikutukset arvioidaan vähäisiksi. Muutok-





sista johtuen ainakin rakennuslupa- ja jouduttaneen alustavan tiedon mukaan hake-
maan muutosta. Muutokset aiheuttavat oleellisia muutoksia hankkeen aikatauluissa.

Hankkeen tilanteesta on joulukuun lopussa käyty keskustelua ohjausryhmän jäsenten
kanssa. Suunnitelmien muutokset on käynnistetty alkuvuodesta 2010, jonka jälkeen
on käyty neuvotteluja hankkeen omarahoitukseen osallistuvien tahojen kanssa uuden
kustannusarvion pohjalta.

Kevään ja kesän 2010 aikana on jouduttu etsimään ratkaisuja ja toteuttamiskelpoisia
vaihtoehtoja ratojen sijoittamiseksi "päällekkäin". Käyttökelpoisten ja kustannuksil-
taan kohtuullisten ratkaisujen löytäminen on osoittautunut arvioitua huomattavasti
vaikeammaksi kuin mitä osattiin ajatella. E erityisen haasteelliseksi on osoittautunut
neljän toisistaan poikkeavan ampumalajin sääntöjen mukaisten, käyttökelpoisten ra-
kenne ratkaisujen löytäminen, ilman kohtuutonta kustannusten kasvamista. Lisäksi
asiaa ratkaisujen hakemista on hieman sotkenut se, että tarkoituksena oli alkuun
käyttää mahdollisimman paljon hyödyksi jo vanhoilla radoilla käytössä ollut tekniik-
ka ja laitteistoja. Toisaalta ratkaisujen hakemisessa ei ole tarkoituksella pidetty "hen-
gen hätää", koska alkoi vaikuttaa selvältä, ettei rataa päästä rakentamaan kuitenkaan
kesän 2010 aikana, koska muutokset alkuperäisiin suunnitelmiin tulevat olemaan sen
verran huomattavat. Lisäksi on haluttu käydä keskusteluja eri laitevalmistajien kanssa
soveltuvimman ratalaitteiston löytämiseksi, muuttuneeseen tilanteeseen. Myös tutus-
tuminen eri valmistajien laitteistoihin syksyn 2010 aikana käytännössä on viivästyttä-
nyt hankkeen toteuttamista.

Loka-marraskuussa 2010 on lopulta päädytty valitsemaan radan rakentamiseksi par-
haiten soveltuvat ratkaisut ja tekniikka, minkä jälkeen varsinaisia suunnitelmia on
päästy viimeistelemään ratkaisuiden mukaisesti. Kustannusten kartoittamiseksi on
myös pyydetty alustavia tarjouksia valitusta tekniikasta. Saatujen tarjousten perus-
teella radan rakentamiskustannukset tulevat nousemaan hankepäätöksessä hyväksy-
tystä kustannusarviosta, erityisesti ratalaitteiden ja koneiston osalta.

Ratojen rakentaminen "päällekkäin" aiheuttaa myös tarpeen muuttaa olemassa olevaa
kulkua rata-alueelle, koska nykyinen tie rata-alueelle tulee ainakin osittain jäämään
suojavallin tai ampumakatoksen taakse. Tästä johtuen on käyty keskusteluja ja neu-
votteluja Siikalatvan kunnan kanssa, lisä-alueen hankkimiseksi ampumaradan raken-
tamisen tarpeisiin.

Piippolan Metsästysyhdistyksen johtokunnan 4.9.2010 pidetyn kokouksen päätösten
mukaisesti Siikalatvan kunnalle on 10.09.2010 tehty esitys lisä-alueen hankkimiseksi
ampumaradalle. Siikalatvan kunnan valtuusto on 15.11.2010 tehnyt päätöksen lisä-
maan hankkimiseksi ampumaradan rakentamisen tarpeisiin. Hankittu lisä-alue liite-
tään Siikalatvan kunnan ja Piippolan Metsästysyhdistyksen väliseen ampumarata alu-
een vuokrasopimukseen.

Hankkeeseen on haettu muutospäätöstä uusittujen suunnitelmien sekä hankkeen to-
teuttamisen viivästymistä vastaavaksi joulukuussa 2010.





Hanke on saanut muutospäätöksen Pohjois-Pohjanmaan Ely-keskukselta 22.03.2011. Muutospäätöksessä on hyväksytty hankkeen toteuttajan hakemat muutokset ampu-
maratojen rakentamisen rakennussuunnitelmiin, rakennuspiirustuksiin sekä hankkeen
hyväksytyyn kustannusarvioon. Lisäksi hankkeen toteutusaikaan on päätöksessä
myönnetty jatkoaikaa 31.12.2011 saakka.

Hankkeen varsinainen toteuttaminen on päästy aloittamaan, yli kaksivuotta alkupe-
räistä suunnitelmaan myöhässä, kesäkuussa 2011. Kesä-heinäkuun vaihteessa on
alueella suoritettu erilaisia valmistelevia toimia kuten mittauksia ja kohteiden merkit-
semistä maastoon sekä alueen puuston ja kasvillisuuden raivaamisella.

Heinäkuun 2011 alussa alkoivat varsinaiset rakentamistyöt, maansiirtotöillä. Aluksi
poistettiin Siikalatvan kunnan ampumaradan lisä-alueeksi hankkimalta ja seuralle
vuokraamalta alueelta pintamaat, jotka käytettiin maalialueen taustavallin rakentami-
seen sekä maalialueen levittämiseen riittävään leveyteen, ratojen mahtumiseksi alu-
eelle. Maanajo suoritettiin talkootyönä ja kaivinkonetyö ostettiin Kairanmaan Kaivuu
Oy:ltä, joka operoi alueella osan aikaa kahden kaivinkoneen voimin.

Maansiirto ja päätyvallin rakentamisen jälkeen käynnistettiin maalialueen pohjan kai-
vutyöt heinäkuun puolenvälin aikoihin, joiden valmistuttua heinä-elokuun vaihteessa
päästiin aloittamaan betonointityöt, anturan valulla.



Maalialueen suojamuurin muotitus- ja raudoitustyöt käynnissä aurinkoisena lauantaina
13.08.2011, kaikkiaan 20 talkoolaisen voimin.





Elokuu olikin kokonaisuudessaan varsin massiivisten betonointitöiden aikaa kun elokuun aikana valettiin useassa osassa maalialueen suojamuurit sekä ampumasuojien perustukset ja lattiat. Valutyöt ja siihen liittyvät muotti- ja raudoitustyöt suoritettiin talkootyönä. Valutöihin käytettiin betonimassaa noin 110 000 kg ja raudoitusteräksiä noin 1500 kg. Käytännön syistä betonimassa ostettiin valmiina, sillä betonimassan valmistaminen talkootyönä normaalikalustolla, olisi varovaisinkin arvion mukaan kolminkertaistanut valutöihin käytetyn talkootyömäärän tarpeen.

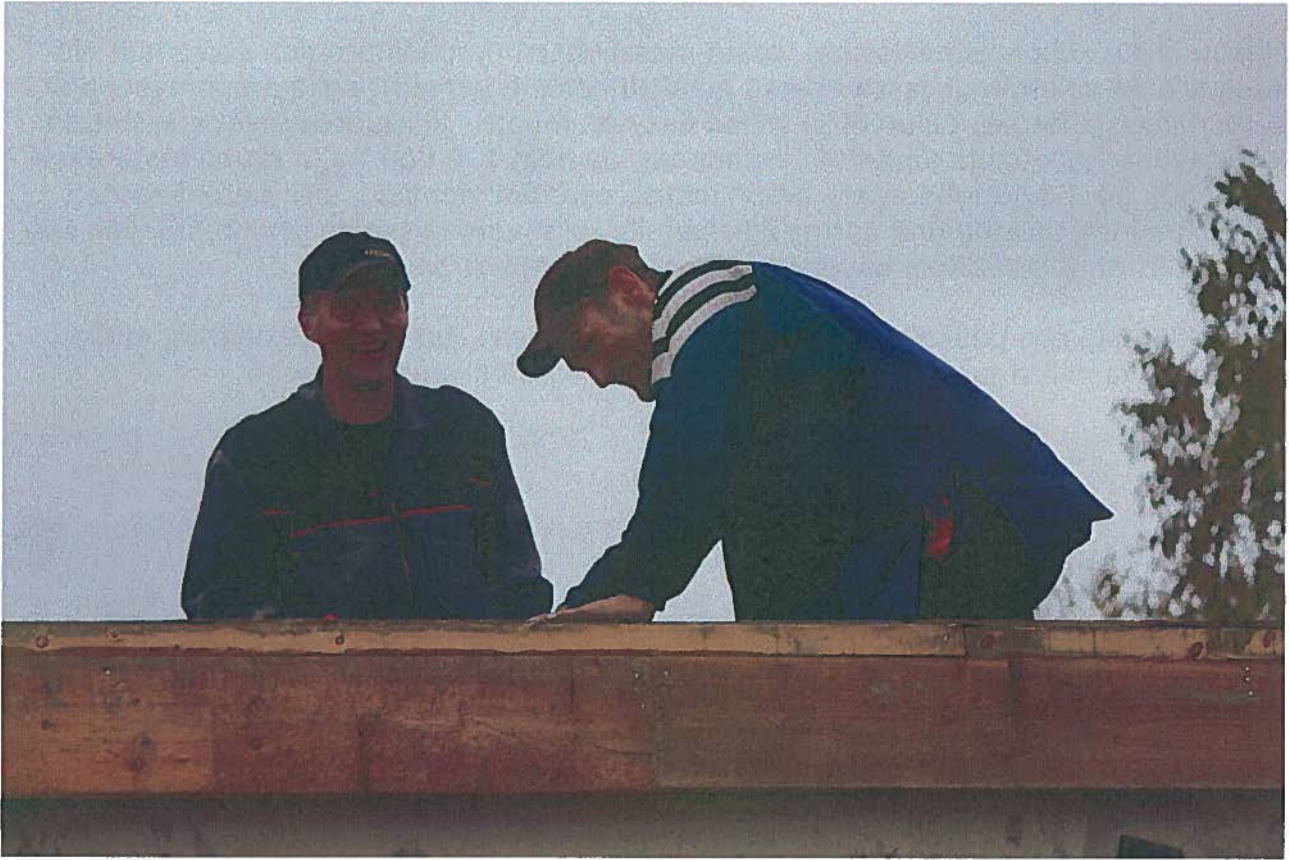
Valutöiden jälkeen päästiin näyttösuojan rakentamisen runko ja kattotöihin, mitkä saatiinkin valmiiksi juuri ennen syyskuun puolivälissä alkaneita sateita.



Maalialueen näyttösuoja saamassa huopakatetta päälleen 13.9.2011.

Elokuun loppupuolella tehtiin Pohjois-Pohjanmaan Ely-Keskukselle muutos hakemus ampumapaikkojen pienestä rakennussuunnitelman muutoksesta, johon saatiin hyväksytty ratkaisu lokakuun lopulla.





Talkootko muka tylsiä pikku sateessa ? Ei pidä paikkansa kysykää vaikka Sakelta ja Pekulta 15.9.2011.

Syys-lokakuun vaihteessa suoritettiin rata-alueen salaojitus- sekä ampumapaikkojen pohjien perustamistyöt. Tavoitteena oli päästä valamaan ampumapaikkojen pohjat syksyllä, jotta talven aikana olisi voitu suorittaa ampumapaikkojen rakentamisen runko- ja kattotöitä. Tavoite ei kuitenkaan toteutunut, koska syksyn jatkuvat sateet keräsivät ampumapaikkojen "perustusmonttuihin" vettä ja alueen maanpinta pehmeni niin, ettei alueelle ollut mahdollista päästä henkilöautoa suuremmalla kalustolla. Tavoitteesta jääminen sateiden vuoksi on sikäli harmillista, että sen seurauksena radan rakentamiseen käytettävissä oleva aika vähenee noin kuudella kuukaudella, mikä asetti kovasti haastetta ja painetta radan saamiseksi valmiiksi vuoden 2012 loppuun mennessä.

Hankkeen kertyneille kustannuksille on haettu "ensimmäistä oikeaa" maksatusta joulukuun alussa 2011 jätetyllä maksatushakemuksella. Lisäksi hankkeesta jätettiin muutoshakemus joulukuussa, jossa haetaan jatkoaikaa hankkeen toteuttamisaikaan sekä omarahoitusosuuden suhteen muutosta talkootöiden ja rahallisen osuuden suhteen.

Hankkeelle on myönnetty jatkoaikaa hankkeen toteuttamiseen 05.03.2012 saadulla päätöksellä. Lisäksi päätöksessä on muutettu hankkeen rahoitusta omarahoituksen rahallisen- ja talkootyöosuuden suhteen.



Vuoden 2012 osalta varsinaiset rakentamistyöt pääsivät alkuun rakenteiden pohjien kaivutöillä. Samassa yhteydessä kaivettiin maahan myös ohjaus- ja sähkökaapeloinnit suojausputkineen.



Ohjaus- ja sähkökaapeleiden asennus käynnissä kesäkuussa. Lapiomiesten apuna myös Kobelco E215 ohjaimissaan Tapio Hammar.

Kesäkuun lopulla 2012 myös siirrettiin rata-alueella sijainnut vanha toimistorakennus uudelle paikalleen sekä aloitettiin ampumakatosten rakentaminen valutöiden valmistuilla.



Vanhaa toimistorakennusta valmistellaan siirtoa varten. Kohta on edessä muutto uusille asuinsijoille. Hankkeen "talkoopäälliköt" Pekka ja Juhani hiovat vielä taktiikka sananmukaisesti perstuntumalla rata-alueeseen.





Siirrettävän ampumakatoksen pohja alkaa pikkuhiljaa olla valukunnossa Teuvon, Pekan ja Pentin suorittaessa viimeistelytyötä ennen valua.

Heinäkuun alussa suoritettiin ampumakatosten pohjien valutyöt sekä aloitettiin siirrettävien ampumakatosten kiskotusten rakentamistyöt.



Toimistorakennus alkaa olla uudella paikallaan, vanhat keinot toimivat edelleenkin näissä hommissa.

Heinäkuun puolivälissä aloitettiin siirrettävien ampumakatosten penkkojen teko sekä toimistorakennuksen kunnostamistyöt maalipensseleiden varressa. Heinäkuun taituttua loppupuoliskolleen käynnistyi toimistorakennuksen varsinainen peruskorjaus sekä 100 metrin ampumakatoksen rakentaminen.





Jotta, talkooväki pysyisi vireessä niin syödähän sitä aika-ajoin pitää. Kuvassa käynnissä noin 40-päisen talkoojoukon kenttälounas. Tarjoilulinjastokin syntyi jo tässä vaiheessa kesää varsin nopeasti kahdeksan tuuman lankusta ja pienistä korokkeista. Pulkkilan Erän puheenjohtaja Teuvo Lemmettyinen on saapunut tarkastamaan talkoojoukkueen sekä heidän aikaansaannosta ja töiden etenemistä aamupäivän osalta.



Toimistorakennus on menettänyt "hattunsa" ja alkaa saada viitteitä uudesta ulkomuodostaan.





Ampumakatoksen runkotyöt on päässeet käyntiin ja rakennuksen kokoin alkaa saada jo jonkinlaista suhdetta ympäristöönsä.

Heinäkuun 2012 alussa koettiin myös harmittava takaisku kun rata-alueella vieraili varkaita, jotka murtautuivat varastoon ja anastivat talkoolaisten työkaluja lähes 2000 euron arvosta.

Ratalaitteisto toimitus saapui heinäkuun puolenvälin jälkeen, mutta sen asennustöihin päästiin vasta elokuun loppupuolella, koska ratalaitteisto oli vaurioitunut toimituksen aikana. Asian reklamoinnin käsittely kuljetusliikkeen ja toimittajan tahoilla sekä korvaavien radan osien saanti oli yllättävän työläs toimenpide noin tilaajan näkökulmasta.



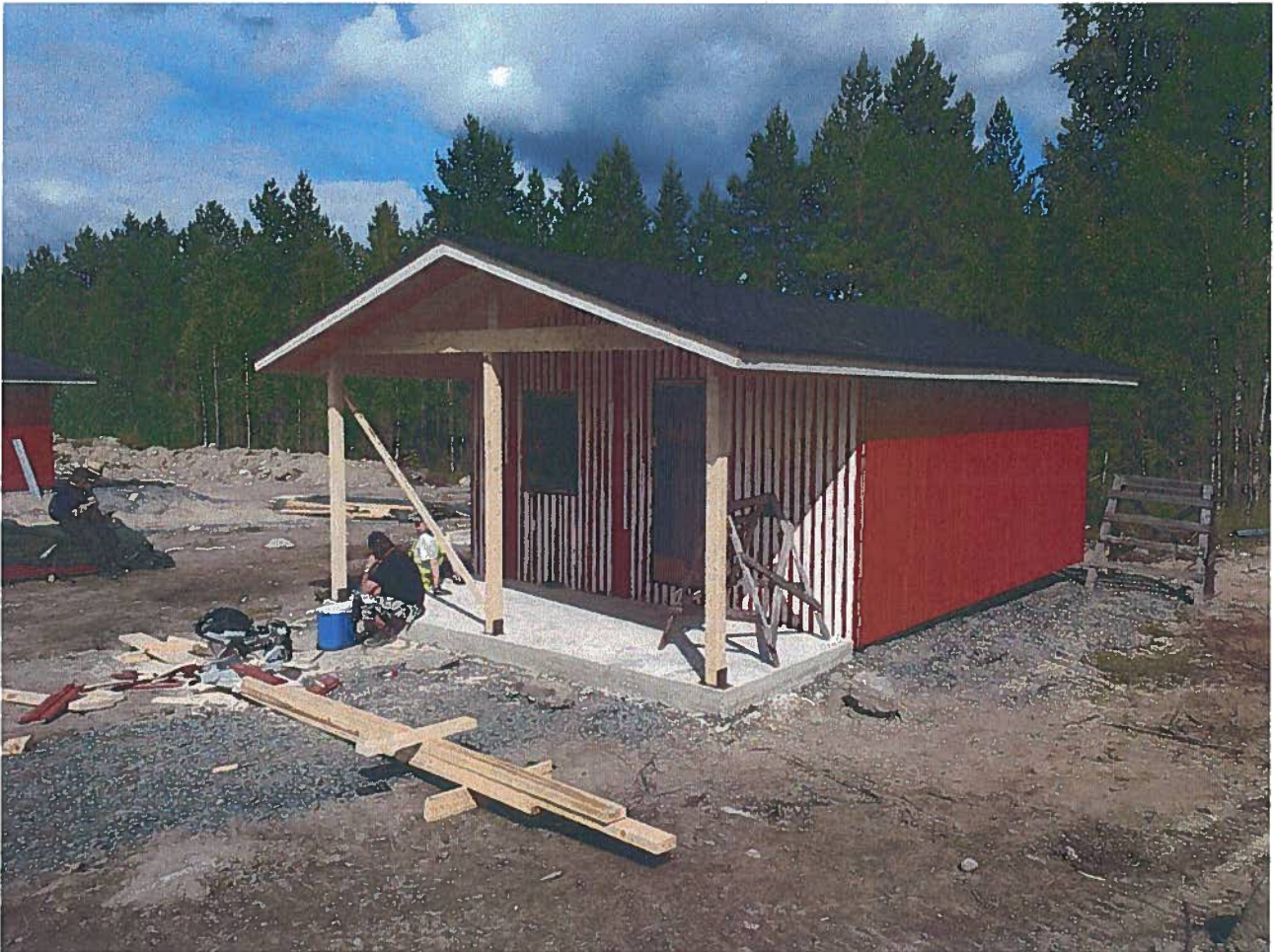


Maansiirtotalkoot käynnissä ja kuinkas muutenkaan kuin vesisateessa.

Elokuun alkupuolella suoritettiin myös varsin massiivinen maansiirtotyö, kun ratavallit rakennettiin loppuun ja viimeisteltiin. Sateinen kesä häiritsi hanketta pitkin matkaa, mutta maansiirrossa tahtoi pohjat jo alkaa pettämään paikoin varsin pahastikin.

Samoihin aikoihin aloitettiin myös vessan rakentaminen sekä kuun loppupuolella suoritettiin ratalaitteistojen asennus.

Elokuussa sekä syyskuussa rakennettiin valmiiksi eri rakennukset sekä viimeisteltiin muutoinkin rata- aluetta. Syyskuussa päästiin suorittamaan ratalaitteiston koeajot, joi- ta sattui paikanpäälle seuraamaan myös paikallislehden toimittaja, joka oli tekemässä juttua radan rakentamisen edistymisestä.



Vanha toimistorakennus on saanut uuden "hattunsa" ja ulkoasukin alkaa olla valmistumaan päin. Talkoolaiset nauttivat tauosta kun sattui kerrankin harvinainen hellepäivä.





Vastaavasti 100 metrin ampumakatoskin on jo varsin hyvää vauhtia valmistumassa.

Lokakuussa vielä pystytettiin radan ympärysaita ja joululle saapui tarvittavat ohjeistus ja kieltotaulut.

Hankkeen loppumaksatusta on haettu joulukuun lopussa 2012.

4.2.2 Resurssit ja toteutus organisaatio ja seuranta

Koska kyseessä oli yleishyödyllinen investointihanke, jonka kustannuksiin ei hyväksytty hallinnoinnista ja toteutuksesta aiheutuvia kustannuksia, pyritään toteutus hoitamaan kevyellä organisaatiolla. Hanketta hallinnoi Piippolan Metsästysyhdistys, joka hoitaa hankkeen kirjanpidon sekä hallinnon. Hankkeen toteutumista hankepäätöksen mukaan seuraa ohjausryhmä sekä loppukädessä hankkeesta vastaava Piippolan Metsästysyhdistyksen johtokunta.

Ohjausryhmä kokoontuu aina tarvittaessa, vähintään kerran vuodessa. Lisäksi ohjausryhmän jäseniä ja hankkeen yhteistyötahojen edustajia informoidaan jatkuvasti hankkeen tilanteesta talkoiden ja muiden yhteydessä olon puitteissa. Piippolan Metsäs-



tysyhdistyksen johtokunnalle annetaan ratainfo, jokaisessa johtokunnan kokouksessa ja jäsenistölle yhdistyksen yleisten kokousten yhteydessä.

4.2.3 Kustannukset ja rahoitus

Hankkeen rahoituksen perustan muodostaa Pohjois-Pohjanmaan TE-keskuksen myöntämä avustus. Loppuosa rahoituksesta muodostuu rakentamisessa tehtävistä talkootöistä sekä mukana olevien yhdistysten hankkeeseen maksamasta omarahoituksesta.

Hankkeen alkuperäinen hyväksytty kustannusarvio on 72 141,00 euroa. Hankeen toteuttamisen viivästyminen aiheuttaa kovasti painetta hankkeen kustannusarvioon jo pelkästään rakennuskustannusten yleisen hinnan nousun vuoksi.

Hankkeen kustannukset muodostuvat lähinnä erilaisten rakennusmateriaalien hankkimisesta sekä ostettavista konetöistä. Lisäksi hankkeelle tulee kustannuksia huomattavasta talkootyömäärästä.

Hankkeelle on muutospäätöksellä 22.3.2011 hyväksytty uusi kustannusarvio, jossa hankkeen hyväksyttävät kustannukset ovat 89 860,00 euroa. Kustannusarvio sisältää talkootyötä 11 500 euron arvosta.

05.03.2012 saadulla muutospäätöksellä hankkeen rahoitusta on muutettu nostamalla talkootyönosuus 22 000 euroon. Samalla on lisäksi myönnetty hankkeen toteuttamiselle jatkoaikaa 31.12.2012 saakka.

Hankkeen toteutuneet kustannukset ovat 103 549,85 euroa. Tämä ei kuitenkaan ole hankkeen todellinen kokonaiskustannus, koska radan rakentamiseen on saatu huomattava määrä tarvikkeita lahjoituksena ja hankkeen suunnitelmien ja piirustusten laatimisesta aiheutuneita kustannuksia ei ole sisällytetty hankkeen kustannuksiin. Näiden erien arvon arvioidaan olevan noin 20 000 euron luokkaa. Täten hankkeen todelliset kustannukset ilman hallinto, valvonta, työnjohto, matka ja rahoituskuluja ovat noin 125 000 euroa.

Hankkeen rahoituksen muodostaa myönnetty yleishyödyllisen investointihankkeen tuki 44 930 euroa, talkootyön arvo 27 640 sekä Piippolan Metsästysyhdistys Ry:n ja Pulkkilan Erä ry:n maksama omarahoitus 30 979,85 euroa. Hankkeen väliaikaisrahoitukseen on Siikalatvan kunta myöntänyt 30 000 euron lainan, joka maksetaan takaisin vuoden 2013 aikana.

4.3 Yhteistyökumppanit

Hankkeen toteuttamisessa tärkein yhteistyötaho on ollut Pulkkilan Erä ry, joka on toisena osapuolena osallistunut radan rakentamisen talkootöihin sekä omarahoitusosuu- den maksamiseen.





Hankkeessa yhteistyökumppaneina on ollut Siikalatvan kunta, alueen metsästysseurat sekä Piippolan seudun riistanhoitoyhdistys. Lisäksi tärkeitä yhteistyötahoja ovat olleet materiaaleja lahjoittaneet alueen yritykset Pyhännän rakennustuote ja Rautaruukki.

4.4 Hankkeen tulokset

Hankkeen ensimmäisten vuosien tuloksena oli lähinnä suunnitelmia, mieliharmia ja jonkin verran kustannuksia sekä kohtuullinen määrän töitä. Varsinaisiin tavoitteena oleviin tuloksiin kuitenkin koko ajan tähdättiin ja niiden toteutumiseen kohdatuista ongelmista huolimatta uskottiin.



Hankkeen näkyvimpänä tuloksena vuoden 2012 lopussa on entiselle kattopaikka-alueella rakennettu asiallinen nykyiset vaatimukset täyttävä ampumarata. Hankkeen tuloksena on alueen harrastajien, erityisesti nuorten harrastusmahdollisuuksien parantuminen ja vapaa-ajan toiminnan mahdollisuuksien laajentuminen. Hankkeen tuloksiin kirjataan ehdottomasti myös toimijoiden vahvistunut yhteishenki ja yhteistyö sekä verkottuminen.





5. ESITYKSET JATKOTOIMENPITEIKSI

Jatkossa rakennettua rata-aluetta on syytä edelleen kehittää sekä pitää rata ajanmukaisena jatkuvalla hyvällä ylläpidolla sekä mahdollisilla uusilla investoinneilla. Rata-alueen välittömään läheisyyteen olisi syytä myös rakentaa tulipaikallinen laavu, joka palvelisi radalla järjestettäviä kilpailuja ja tapahtumia sekä muitakin lähimaastossa liikkuja.

Lähitulevaisuudessa rata-alue on myös syytä varustaa valvontakameroin varkauksien ja mahdollisen muun ilkivallan ehkäisemiseksi ja selvittämiseksi.

Hankkeen toimijoille on myös useilta eri tahoilta esitetty samalle alueelle rakennettavaksi kansalliset mitat täyttävä haulikkorata. Tämän taustalla on osaltaan se, että haulikkoratoja on suljettu ja ollaan lähitulevaisuudessa sulkemassa monin paikoin ja asianmukaisista suorituspaikoista alkaa olla huutava pula Oulua myöden.

Yhtenä jatkotoimenpide ehdotuksena on esitetty myös ampumarata alueelle tai sen välittömään läheisyyteen rakennettavaksi yhden tai useamman toimijan toimitalo.

Toteutetun investointihankkeen kokemuksiin pohjautuen, jatkotoimenpide ehdotuksia ja niiden toteuttamista mietittäessä, on erityisen tarkkaan harkittava ja suunniteltava niiden toteuttamiskelpoisuus niin teknisesti kuin erityisesti rahiotuksen kannalta.

Siikalatvalla 28.12.2012

Mikko Äijälä

Puheenjohtaja, Piippolan Metsästysyhdistys ry



