

ml. 10.4.2015 PO



Riisitunturin latupohjan rakentaminen

1.6.2013 - 30.09.2014
LOPPURAPORTTI



1. Toteuttajan nimi

Posion kunta

2. Hankkeen nimi ja hanketunnus

Riisitunturin latupohjan rakentaminen. Hankenumero 21287. Yleishyödyllinen investointihanke.

3. Yhteenveto hankkeesta

Tässä Riisitunturin latupohjan rakentaminen -hankkeessa toteutettiin Riisitunturin ja Tolvan kylän alueelle uutta latupohjaa sekä uusia opasterakenteita ensimmäisessä Riisitunturin latupohjan kehittäminen -hankevaiheessa syntyneen latusuunnitelman pohjalta.

Vaikka latusuunnitelma oli jo edellisessä hankkeessa tehty valmiiksi, jouduttiin suunnitelmaan tekemään muutamia muutoksia erinäisten hankkeen työryhmän ja maanomistajien muutostoiwideiden vuoksi. Loppujen lopuksi tämä hanke toteutettiin hankkeen aikana korjatun latusuunnitelman ja -kartan pohjalta (LIITE 1).

Suurin osa hankkeen ladun rakentamiseen liittyvistä toimenpiteistä ajoittui aikavälille 1.6 – 30.9.2014.

4. Raportti

Hankkeen tavoitteet

Tämän hankkeen tavoitteena on ollut toteuttaa maastoon ensimmäisessä hankevaiheessa syntynyt Riisitunturi - Tolva latusuunnitelma. Tämä tavoite toteutui muutamien latusuunnitelmaan tehtyjen muutosten jälkeen suunnitelmien mukaisesti.

Ylemmän tason tavoitteet

Ylemmän tason tavoitteina molemmissa hankevaiheissa ovat olleet parempi palvelutaso matkailijoille ja paikallisille, Riisitunturin alueen vetovoimaisuuden kasvattaminen sekä latujen turvallisuuden parantaminen ja luontoarvojen huomioiminen. Nämä tavoitteet on saavutettu hankkeen aikana täysin, sillä kaikki latusuunnitelmassa olleet toimenpiteet on toteutettu. Varsinkin uudet opastetaulut ja -viitat, varoittavat liikennemerkit sekä ladun kiertosuunnan määrittäminen ovat parantaneet ladun turvallisuutta.

Näiden tavoitteiden toteutuminen jatkossa riippuu paljolti myös ladun tulevasta hoidosta ja lanaamisesta, jonka kehittämistä Riisitunturin latupooli tulee innokkaasti jatkamaan ja kehittämään.

Hankkeen toteutus

Tämä hanke on ollut jatkohanke Riisitunturin latujen kehittämishankkeelle (hankenumero 14094), joka toteutettiin aikavälillä 2011 - 2012. Tämä hanke toteutettiin vuosina 2013-14.

- Toimenpiteet ja aikataulu

Ensimmäinen hankesuunnitelma tästä toisesta hankevaiheesta, eli Riisitunturin latupohjan rakentamisesta, lähetettiin Myötäle ry:lle jo toukokuussa 2013. Rahoituspäätöstä venytti kuitenkin maanomistajien suostumusten hidas saaminen sekä kahden maanomistajan kieltäytyminen suostumuksen antamisesta kesän 2013 aikana. Tämän myötä hankehakemusta korjattiin ja se lähetettiin Myötäle ry:lle uudestaan syyskuussa 2013. Hankkeen hyväksytty rahoituspäätös saatiin näiden kaikkien vaiheiden jälkeen vasta 19.12.2013.

Hankkeen toimenpiteet toteutettiin ensimmäisessä hankevaiheessa toteutetun Riisitunturi – Tolva latusuunnitelman pohjalta. Hankkeen ensimmäiset toimenpiteet sisälsivät muutamia latusuunnitelman muutoksia ja korjauksia, jotka tehtiin hankkeen alkuvaiheessa; latusuunnitelmasta jätettiin pois lyhyempi rengasreitti maanomistajien kieltäytymisen vuoksi ja ladun kiertosuunta muutettiin latuhankkeen työryhmän toiveesta päinvastaiseksi. Nämä muutokset tehtiin eri aikoina; toinen muutos syyskuussa 2013 ja toinen toukokuussa 2014.

Koska rahoituspäätös saatiin vasta joulukuussa, aiempi suunnitelma tehdä latu jo syksyllä 2013 ei onnistunut. Alkuperäisen rahoituspäätöksen mukaan tämän investointihankkeen oli siis määrä päättyä jo 30.5.2014. Hankkeen alkaessa ja ensimmäisten hankkeen työryhmien kokousten perusteella todettiin, että investointia ei pystytä tekemään vielä keväällä tarpeeksi hyvin niin lyhyellä aikataululla, jonka vuoksi hankkeelle haettiin jatkoaikaa 30.9.2014 saakka. Jatkoaika hyväksyttiin rahoittajan toimesta 27.3.2014.

Näiden erinäisten latusuunnitelman muutosten jälkeen voitiin aloittaa ladun rakentajien ja opasteiden tekijöiden kilpailuttaminen. Tarjouskilpailu käytiin huhtikuussa 2014 ja tarjouspyyntö lähetettiin viidelle eri taholle. Hankkeen työryhmä valitsi hankkeen toimenpiteiden toteuttajiksi yhteistyöhön Posion mökki- ja eräpalvelut Oy:n sekä mainostoimisto Amart:in. Työryhmän esitys hyväksyttiin vielä Posion kunnanhallituksessa. Kunnanhallitus hyväksyi esityksen 12.5.2014 pidetyssä kokouksessa ja näin ollen ladun toteuttaminen maastoon voitiin kesällä 2014 aloittaa.

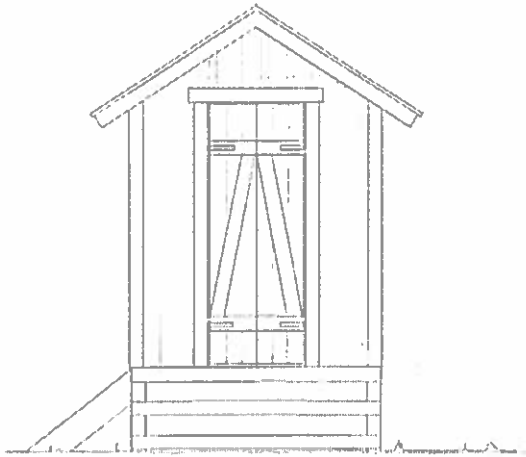
Ladun maastoon rakentamisen toimenpiteet aikataulutetussa järjestyksessä hankkeen aikana olivat:

1. Korphillan maitolaituri-opastepisteen ja muiden opastetaulujen suunnittelu yhdessä Korphillan, Metsähallituksen ja Posion matkailuyhdistyksen edustajien kanssa.

- Ennen ladun rakentamisen aloittamista pidettiin kesäkuun alussa Korphillassa hankkeen toimenpiteiden aloituskokous. Tämän kokouksen jälkeen pidettiin vielä toinen palaveri yhdessä investoinnin eli ostopalvelujen toteuttajien sekä projektikoordinaattorin kanssa. Näiden kokousten ja niissä tehtyjen sopimisten jälkeen työt aloitettiin heinäkuussa 2014.

2. Valmiit suunnitelmapiirokset opasterakenteista (Posion mökki- ja eräpalvelut) + painovalmiit vedokset opastetaulujen latukartasta ja –profiilista (Amart) sekä painettavasta latukarttaesitteestä, piirrosten ja vedosten hyväksyttäminen hankkeen eri tahoilla.

- Posion mökki- ja eräpalvelut teki rakennuspiirotukset Korphillan P-paikalle tulevasta maitolaituri – opasterakennelmasta ja Amart toteutti vedokset opasteisiin tulevista tauluista sekä Posion kunnan uudesta latukartasta. Nämä molemmat piirotukset ja vedokset tehtiin ja hyväksyttiin hankkeen työryhmällä heinä- ja elokuun 2014 aikana.



JULKISVUO 1.7.0



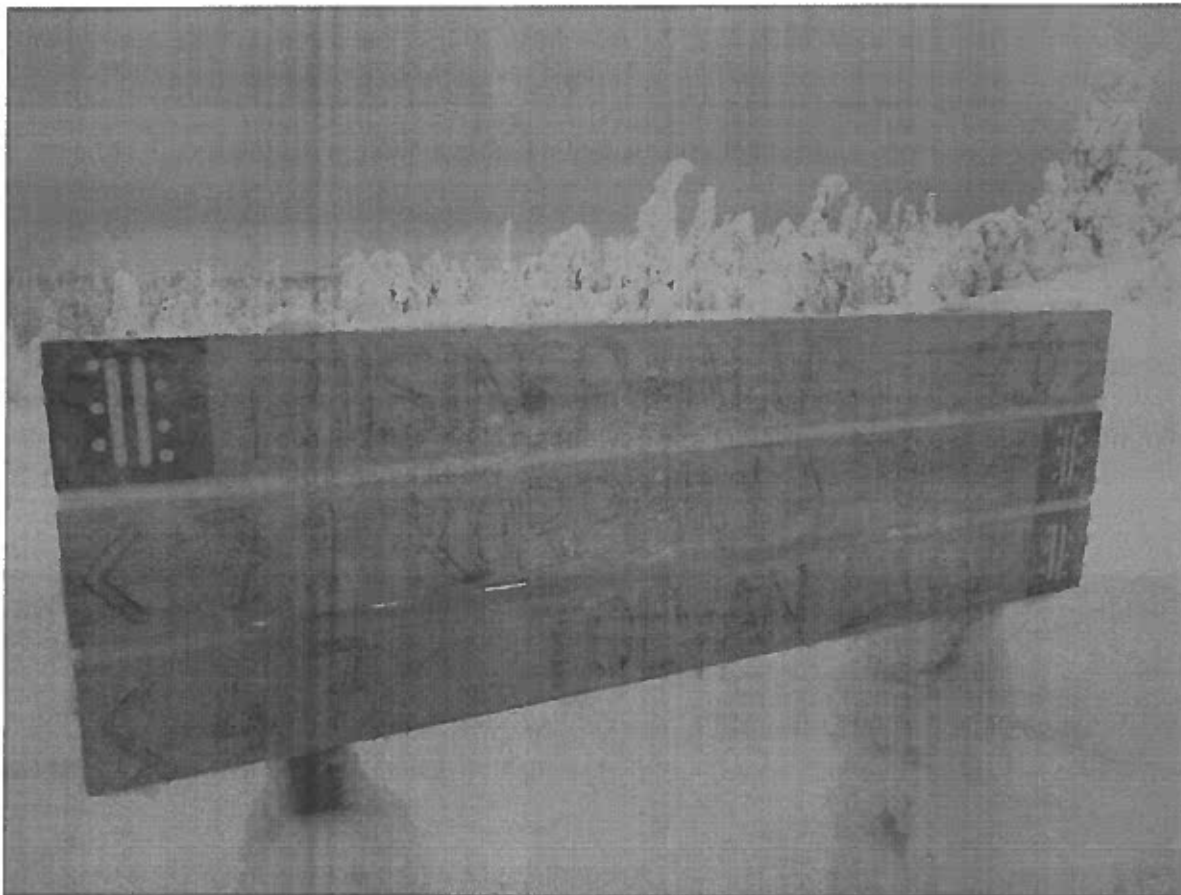
Kuvat 1 ja 2: Osa Posion mökki- ja eräpalveluiden toteuttamista opasterakennelma-piirroksista ja Amartin toteuttama Posion latukartan kansi.

3. Opaste- ja laturakenteiden, viittojen, kilometripylväiden ja liikennemerkkien valmistus ja tilaaminen (Posion mökki- ja eräpalvelut). Opastetaulu- ja latukarttaesite –vedosten painatustoimenpiteet (Amart).

- Posion mökki- ja eräpalvelut rakensi puiset ladun opasterakenteet ja tilasi tarvittavat muut kyltit ja opasteet alihankintana elo- ja syyskuun 2014 aikana. Amart painatti taulu- ja latukarttavedokset syyskuun 2014 aikana. Ennen puurakenteiden rakentamista ja taulujen sekä esitteiden painatusta ostopalveluiden tarjoajat ja hankkeen koordinaattori pitivät oman palaverin elokuun alussa.



Kuvat 3 ja 4: Riisitunturin P-paikalle rakennettu uusi latuopaste-taulu sekä kielletystä hiihtosuunnasta kertova liikennemerkki ladun varrelta kuvattuna hankkeen jälkeen tammikuussa 2015. Molemmassa tekstit on käännetty myös englanniksi.



Kuva 5: Yksi ladun uusista opasteviitoista lähellä Riisin majaa kuvattuna tammikuussa 2015. Opaste erotettiin kesäretkeilyreittien opasteista perinteisen tyylin latu-uraa esittävällä sinisellä merkinnällä.

4. Latulinjauksen tekeminen maastoon ja siihen liittyvät toimenpiteet (puuston ja vesakon raivaukset, siltojen ja lavojen asennus, kaikkien muiden rakenteiden asennus maastoon)

Viimeisinä toimenpiteinä hankkeessa tehtiin maastoon tarvittavat raivaukset, puiden kaadot, siltojen ja lavojen rakentaminen sekä uusien opasteiden ja kylttien paikoilleen vienti ja asentaminen. Nämä työt tehtiin elo- ja syyskuun aikana.



Kuvat 6 ja 7: Posion mökki- ja eräpalveluiden Mika Lahtela rakentamassa siltoja ja lavoja uudelle neljän kilometrin latureitille elokuussa 2014.

- Resurssit

Hankkeessa on ollut projektikoordinaattori, joka on koordinoanut kaikkia hankkeen toimenpiteitä. Koordinaattorina on toiminut matkailuyhdistyksen toiminnanjohtaja Sonja Kinnunen, joka toimii Posion matkailuyhdistyksen toimistotiloissa ja hyödyntää suurimmalta osin toimiston olemassa olevia resursseja. Koordinaattori ei ole saanut palkkaa tästä hankkeesta.

Hankkeen aikana on tarvittu usein myös kokoustiloja. Niitä ovat tarjonneet alueen yritykset, kuten Korpihilla sekä Posion matkailuyhdistys. Lisäksi hankkeessa on tehty markkinointitoimenpiteitä, joita varten on tarvittu markkinointimateriaaleja, kuten erilaisia messurakenteita.

- Toteutuksen organisaatio

Hanketta on hallinnoinut Posion kunta ja projektin koordinaattorina on toiminut Posion matkailuyhdistyksen toiminnanjohtaja Sonja Kinnunen. Hankkeen koordinoinnin henkilöstössä ei hankkeen aikana tapahtunut muutoksia, mutta Posion kunnanjohtaja on vaihtunut hankkeen aikana. Tämän vuoksi hakemusvaiheessa asiat on kunnan puolesta hyväksynyt Tomi Timonen ja hankkeen aikana sekä loppuvaiheessa hyväksynyt on tehnyt vt. kunnanjohtaja Heli Knutars.

Hankkeen ostopalveluita ovat tuottaneet Posion mökki- ja eräpalvelut Oy (Mika Lahtela) sekä mainostoimisto Amart (Aino-Maija Höyhty). Myös heidän kanssaan on hankkeessa tehty tiivistä yhteistyötä ja järjestetty mm. aloituspalaveri hankkeen käytännön toimenpiteiden alkaessa kesäkuussa 2014.

Vaikka hankkeeseen ei tarvinnut sen lyhytkestoisuuden ja pienuuden vuoksi määrätä virallista ohjausryhmää, todettiin, että siihen olisi kuitenkin hyvä nimetä jonkinlainen työryhmä. Näin ollen hankkeen aloituskokouksessa nimettiin epävirallinen työryhmä, joka ohjasi ja seurasi hankkeen kulkua. Työryhmään kuuluivat:

- Ritva Kokko ja Markku Kallinen (Korpihillan edustajat)

Pekka Veteläinen (Metsähallituksen edustaja)

- Antero Lepojärvi (Kunnan ja kehitysyrityksen edustaja)
- Sonja Kinnunen (Matkailuyhdistyksen edustaja)
- Marja Tuomivaara (Rahoittajan edustaja)

Kunnanjohtajaa ei nimetty työryhmään, vaan haluttiin, että hankkeen yhteyshenkilö, Antero Lepojärvi, edustaa samalla kuntaa hankkeen työryhmässä. Hankkeen työryhmä on kokoontunut hankkeen aikana yhteensä kolme kertaa. Lisäksi on järjestetty kaksi kokousta ostopalveluiden tarjoajien sekä projektikoordinaattorin kesken. Hankeajan jälkeen Riisitunturin latupooli on kokoontunut kaksi kertaa päättämään hankeajan jälkeisistä jatkotoimenpiteistä latuun liittyen, kuten ladun hoidon kilpailuttamisesta ja uusitun ladun nimikilpailusta sekä avajaistapahtumasta.

- Kustannukset ja rahoitus

Hankkeesta on tehty pelkästään yksi maksatushakemus eli loppumaksatus, joka on toimitettu tämän loppuraportin yhteydessä rahoittajalle. Hankkeen kustannukset olivat ensimmäisessä hankehakemusvaiheessa 17 800 euroa. Korjatussa hankehakemuksessa investoinnin kustannukset tipahtivat 14 900 euroon, koska maanomistajien kieltäytymisen vuoksi luovuttiin latusuunnitelmassa aiemmin olleesta lyhyemmästä rengasreitistä kokonaan. Tämä vähensi hankkeen kustannuksia huomattavasti.

Julkisen rahoituksen osuus on hankkeessa ollut 100 %, josta EU:n ja valtion osuus on ollut 10 430 € ja kuntarahoituksen osuus on 4470 €. Hankkeesta ei ole maksettu palkkaa tai palkkioita kenellekään.

Hankkeen suunnitellut kustannukset taulukossa:

Toimenpide	Uusi ura	Nykyinen ura	Yksikkö	'a-hinta euroa (alv 0%)	Yhteensä euroa (alv 0%)
Pienpuuston / vesakon raivaus	850	50	jm	0,5	450
Puuston poisto ja kuljetus	10		kpl	5+kuljetus	50
Piensilta	2		kpl	400	800
Lava	8	2	kpl	100	1000
Liikennemerkki					
Kielletty ajosuunta	1		kpl	200	200
Hiihtolatu-varoitus	2 (metsätielle)	2 (metsätielle)	kpl	200	800
autoja-varoitus (SFS 4424, merkki 3001)	1	1	kpl	200	400
Viitat	2	2	kpl	200	800
Kilometripylväät	5	6	kpl	50	550
Opastaulu		1 (laavulle)	kpl	500	500
Korpihilla opastepisteen rakentaminen	1		kpl	2000	2000
Työn matkakulut					1500
Työnjohdon kustannukset					1000

Opasteiden suunnittelu				2650
Hallinto+hall. matkat tstokulut				2200
			yhteensä	14 900

Hankkeen toteutuneet kustannukset taulukossa (kursivoidulla ja luettelomerkinällä merkitty ns. uudet kulut, joita ei ole ollut hankkeen suunnitellussa kustannusarviossa):

Toimenpide	Uusi ura	Nykyinen ura	Yksikkö	'a-hinta euroa (alv 0%)	Yhteensä euroa (alv 0%)
Pienpuuston / vesakon raivaus	850	50	jm		432
Puuston poisto ja kuljetus	10		kpl		50
Piensilta	2		kpl		690
Lava	8	2	kpl		950
Liikennemerkit					
Kielletty ajosuunta	1		kpl		170
Hiihtolatu-varoitus	2 (metsätielle)	2 (metsätielle)	kpl		680
autoja-varoitus (SFS 4424, merkki 3001)	1	1	kpl		340
• Lisäliikennemerkit (uusi kulu)					770
Viitat	2	2	kpl		740
Kilometripylväät	5	6	kpl		495
• Rakentamisen lisäkustannukset: leveämmät sillat, poikkipuut, lisäopaste- viitat x 2 kpl, maitolaiturin maalaus, yms. (uusi kulu)					1631
Opastaulu		1 (laavulle)	kpl		470
• Opastaulut Riisin P- paikalle ja majalle (uusi kulu)		2			1100
Korpihillassa opastepisteen rakentaminen	1		kpl	1	1940
• Korpihillan opastepisteen suunnitteluapu +piirroksat (uusi kulu)					385
Työn matkakulut					95
Työnjohdon kustannukset					0
Opasteiden ja latukarttaesitteen suunnittelu + painatus (Amart)					2720,5
Hallinto+hall. matkat tstokulut (Rambollin)					350

Hankkeenvaiheen, eli Riisitunturin latujen kehittämishankkeen, aikana ei ollut kaikkien maanomistajien suostumuksia edes saatu. Maksatushakemus tehtiin ensimmäisestä hankevaiheesta toukokuussa 2012, vaikka kaikkia maanomistajien suostumuksia ladun rakentamiseen ei ollut saatu. Tätä toista hankevaihetta pystyttiin hakemaan vasta sitten, kun kirjalliset suostumukset oltiin saatu kasaan niiltä maanomistajia, joiden mailla suurin osa eli nykyinen ura sekä toteutettu pidempi rengasreitti suunnitellusta uudesta reitistöstä oli.

Yhteistyökumppanit

Hanketta on hallinnoinut ja toteuttanut Posion kunta yhteistyössä Riisitunturin latupoolin kanssa, johon kuuluvat kunnan lisäksi Posion matkailuyhdistys, Posion Kehitysyhtiö Oy, Metsähallitus ja Korpihilla Ky. Hanketta on hallinnoinut Posion kunta, mutta hankkeen toimenpiteitä on koordinoanut ja toteuttanut Posion matkailuyhdistys ry sekä Posion Kehitysyhtiö Oy. Projektin koordinaattorina on toiminut Posion matkailuyhdistyksen toiminnanjohtaja Sonja Kinnunen.

Hanketta on ohjannut ja seurannut hankkeen työryhmä. Tästä työryhmästä kaikki, paitsi rahoittajan edustaja, kuuluvat myös Riisitunturin latupooliin, joka on helpottanut yhteistyötä ja ladun tekemisen seurantaa eri tahojen välillä.

Tulokset ja vaikutukset

Hankkeessa on syntynyt tuloksena turvallisempi, asiakasystävällisempi ja laadukkaampi Riisitunturin erämaalatu, joka soveltuu entistä paremmin myös kansainvälisille asiakkaille. Lisäksi hankkeessa syntyi uusittu Posion latukartta –esite markkinointia varten. Latuhanke on myös edesauttanut Riisitunturin kansallispuiston markkinointia ja sen talvimatkailun kehittämistä ja edistämistä.

Hankkeella on laajempia vaikutuksia varmasti vasta tulevaisuudessa, kun uusittu latu saadaan ensimmäistä kertaa avattua asiakkaiden käyttöön. Hankkeen tulokset lisäävät todennäköisesti Riisitunturin alueen talvireittien ja siellä olevan infran käyttöä. Hankkeella on myös pidemmällä aikavälillä vaikutusta paikallisten elinoloihin kasvavan matkailutalouden myötä.

Hanke on vaikuttanut positiivisesti myös Riisitunturin latupoolin toimintaan ja lisännyt sen keskinäistä yhteistyötä ja halukkuutta kehittämiseen jatkossakin.

Hankkeen tuloksia lukuina:

- Uuta latu-uraa 4 km (pidempi rengasreitti toteutui, lyhyt rengasreitti ei toteutunut)
- Uusia siltoja ja lavoja 12 kpl
- Uusia ladusta kertovia opastetauluja/pisteitä 4 kpl
- Uusia opasteviittoja 6 kpl
- Uusia kilometripylväitä 11 kpl
- Uusia Posion latukarttoja 2000 kpl

Hankkeen jälkeen pidettyyn ladun nimikilpailuun on tullut vastauksia 28.1 mennessä (kilpailu jatkuu 28.2 saakka):

- 1650 vastausta netin kautta
- noin 1000 vastausta Matkamessuilla

5. Esitykset jatkotoimenpiteiksi

Uusien uudet rakenteet ja linjaus ovat nyt valmiina asiakkaiden käytettäväksi. Uusi latulinjaus lanataan ensimmäistä kertaa asiakkaiden käyttöön ennen hiihtolomasesonkia 2015.

Hankkeen päättymisen, eli 30.9 jälkeen, on tehty ensimmäistä kertaa kilpailutus ladun hoidosta Riisitunturin latupoolin toimesta. Näin ollen hanke antoi sysäyksen latupoolille myös jatkokehittämiseen ja ladun tiheämpään ja laadukkaampaan hoitamiseen. Ladun lanaaja valitaan viikolla 5 vuonna 2015 ja ladun lanaukset aloitetaan välittömästi valinnan jälkeen. Asiakkaille latu avautuu näin ollen ennen hiihtolomaviikkoa 8.

Lisäksi hankkeen päätyttyä marraskuussa 2014 Riisitunturin latupoolin kanssa päätettiin järjestää uudelle ladulle nimikilpailu sekä virallinen avajais- ja nimenjulkistustapahtuma maaliskuulle 2013. Nimikilpailu oli isosti esillä myös Posion matkamessuosastolla vuoden 2015 alussa.



Kuva 8: Keksi Riisitunturin ladulle nimi! –kilpailu Posion osastolla Matka 2015 –messuilla.

6. Allekirjoittajat ja päiväys

Posiolla 28.1.2015

Heli Knutars

Posion vt. kunnanjohtaja

Posion kunnan edustaja hankkeessa

Sonja Kinnunen

Posion matkailuyhdistys, toiminnanjohtaja

Projektikoordinaattori