

RAVAYLI - vaellusratsastus-, reki- ja valjakkoajoreitistöt

Hanke nro 19234

Dnro 4251/3514-2004

LOPPURAPORTTI

SISÄLLYSLUETTELO

1. Hankeorganisaation yhteystiedot ja hankkeen perustiedot	2
1.1 Hankkeen nimi	2
1.2 Hankkeen tunnistetiedot	2
1.3 Hankkeen toteuttajan yhteystiedot	2
1.3 Hankeorganisaatio ja sen eri osien keskeiset tehtävät	3
2. Hankkeen tausta ja lähtökohdat	4
3. Hankkeen tavoitteet	4
3.1 Määrälliset tavoitteet	4
3.2 Määrällisten tavoitteiden toteutuminen	5
3.3 Laadulliset tavoitteet	5
3.4 Laadullisten tavoitteiden toteutuminen	5
3.5 Muut tavoitteet	5
3.6 Muiden tavoitteiden toteutuminen	6
4. Hankkeen aikataulu	6
4.1 Hankkeen kesto; aloittamis- ja lopettamispäivämäärät	6
4.2 Aikataulussa pysyminen, syyt mahdollisiin poikkeamiin	6
5. Hankkeen toiminta	6
5.1 Hankkeen sisältö; mitä tehtiin, miten, kenen hyväksi, millä resurssein, ketä mukana, kohderyhmät	6
6. Hankkeen kokonaisrahoitus ja rahojen käyttö	10
6.1 Hankkeen suunnitellut kustannukset	10
6.2 Hankkeen kokonaisrahoitus sekä rahoittajatahot	10
6.3 Hankkeen toteutuneet kustannukset	10
6.4 Hankkeen päärahoitusmuoto	11
7. Hankkeen toimintojen jatkaminen ja kehittäminen	11
8. Tiedotus ja julkisuus	11
8.1 Hankkeen sisäisen ja ulkoisen tiedotuksen kuvaukset	11
8.2 Miten hankkeen kokemuksia ja malleja on levitetty	12
8.3 Loppuraportin ja hankkeen tuottamien muiden materiaalien jakelu	12
9. Raportin liiteaineisto	13

Siika- Pyhäjokialueen koulutuskuntayhtymä

PL 53

86601 HAAPAVESI

Puh. 08-4592 111

RAVAYLI - vaellusratsastus-, reki- ja valjakkoajoreitistöt

Hanke nro 19234

LOPPURAPORTTI

Dnro 4251/3514-2004

1. Hankeorganisaation yhteystiedot ja hankkeen perustiedot

1.1 Hankkeen nimi

Ravayli- vaellusratsastus-, reki- ja valjakkoajoreitistöt

1.2 Hankkeen tunnistetiedot

Projektinumero 19234, diaarinumero 4251/3514-2004

1.3 Hankkeen toteuttajan yhteystiedot

Siika-Pyhäjokialueen Koulutuskuntayhtymä, Haapaveden Ammattioppilaitos
Kuntayhtymän johtaja
Erkki Juola
PL 53
86601 HAAPAVESI
Puhelin 08 – 4592 111
Fax 08- 4592 280
Sähköposti erkki.juola@haol.fi

Hankevetäjä
Tuula Laitinen
Haapaveden Ammattioppilaitos / Nora
Kytökyläntie 280
86600 HAAPAVESI
Puhelin 08-4592 452 / 044- 7692 394
Fax 08 – 4592 402
Sähköposti tuula.laitinen@haol.fi

Siika- Pyhäjokialueen koulutuskuntayhtymä
PL 53
86601 HAAPAVESI
Puh. 08-4592 111

RAVAYLI - vaellusratsastus-, reki- ja valjakkoajoreitistöt

Hanke nro 19234

Dnro 4251/3514-2004

LOPPURAPORTTI

1.3 Hankeorganisaatio ja sen eri osien keskeiset tehtävät

Hankkeen ohjauksesta vastasi Siika-Pyhäjokialueen koulutuskuntayhtymän yhtymähallituksen nimeämä ohjausryhmä (liite 1), johon kuuluivat seuraavat toimijat:

Erkki Juola Siika-Pyhäjokialueen koulutuskuntayhtymä Haapavesi	ohjausryhmän puheenjohtaja
Tuula Laitinen Ravayli-hanke Haapavesi	hankevetäjä, ohjausryhmän sihteeri
Ritva Jomppanen Haapaveden ammattioppilaitos Haapavesi	jäsen
Esko Vähätiitto Sydänmaan Kyläosuuskunta, SYKE Kärsämäki	jäsen
Esa Aunola Raution kyläyhdistys Kalajoki	jäsen
Riitta Vuollet Karsikon talli Tmi Haapavesi	jäsen
Kari Tittonen Haapaveden ammattioppilaitos/Nora Haapavesi	jäsen
Tiina Lämsä Pohjois-Pohjanmaan TE-keskus Oulu	jäsen

Siika- Pyhäjokialueen koulutuskuntayhtymä

PL 53

86601 HAAPAVESI

Puh. 08-4592 111

RAVAYLI - vaellusratsastus-, reki- ja valjakkoajoreitistöt

Hanke nro 19234

Dnro 4251/3514-2004

LOPPURAPORTTI

Lisäksi hankkeessa on helmikuun ajan työskennellyt Mari Vaari Alavieskasta. Hän keskittyi käytännön työhön ja selvitteli Kalajoen suunnalla reitistöön liittyviä asioita.

2. Hankkeen tausta ja lähtökohdat

Vaellusratsastus, ratsain tehtävä matkustaminen on suosittu lomailumuoto Keski-Euroopassa, missä ratsastajalla on käytettävissään reittikarttoja ja paikallisten tallien ja matkailuyritysten palvelut. Suomessa vaellusratsastus on uutta ja edellytykset sen kehittämiseen laajoilla maaseutualueilla ovat erinomaiset. Ongelmana vaellusratsastajien määrän kasvulle ovat ratsastajille sekä reki- ja valjakkoajoon soveltuvien reittien ja niiden varrelle sijoittuvien palvelujen puute.

Nivala – Haapajärven, Siikalatvan ja Ylivieskan seutukunnissa on tuotu esille tarve kehittää vaellusratsastusta, reki- ja valjakkoajoa ja niiden reitistöä osana alueen matkailun kehittämistä. Seutukuntien alue kuuluu Oulun Eteläisen matkailustrategiassa maaseutu-, kulttuuri-, luonto- ja leirintämatkailupalveluiden alueeksi. Lisäksi alueelta löytyy pieniä matkailu- ja maatilasidonnaisia yrityksiä, jotka ovat kiinnostuneita tarjoamaan palveluitaan sekä hevosille että ratsain tai reki- tai valjakkoajoin liikkuville matkailijoille.

Seutukuntien alueen matkailun kehittäminen vaatii jotakin uutta ja vaellusratsastus-, reki- ja valjakkoajoreitistöt ovat sellainen tuote, jota ei ole muualla Suomessa vielä toteutettu. Ylivieskan seutukunnassa sekä Himangalla, Lohtajalla, Kälviällä ja Kannuksessa on tehty Kalajoen Matkailuinstituutin hallinnoimassa hankkeessa vuonna 2002 Vaellusratsastusreitit- esiselvitys, jonka tuloksia ei ole voitu aiemmin hyödyntää. Tarkoituksena on ollut myös tehdä yhteistyötä Oulun Eteläisen aluekeskusohjelman matkailu- sekä elintarviketuotanto- ja maaseutuverkostojen kanssa.

3. Hankkeen tavoitteet

3.1 Määrälliset tavoitteet

Hankehakemuksessa tavoitteena oli työllistää miehiä 0,5 henkilötyövuotta ja naisia 0,15 henkilötyövuotta eli yhteensä 0,65 henkilötyövuotta, alle 30 vuotiaita ei työllistyisi ollenkaan. Hankkeessa mukana olevia yrityksiä oli 8 kappaletta, joista 5 on maatiloja tai maatilakytöntäisiä.

Siika- Pyhäjokialueen koulutuskuntayhtymä

PL 53

86601 HAAPAVESI

Puh. 08-4592 111

RAVAYLI - vaellusratsastus-, reki- ja valjakkoajoreitistöt

Hanke nro 19234

LOPPURAPORTTI

Dnro 4251/3514-2004

3.2 Määrällisten tavoitteiden toteutuminen

Ravayli -hankkeessa työllistyi nainen 0,25 henkilötyövuoden verran, josta alle 30 vuotiaalle 0,25 henkilötyövuotta. Lisäksi työllistyi nainen 0,042 henkilötyövuoden verran. Hankkeessa mukana olevia yrityksiä oli 2 kappaletta, joista toinen hevostalliyritys ja toinen maatilamatkailuyritys.

3.3 Laadulliset tavoitteet

Hankkeella on ympäristövaikutuksia huomattavasti. Sillä sen mahdollisina tuloksina syntyvien reitistöjen myötä paikallisten palvelujen synty ja käyttö lisääntyvät, lisäksi käytetään hyväksi jo olemassa olevaa infraa. Hankkeella on myös huomattavia sosiaalisia vaikutuksia elinoloihin ja viihtyvyyteen. Matkailun lisääntymisen myötä paikallisväestön elinolot ja viihtyvyys paranevat. Viihtyvyyden paraneminen vaikuttaa lisäksi terveyteen. Hankkeen tasa-arvovaikutukset naisten ja miesten työllisyyteen ovat vähäiset, samoin kuin naisten koulutukseen. Hankkeen vetäjät tai hankkeeseen osallistuvat eivät ole pääosin naisia.

3.4 Laadullisten tavoitteiden toteutuminen

Reitistöt ovat vielä pääosin suunnitteluvaiheessa, joten ympäristövaikutukset sekä sosiaaliset vaikutukset ovat olemattomia. Hankkeessa mukana olleiden yritysten Siipiäisen tallin ja Peltolan lomatilán välinen vaellusratsastusreitti on tarkoitus ottaa käyttöön mahdollisuuksien mukaan ensikesänä, jolloin vaikutukset myös lisääntyvät.

3.5 Muut tavoitteet

Hankkeessa suunnitellaan ja tehdään käyttöoikeussopimukset maanomistajien kanssa vaellusratsastus-, reki- ja valjakkoajoreitistöistä Ylivieskan seutukuntien alueelle matkailu- ja virkistyskäyttöön. Lisäksi tavoitteena on hevosalan ja matkailualan yritysten osaamisen, tuotekehitystarpeiden sekä verkostoitumisen kartoittaminen ajatellen vaellusratsastusta, reki- ja valjakkoajoa, jotta saadaan myöhemmässä vaiheessa luotua riittävät ja toimivat palvelut / palveluverkostot.

Siika- Pyhäjokialueen koulutuskuntayhtymä

PL 53

86601 HAAPAVESI

Puh. 08-4592 111

RAVAYLI - vaellusratsastus-, reki- ja valjakkoajoreitistöt

Hanke nro 19234

LOPPURAPORTTI

Dnro 4251/3514-2004

3.6 Muiden tavoitteiden toteutuminen

Hankkeessa on suunniteltu vaellusratsastusreittiä Kalajoelle Pitkäsenkylältä Mehtäkylälle, mutta käyttöoikeussopimuksia ei ole vielä tehty. Lupa-asiat ovat vireillä. Jonkin verran on kartoitettu yritysten osaamista, tuotekehitystarpeita ja verkostoitumista.

4. Hankkeen aikataulu

4.1 Hankkeen kesto; aloittamis- ja lopettamispäivämäärät

Hakemuksen mukainen kestoaika oli 6 kuukautta. Aloittamispäivä 01.09.2005 ja lopettamispäivä 28.02.2006.

4.2 Aikataulussa pysyminen, syyt mahdollisiin poikkeamiin

Hankkeen aloitus viivästyi huomattavasti muiden kiireiden vuoksi ja hankevetäjä palkattiin vasta marraskuun lopussa, jolloin hanke alkoi toimia kunnolla. Aikataulussa on pysytty, mutta alun viivästyminen on myös rajoittanut hankkeen toimenpiteitä.

5. Hankkeen toiminta

5.1 Hankkeen sisältö; mitä tehtiin, miten, kenen hyväksi, millä resurssein, ketä mukana, kohderyhmät

Hankkeen toiminta keskittyi Ylivieskan seutukunnan alueelle, mutta pääasiassa Kalajoelle. Hanke järjesti Kalajoella Tapion Tuvalla 17.1.2006 hankkeesta info/keskustelutilaisuuden, jonne oli kutsuttu paikallisia hevosityrittäjiä sekä maatilamatkailupalveluiden tuottajia. Kokoukseen saapui kahdeksan henkilöä (liite 2), jotka työskentelevät hevosten parissa. Maatilamatkailuyritykset jäivät edustamatta, lukuun ottamatta Peltolan Lomatilaa, joka toimii sekä hevosityrityksenä että maatilamatkailutilana. Kokouksessa keskusteltiin yrittäjien tämän hetkisestä tilanteesta, millaisia ajatuksia hankkeemme herättää ja mikä on heidän todellinen tarve reitistölle. Kokouksessa sovittiin seuraavat tapaamiset yrittäjien kotiin, jolloin tarkoituksena oli piirtää kartalle tällä hetkellä käytössä olevat reitit sekä hahmottaa uutta reittiä yrittäjien toiveen mukaisesti.

Siika- Pyhäjokialueen koulutuskuntayhtymä

PL 53

86601 HAAPAVESI

Puh. 08-4592 111

RAVAYLI - vaellusratsastus-, reki- ja valjakkoajoreitistöt

Hanke nro 19234

Dnro 4251/3514-2004

LOPPURAPORTTI

Hankkeen aikataulun muututtua kireäksi, keskusteltiin edellisessä ohjausryhmän kokouksessa mahdollisuudesta palkata lisätyövoimaa. Kokouksessa ehdotettiin kysyttäväksi Marianne Vuolletia, joka teki Ylivieskan seutukuntaan vaellusratsastusreitit -esiselvityksen vuonna 2003. Marianne kuitenkin kieltäytyi omista kiireistä johtuen. Kalajoen palaverista löytyikin useita innokkaita hevosharrastajia, joita päätettiin kysyä avuksi ja niin Vaarin Mari palkattiin helmikuun ajaksi.

Ensisijaisesti hankkeemme toimenpiteet kohdistuivat kahden yrittäjän välille, joilla oli selkeä tarve reitistölle. Siipiäisen talli, jonka omistavat Jukka Ulvi ja Satu Kärkkäinen, toimii tällä hetkellä sekä ravi- että ratsupuolella. He tarjoavat jo nykyisin pienimuotoista vaellusratsastustoimintaa, jota voitaisiin laajentaa virallisen reitin puitteissa. Talli löytyy Pitkäsenkylältä. Toinen yritys on Peltolan Lomatila Mehtäkylältä. Peltolan lomatila on maatilamatkailuyritys, jossa on lisäksi ratsastustunti ja -leiritoimintaa, sekä tulevaisuudessa vaellustoimintaa. Kummallakin yrityksellä on olemassa joitakin reittejä niin luvallisia kuin omalla luvalla käytettyjä. Tarkoituksena olisi saada aikaan näiden yrittäjien välille luvallinen ratsastusreitti, jota yrittäjät voisivat hyödyntää ja tehdä yhteistyötä vaelluksien toteuttamisessa.

Yritysten välinen etäisyys on n. 20 km. Reitti on suunniteltu kulkemaan valmiita teitä hyödyntäen, viljelystietä ja kahta metsäautotietä (Takapolun ja Takametsän metsäautotiet) ja lisäksi olisi tarkoitus käyttää osalle matkaa sähkölinjan alustaa (liite 3). Sähkölinjan alle on suunniteltu kulkemaan myös moottorikelkkaura, jonka ansiosta maanomistajien tiedot on jo selvitetty kelkkailijoiden toimesta. Jokilaaksojen kelkkailijat ry:n (puh.joht. Vesa Haapakoski, Kari Marjakangas) kanssa on alustavasti keskusteltu mahdollisuudesta ostaa heiltä maanomistajien tiedot, ettei tarvitsisi toista kertaa samoja tietoa kysellä maanmittauslaitokselta Ylivieskasta.

Sähkölinja kuuluu Fingrid Oyj:lle, jolta on alustavasti lupa kysytty linjan alustan hevoscäytölle. Lisäksi heille tulee lähettää lausuntopyyntö, joka sisältää selostuksen mitä ollaan tekemässä, kuka tekee (yhteystiedot), kartan (1:20 000), johon on merkitty ratsastusuran pituus johtojen rinnalla. Viljelystielle on annettu lupa käyttää (Kaarlo Isokääntä), mutta siitä ei ole vielä tehty kirjallista sopimusta. Metsäautoteiden tienhoitokuntien puheenjohtajille (Matti Antti-Roiko, Markus Alasuvanto) on lähetetty postitse lupakirjeet kartan ja hankkeen esittelyn kera. Tienhoitokunnilla on vasta keväällä kokoukset, jolloin he voivat päättää ko. teiden hevoscäytöstä.

Siika- Pyhäjokialueen koulutuskuntayhtymä

PL 53

86601 HAAPAVESI

Puh. 08-4592 111

RAVAYLI - vaellusratsastus-, reki- ja valjakkoajoreitistöt**Hanke nro 19234****LOPPURAPORTTI****Dnro 4251/3514-2004**

Hankkeessa on lisäksi selvitetty mahdollisuutta saada käyttää hevosvaellukseen historiallisesti merkittävää Eskolan metsärataa eli Pikkurataa. Pikkurata palveli Lestin hoitoalueen puunkuljetusta 1920-luvun alusta 1960-luvun alkuun. Neljän pienen höyryveturin voimin puutavara siirtyi metsästä Eskolaan ison radan varteen. Pikkurata on nykyisin purettu ja toimii metsäautotienä. Reitti alkaisi Kannuksen Eskolan kylästä ja päättyisi Lestijärven seutuville (liite 4). Reitin varrelta löytyisi sekä n. 5 km:n mittaisia suoria, että kauniita erämaajärviä. Eskolasta löytyy lisäksi aiheeseen liittyvä museo, joten olisi aika kiinnostavaa yhdistää historia ja vaellusratsastus ja tarjota ihmisille kokonaisvaltainen elämyspaketti. Reitin käytöstä on keskusteltu Metsähallituksen Haapajärven toimipisteessä työskentelevän Vesa Härkösen kanssa, jonka mielestä Metsähallitus tulisi hyväksymään tien käyttämisen hevosvaelluksiin. Metsähallitukselle pitäisi lähettää asiasta vapaamuotoinen hakemus, jossa on mainittu mm. sopijaosapuolet, mikä olisi se käytettävä reitti. Reitin käytöstä tulisi maksaa vuosittain tienkäyttömaksua.

Raution kylässä sijaitsevasta Pahajärven metsäautotiestä lähetettiin postitse lupakirje kartan ja hankkeen esittelyn kera tienhoitokunnan puheenjohtajalle Kauko Hihnalalle. Maaliskuun alussa olimme sitten yhteyksissä puhelimitse ja keskustelimme tien mahdollisesta käytöstä ja käyttäjämääristä. Hihnalan Kaukon mukaan tienhoitokunnan jäsenet ovat positiivisen varauksellisia asia suhteen, mutta tien käyttö sallitaan, jos siitä ei koidu haittaa ja tarvittaessa käytöstä maksetaan korvausta.

Reitistön suunnittelun puitteissa olin yhteyksissä Kalajoen kaupungin puutarhuriin Jukka Stolpiin, joka vastaa ulkoilureitistöasioista sekä Antti Lastikkaan, joka on maanmittausteknikko ja ollut parikymmentä vuotta mukana reitistöjen suunnittelussa. He olivat erittäin positiivisia reitistöasian suhteen ja valmiita lähtemään keväällä lumien lähdeä katsomaan mahdollista reitin paikkaa luontoon. Suurena haaveena olisi ollut saada aikaan reitti Mehtäkylältä Pitkäsenkylälle ja sieltä Tyngän kautta Hiekkasärkille (liite 5). Tai reitti Hiekkasärkiltä siiponjokivartta kohti Raution kylää. Keskustelussa kävi kuitenkin ilmi, että Hiekkasärkkien alueen läheisyydessä maanomistusolot ovat monimuotoiset ja lupa-asioita on kysytty jo niin monta kertaa aiemmin. Jos me haluamme reitistön sinne, tulee meidän selvittää sen hyvin tarkka sijoittuminen maastoon ja olla varmoja asiasta, ennen kuin otamme yhteyttä maanomistajiin.

Siika- Pyhäjokialueen koulutuskuntayhtymä**PL 53****86601 HAAPAVESI****Puh. 08-4592 111**

RAVAYLI - vaellusratsastus-, reki- ja valjakkoajoreitistöt**Hanke nro 19234****Dnro 4251/3514-2004****LOPPURAPORTTI**

Kalajoen metsäkeskuksella tapasin Erkki Syrjäsen (metsänparannusteknikko) ja Risto Herralan (metsäsuunnittelija), joiden kanssa keskusteltiin mm. metsäautoteiden käytöstä hevosreitteinä. Esille nousi kysymykset kenellä on vastuu mahdollisissa hevosten ja rekkojen/autojen yhteentörmäyksissä ja sopivatko hevoset ja metsäautotie ylipäätään yhteen. Jos kuitenkin ajatellaan järkevästi, niin kuinka säännöllistä rekkaliikenne on ko. teillä ja toisinpäin ajateltuna, kuinka paljon hevosilla kuitenkaan vaelletaan samoilla teillä. Liikenteen seassa sitä normaalistikin liikutaan ja liikenne on vielä eri luokkaa. Hiekkäsärkkien läheisyydessä ei ole olemassa metsäautoteitä, joten reitin tulisi kulkea maastossa, mutta alueella on valmiita polunpohjia.

Hankkeella oli käytössä henkilöresursseina seuraavat henkilöt:

Tuula Laitinen, hankevetäjä

- reitistön selvittely / suunnittelu, yritysvierailut

Mari Vaari, hanketyöntekijä

- reitistön selvittely / suunnittelu, yhteistyötahojen etsiminen (hevosystäväinseurat ym.)

Satu Kärkkäinen / Jukka Ulvi, yrittäjät

- Siipiäisen talli , ravi- ja ratsastustoimintaa

Saara Sorvari, yrittäjä

- Peltolan Lomatila, maatilamatkailua, ratsastustunti ja -leiri-toimintaa

Esa Aunola, Raution kyläyhdistyksen vpj.

- yhdistystoimintaa, majoitusta

Kari Tittonen, linjavastaava Haol / Nora

- hanketoimintaa

Taloudelliset resurssit hankkeelle tulivat EMOTR-T rahoituksena.

Hankkeen kohderyhmänä olivat hevosalan (ratsastus-, vaellusratsastus-, ravi- sekä hoito- ja kasvatustallit) sekä ratsastuksen harrastajat, ratsastusseurat ja hevosalan yritystoiminnasta kiinnostuneet. Lisäksi toisen tärkeän kohderyhmän muodostivat yrittäjät ja yritykset mm. maatilamatkailutilat, kyläyhdistykset, sillä reitistön varrelle tarvitaan levähdyspaikkoja niin hevosille kuin ihmisillekin. Hankkeet hyödyttävät kaikkien seutukuntien maaseutua sekä matkailu- että hevosalojen kehittymisen myötä.

Siika- Pyhäjokialueen koulutuskuntayhtymä**PL 53****86601 HAAPAVESI****Puh. 08-4592 111**

RAVAYLI - vaellusratsastus-, reki- ja valjakkoajoreitistöt

Hanke nro 19234

Dnro 4251/3514-2004

LOPPURAPORTTI

6. Hankkeen kokonaisrahoitus ja rahojen käyttö

6.1 Hankkeen suunnitellut kustannukset

Hankkeen hyväksytyt kustannusarvio:

Palkat ja sivukulut	20 800,00 €
Palkkiot ja sivukulut	10 000,00 €
Matkakulut	3 000,00 €
Vastikkeettomat suoritukset	2 000,00 €
<u>Muut kustannukset</u>	<u>7 000,00 €</u>
Kustannusarvio yhteensä	42 800,00 €.

6.2 Hankkeen kokonaisrahoitus sekä rahoittajatahot

Hankkeen hyväksytyt rahoitussuunnitelma:

TE-keskus, EU	11 466,00 €
TE-keskus, valtio	22 174,00 €
Kunta	4 580,00 €
Julkinen rahoitus yhteensä	38 220,00 €
Yksityinen, rahallinen osuus	2 580,00 €
Luontoissuoritukset, talkootyö	2 000,00 €
<u>Yksityinen rahoitus yhteensä</u>	<u>4 580,00 €</u>
Kokonaisrahoitus yhteensä	42 800,00 €

6.3 Hankkeen toteutuneet kustannukset

Hankkeen kustannusarvion toteuma:

Palkat ja sivukulut	10 113,78 €
Palkkiot ja sivukulut	109,21 €
Luontoissuoritukset	410,50 €
Matkakulut	858,32 €
<u>Muut kustannukset</u>	<u>1 350,05 €</u>
Kustannukset yhteensä	12 841,86 €

Siika- Pyhäjokialueen koulutuskuntayhtymä

PL 53

86601 HAAPAVESI

Puh. 08-4592 111

RAVAYLI - vaellusratsastus-, reki- ja valjakkoajoreitistöt

Hanke nro 19234

LOPPURAPORTTI

Dnro 4251/3514-2004

6.4 Hankkeen päärahoitusmuoto

Hanke on rahoitettu EMOTR-T rahoituksella. Rahoituspäätöksen teki 19.8.2005 Pohjois-Pohjanmaan Työvoima- ja Elinkeinokeskus. Päätöksen numero 27071.

7. Hankkeen toimintojen jatkaminen ja kehittäminen

Ravayli-hanke päättyi helmikuun loppuun, mutta hankkeessa työskennellyt Mari Vaari jatkaa hankkeen aloittamia toimenpiteitä. Tarkoituksena on saada aikaan jo ensi kesän aikana yhdistävä reitti välille Pitkäsén kylä (Siipiäisen talli) ja Mehtäkylä (Peltolan lomatila). Maanomistajilta ja tienhoitokunnilta kysytään luvat reitin käyttämiseen ja tehdään käyttöoikeussopimukset. Tarkoituksena olisi se, että käyttöoikeussopimusten toiseksi osapuoleksi saataisiin paikallinen ratsastus/hevosystäväinseura tai joku vastaava jo toiminnassa oleva yhdistys.

Kevään aikana olisi myös tarkoitus selvittää mahdollisuutta päästä ratsain Kalajoen Hiekkasärkkien läheisyyteen. Lumien sulettua, teiden ja maapohjien paljastuttua, on erittäin tärkeää lähteä katsomaan luontoon reitin sijoittamista ja toteuttamismahdollisuuksia. Kun varmistetaan luonnossa mahdollisuudet reitin tekemiseen, vasta sen jälkeen aloitetaan keskustelut maanomistajien kanssa, jolloin voidaan olla varmoja esittämästämme asiasta.

Kalajoen Hiekkasärkille on suunnitteilla lisää hevostoimintaa, joten sitäkin kautta kysyntää voisi olla vaellusratsastus/maastoratsastusreiteille. Tarvetta voisi olla samantyyppiselle hankkeelle, joka keskittyisi suunnittelemaan reitistöä pelkästään Kalajoen Hiekkasärkkien ympäristöön. Lentokentän kohdalle on suunnitteilla valtatie 8:n alikulku, jossa huomioon tulisi ottaa myös hevosliikenne. Alikulku helpottaisi pääsyä laajemmalle alueelle ja tarjoaisi mahdollisuuden yhdistää reitti Ravayli - hankkeen vaellusratsastusreittiin.

8. Tiedotus ja julkisuus

8.1 Hankkeen sisäisen ja ulkoisen tiedotuksen kuvaukset

Hankkeen sisäinen tiedotus toteutui hankevetäjän kautta puhelimella ja sähköposteilla sekä jonkin verran perinteisellä postilla. Hanketyöntekijä Mari Vaari otti yhteyttä useisiin talliyrittäjiin sekä lähialueen ratsastus/hevosystäväinseuroihin. Yrittäjien kanssa järjestettiin tapaamisia, joissa keskusteltiin kaikista reitistöön liittyvistä asioista.

Siika- Pyhäjokialueen koulutuskuntayhtymä

PL 53

86601 HAAPAVESI

Puh. 08-4592 111

RAVAYLI - vaellusratsastus-, reki- ja valjakkoajoreitistöt

Hanke nro 19234

Dnro 4251/3514-2004

LOPPURAPORTTI

Ulkoisesti hanke on ollut esillä alueen paikallislehdissä, Haapavesi- ja Kalajokilaakso-lehdessä. Lisäksi Haapaveden Ammattioppilaitoksen kotisivuilta projektit - otsikon alta löytyy hankkeesta lyhyt esittely, samoin kuin Suomen Ratsastajainliitto ry:n sivuilta.

8.2 Miten hankkeen kokemuksia ja malleja on levitetty

Hankkeesta saatuja kokemuksia on levitetty muiden hyödynnettäväksi vielä melko vähän, mutta Rava- hankkeen jatkuessa tulevat saadut kokemukset takuulla käyttöön ja tietoa jaetaan kaikille kiinnostuneille. Keskusteluja asian tiimoilta on käyty ja tullaan käymään edelleen, joten tiedot ja taidot leviävät laajalle.

8.3 Loppuraportin ja hankkeen tuottamien muiden materiaalien jakelu

Loppuraportista saa kopion Haapaveden Ammattioppilaitoksen toimistosta, osoitteesta Teollisuustie 2, 86600 Haapavesi erikseen tilaamalla.

Hankkeessa ei ole tuotettu muuta materiaalia.

RAVAYLI - vaellusratsastus-, reki- ja valjakkoajoreitistöt**Hanke nro 19234****Dnro 4251/3514-2004****LOPPURAPORTTI**

9. Raportin liiteaineisto**1. Ohjausryhmän arvio hankkeen toteuttamisesta**

Ohjausryhmän arvio (liite 6)

2. Hankkeesta mahdollisesti teetetty ulkopuolinen arvio

Hankkeesta ei ole teetetty ulkopuolisen arviota

3. Mahdolliset muut lausunnot hankkeesta

Hankkeesta ei ole muita lausuntoja

4. Hankkeen kohderyhmän palautteet tai niiden yhteenvedot

Hankkeen kohderyhmältä ei ole kerätty kirjallista palautetta. Kuitenkin selkeästi oli havaittavissa yrittäjien puolelta tarvetta tällaiselle reitistö -hankkeelle ja he lähtivät innolla mukaan toimenpiteisiin.

5. Hankkeessa tuotetut materiaalit

Hankkeessa ei ole tuotettu mitään erikoista materiaalia, mutta on tehty lyhyt hanke-esittely Suomen ratsastajainliiton kotisivuille (liite 7) sekä Haapaveden Ammattioppilaitoksen kotisivuille (liite 8), lisäksi myös paperiversiona jaettavaksi.

6. Hankkeesta kirjoitetut lehtiartikkelit

Hankkeesta on kirjoitettu artikkeli Haapavesi- ja Kalajokilaakso-lehdessä (liite 9)

Siika- Pyhäjokialueen koulutuskuntayhtymä**PL 53****86601 HAAPAVESI****Puh. 08-4592 111**

Ravayli – vaellusratsastus-, reki- ja valjakkoajoreitistöt hankkeen loppuraportin liitteet:

1. Ohjausryhmän jäsenet
2. Kalajoen yrittäjät
3. Kartta: Reitti Pitkäsenkylältä Mehtäkylälle
4. Kartta: Pikku Rata - reitti Kannuksen Eskolasta Lestijärvelle
5. Kartta: Reitti Tyngältä Hiekkasärkkien läheisyyteen
6. Ohjausryhmän arvio hankkeesta
7. Hanke-esittely Suomen Ratsastajainliitto ry:n kotisivuilla
8. Hanke-esittely Haapaveden ammattioppilaitoksen kotisivuilla
9. Lehtileikkeet; vaellusreittien kartoitus käynnissä

