

TH 6.12.2014

Pudasjärven Ilmailukerho ry

Loppuraportti

1. Hankkeen toteuttajan nimi:

Pudasjärven Ilmailukerho ry

2. Hankkeen nimi ja hanketunnus:

Pudasjärven ilmailukerhon harrastetilat ja lentokonesuoja "Pesä"

Hankkeen numero 15334

3. Yhteenveto hankkeesta:

Hankkeen aikana on rakennettu Pudasjärven Ilmailukerholle lentokonehalli, ja sen yhteyteen ilmailuharrastajien tarvitsemat koulutus- ja kerhotilat. Kohderyhmänä ja hyödynsaajana ovat sekä paikalliset ilmailuharrastajat, että alueella vierailevat ulkopuoliset ilmailuharrastajat. Tavoitteena on lisätä jo olemassa olevien harrastajien yhteisöllisyyttä, sekä mahdollistaa toimintaan mukaan tulevien nuorten ja uusien jäsenien koulutus harrastustoiminnan varsinaisella suorituspaikalla.

4. Raportti (yksityiskohtainen kuvaus hankkeesta)

Halli on rakennettu valmiille perustuksille, jo puretun lentokonesuojan paikalle. Ilmailukerho on neuvotellut ja allekirjoittanut hallin tontin vuokrasopimuksen Pudasjärven kaupungin kanssa. Tontilla on aikaisemmin sijainnut Pudasjärven kunnan rakennuttama lentokonesuoja, joka lumivahingon seurauksena on rakennuttajan toimesta purettu pois. Paikalla oli kuitenkin vielä rakentamiskelpoiset perustukset sekä keskeneräinen rullaustie yhdestä suunnasta. Tontille on tehty myös toinen rullaustie, joka lisää hallin käyttökelpoisuutta tekemällä siitä läpiajettavan. Ilmailukerho on teettänyt rakennettavan hallin piirustukset rkm Matti Melamiehellä.

Rakentaminen on suoritettu pääasiallisesti talkootyönä, paitsi sähkötöiden osalta, jotka teetettiin oppilastyönä paikallisessa sähköalan oppilaitoksessa. Hallirakennuksessa on käytetty mahdollisimman paljon kierrätysmateriaalia, kuten halliin tulevat ulkopellit, jotka saatiin lahjoituksen purkutyötä vastaan lääketehaalta Oulusta. Kantavat rakenteet ja turvatuotteet on tehty kuitenkin uushankintana.

Rakennustyö on suoritettu vuosien 2010–2013 aikana seuraavasti:

V 2010 syksyllä talkootyönä varastohallin purkutyö lääketehaalla Oulussa, materiaalin kuljetus talkootyönä Pudasjärvellä

V 2011 hallin rungon valmistus, pellitys, ovien valmistus talkootyönä

V 2012 hallin viimeistely, kerhotilan sokkelin valu talkootyönä

V 2013 hallin maalaustyöt, kerhotilan valmistus ja maalaus, kalusteiden asennus talkootyönä, sähköjen asennus oppilastyönä /Osao Pudasjärvi

4.1 Hankkeen tavoitteet:

a. Ylemmän tason tavoitteet, joiden osa hanke on. Vuosien 2007 – 2013 aikana on Pudasjärven Ilmailukerhon kerholaisten määrä kasvanut nopeasti 30 jäsenestä 90 jäseneseen, oman koneen hankinnan ja toiminnan aktivoitumisen myötä. Uutena hankittua ultrakevyttä on käytetty uusien lentäjien koulutukseen, oppilaita on Pudasjärven lisäksi naapurikunnista aina Kuusamo, Rovaniemi ja Oulua myöten. Vuosittain pystytään kouluttamaan 5-10 uutta oppilasta, mutta kysynnän kasvaessa on katsottu tarpeelliseksi jatkossa toteuttaa myös lennonopettajakoulutusta. Lupakirjojen lisäksi ilmailukerho järjestää ns. huoltokursseja, joissa on kouluttajana toiminut Suomen urheiluilmailuopiston opettaja. Oppilaita kursseilla on ollut Sodankylää myöten. Oma lentokonehalli, ja sen välittömässä yhteydessä sijaitseva kerhotila mahdollistavat tehokkaan ja käytännönläheisen koulutuksen. Jatkossa tarkoituksena on ylläpitää ja kehittää harrastajien taitoja turvallisen lentämisen varmistamiseksi, sekä ohjata harrastusta myös yhteiskunnallisesti merkittäviin tehtäviin kuten palo- ja pelastuslentotoiminta

b. Hankkeet tavoitteet (tavoitteet, joihin Juuri tämä hanke pyrkii)

Halli- ja kerhotilarakennushankkeen tavoitteena on lisätä jo olemassa olevien harrastajien yhteisöllisyyttä, sekä mahdollistaa toimintaan mukaan tulevien nuorten ja uusien jäsenien koulutus- ja harrastustoiminnan varsinaisella suorituspaikalla. Halli- ja kerhotila mahdollistaa tehokkaan ja keskitetyn koulutuksen liittyen lentotoimintaan, koneiden huoltoon ja turvallisuuteen sekä pelastustoimintaan.

4.2 Hankkeen toteutus:

c. toimenpiteet

Hallin piirustukset teetettiin rkm Matti Melamiehellä ja rakennustyö on toteutettu kohdassa 4 kerrotun mukaisesti v. 2011 - 2013. Rakentaminen on toteutettu rakennussuunnitelman mukaisesti sillä lisäyksellä, että kerhotilaan tehtiin n. 3 m2 kokoinen tuulikaappi, jota ei näkynyt lupakuvassa. Rakennuspiirustuksiin on tehty tältä osin täydennys rakennustarkastajan toimesta lopputarkastuksen yhteydessä.

d. aikataulu

Hanke toteutettiin ajalla 1.3.2011–21.8.2013.

Alkuperäinen hankeaika oli 1.3.2011–1.3.2013, jolle haettiin ja saatiin jatkoaikaa 1.3.2014 asti.

e. resurssit

Pudasjärven ilmailukerho on voittoa tavoittelematon, aatteellinen yhdistys. Kerhon tulot muodostuvat jäsenmaksuista ja kerhon lentokoneen vuokratuloista. Hankkeen toteuttamisen yksityisrahoitusosuutta varten kerhon jäsenet lainasivat kerholle rahaa, lisäksi rahoitusta on kerätty järjestämällä ilmailuaiheisia tapahtumia talkootyönä.

Kerhon tärkein resurssi hankkeen aikana oli kerholaisten talkootyö ja lahjoitukset. Ilman näitä hanke olisi jäänyt toteutumatta.

f. toteutuksen organisaatio

Hankkeen suunnittelusta, ohjauksesta ja toteutuksesta vastasivat ensisijaisesti Pudasjärven Ilmailukerhon puheenjohtaja Joonas Baas ja kerhon lennonopettaja Antti Korhonen. Rahoitukseen ja hankintoihin liittyvät päätökset teki kerhon sääntöjen mukaisesti ilmailukerhon hallitus. Varsinaiseen rakennustyöhön teki talkootyötä hankkeen aikana 25 kerhon jäsentä.

g. kustannukset ja rahoitus

Hankkeen kokonaiskustannukset ajalta 1.3.2011 – 21.8.2013 ovat 35518,66 euroa. Tästä kuitillisten kustannusten osuus on 21148,66 eur ja talkootyön osuus 14370 euroa.

Yksityisrahoitusosuutta varten lainasivat kerhon jäsenet kerholle rahaa yhteensä 5.800 eur. Muu yksityisrahoitus on hoidettu yhdistyksen varoista (jäsenmaksut, tapahtumatuotot).

h. raportointi ja seuranta (kokoukset, ohjausryhmätyöskentely)

Hankkeesta on tehty tarvittavat raportit rahoittavalle taholle (Jomma ry, ELY-keskus). Hankkeen toteuttamiseen liittyvät päätökset on tehty yhdistyksen yleisissä kokouksissa ja yhdistyksen hallituksen kokouksissa.

i. toteutusoletuksien ja riskien

Lentokonesuoja oli tarkoitus rakentaa joka tapauksessa. Rahoituksen ja resurssien riittävyyden vaikutukset kohdistuivat ensisijaisesti toteutuksen aikatauluun.

Toteutukseen liittyvät riskit liittyivät lähinnä henkilöresurssien saatavuuteen ja yksityisrahoitukseen.

4.3 Yhteistyökumppanit

Pudasjärven kaupunki, OSAO Pudasjärvi, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, Jomma ry

4.4 Hankkeen tulokset ja vaikutukset

Hanke olisi toteutunut ulkopuolisesta rahoituksesta huolimatta, mutta huomattavasti pienempänä. Mikäli ulkopuolista rahoitusta ei olisi saatu, olisi rakennettu pelkkä lentokonesuoja. Hankerahoituksen saaminen mahdollisti monipuolisen koulutus- ja harrastetoiminnan kehittämisen tilaan; lentokonesuojan sähköistykseen myötä lentokoneiden huoltokursseja on mahdollista järjestää, lentokonesuojan yhteyteen rakennettu kerho / koulutustila mahdollistaa tehokkaan ja keskitetyn koulutustilanteen luomisen (huoltokurssit, punnistuskurssit, UPL-lupakirja-koulutus). Hankkeen päätyttyä tilassa on järjestetty jo huoltokurssi syyskuussa 2013, ja tavoitteena on hakeutua koulutuskohteeksi vuosittain.

Pudasjärven Ilmailukerho on hankkeen aikana liittynyt Suomen Lentopelastusseura ry:n jäseneksi. Pudasjärven Ilmailukerhon pelastus- ja palolentotukikohta (SAR-tukikohta) on perustettu v 2013 halli- ja kerhotilan yhteyteen. Kerhon jäseniä on koulutautunut SLPS:n kursseilla tähyistäjiksi, palolentäjiksi ja palolennon johtajiksi, ja koulutusta jatketaan. SAR-toiminnalle lentokonesuoja ja kerhotila tarjoaa erinomaisen tukikohdan pelastus- ja palolentokaluston säilytys- ja huoltotiloineen.

5. Esitykset jatkotoimenpiteiksi

Lentokonesuoja ja harrastetilat ovat nyt valmiit. Tulevaisuudessa hallin ja koulutustilan ympäristöä ja viihtyvyyttä kehitetään kerhon sisäisenä toimintana käytettävissä olevien resurssien mukaan. Pitkän linjan tavoitteeksi asetetaan vesihuollon järjestäminen alueelle.

6. Allekirjoittajat ja päiväys

Pudasjärvellä 31.12.2013


Joonas Baas
puheenjohtaja


Kaisa Korhonen
sihteeri

