

171 3.10.2013



LEADER
KESKIPISTE



Mankola- moottoriurheilukeskus nuorille – esiselvityshanke

Pyhäjärvellä 1.11.2012 - 31.5.2013

LOPPURAPORTTI



Piia Hyvönen
31.5.2013

Yhdistystunnus
05464648

Postiosoite
Lopintie 6
86800 PYHÄSALMI

Puhelin
Puheenjohtaja Reijo Tavasti
0400 685 628

Sähköposti
pyhajarvenua@gmail.com

Internet
www.mankolacircuit.fi



SISÄLLYSLUETTELO

- 1. HANKKEEN TOTEUTTAJAN NIMI**
- 2. HANKKEEN NIMI JA HANKETUNNUS**
- 3. YHTEENVETO HANKKEESTA**
- 4. RAPORTTI**
 - 4.1 Hankkeen tavoitteet**
 - 4.2 Aikataulu ja toteutus**
 - 4.3 Toteutuksen organisaatio ja resurssit**
 - 4.4 Kustannukset ja rahoitus**
 - 4.5 Raportointi ja seuranta**
 - 4.6 Tiedottaminen**
- 5. HANKKEEN TULOKSET JA VAIKUTUKSET**
 - 5.1 Yleistä**
 - 5.2 Mankolan Vappu 2013 –tapahtuma ja sen tulokset**
 - 5.3 Ratasuunnitelma**
 - 5.4 Ympäristölupa**
 - 5.5 Vesi-, viemäri- ja sähköliittymät**
 - 5.6 Rakennukset**
 - 5.7 Toimintamuoto ja palvelukokonaisuus**
 - 5.8 Toteutussuunnitelma ja vaiheistus**
- 6. PYHÄJÄRVEN UA ry:n ARVIO HANKKEESTA**
- 7. ALLEKIRJOITUKSET JA PÄIVÄYS**

LIITTEET



1. HANKKEEN TOTEUTTAJAN NIMI

Pyhäjärven Urheiluautoilijat ry
PL 6
86810 PYHÄSALMI

2. HANKKEEN NIMI JA HANKETUNNUS

Mankola – moottoriurheilukeskus nuorille –esiselvityshanke, 18694

3. YHTEENVETO HANKKEESTA

Mankola – moottoriurheilukeskus nuorille –esiselvityshanke lähti halusta ja tarpeesta lähteä kehittämään lapsille ja nuorille uutta harrastuspaikkaa Pyhäjärvelle. Mankolan rata on ollut jokkis-harrastajien vähäisessä käytössä vuosikymmenien ajan. Paikan sijainti ja saavutettavuus on erinomainen, niin paikkakuntalaisille kuin lähialueelta ja kauempaakin. Harrastusalueen tukena vieressä on mahdollisuudet ruokailuun sekä harrastusvälineiden huoltoon ja korjaukseen. Nelostien ja valtatie 27:n risteysalueella sijainti tukee myös alueen muuta kehittämistä (liikennevirta, teollisuus ja palvelutoiminnot).



Mankola Circuit loppukesästä 2013.

Kuvassa näkyy kuinka rataa on talkoilla kunnostettu, mm. äänivallit oikeassa alanurkassa.



Radasta piirrettiin käsin monia suunnitelmia, niin että rataa voisi ajaa erimittaisina ja erilaisilla ajoneuvoilla. Ratasuunnitelmasta haluttiin mahdollisimman monipuolinen. Konkreettisemmin suunnittelua ja testausta pääsi viemään eteenpäin UA:n hankkiman simulaattoriohjelman avulla. Näiden perusteella Argberg Design laati alustavan asemapiirroksen, jonka avulla seuraavia vaiheita voi lähteä viemään eteenpäin.

Esiselvityshankkeessa paneuduttiin myös palvelukokonaisuuteen ja toteutuksien vaiheistukseen. Näissä pohdittiin ympäristöasioita sekä tarvittavia rakennuksia. Palvelukokonaisuuden rakentamisessa on otettu nuoret mukaan ja on mietitty myös nuorten työllistämismahdollisuuksia.

Esiselvityshanke järjesti yhdessä Pyhäjärven Urheiluautoilijoiden kanssa Mankolan Vappu 2013 – tapahtuman, jonka tarkoituksena oli mitata nuorten kiinnostusta eri lajeihin ja tuoda eri moottoriurheilulajeja esille. Tapahtuman järjestäminen oli iso urakka, mutta palkitsi suuresti niin talkooväen, hankkeen tavoitteet kuin yleisönkin koleahkosta säästä huolimatta. Tapahtumassa kävi päivän aikana lähes 1000 kävijää. Nuoria oli paikalle saatu houkutelua mukavasti, myös tekemään tapahtumaa. Tapahtuman tulokset antoivat suuntaa moottoriurheilukeskuksen suunnittelulle ja hankkeelle. Tapahtuma oli niin onnistunut, että sille toivottiin jatkoa seuraavillekin vuosille.

Median ja harrastajien huomio oli suurta koko Suomea myöten. Lehtiartikkelit ja sosiaalinen media (hankkeen Facebook-sivu) herättivät lisää sekä median että yleisön kiinnostusta asiaan. Sosiaalisen median kautta levinnyt Mankolan Vappu 2013 – tapahtumajuliste tavoitti liki 11 000 ihmistä. Pääsääntöisesti hanke on saanut kehuja ja kiitosta. Negatiivisena asiana hankkeessa koettiin paikkakunnalla yleisesti vallalla oleva kuvitelma, että esiselvityshankkeella tehdään asfaltoinnit radalle ja rata olisi suunnitelmien mukainen jo kesän 2013 aikana. Pienellä paikkakunnalla isot suunnitelmat ja toteutukset täytyy tehdä pitkällä tähtäimellä ja vaiheittain. Tämä esiselvityshanke on ollut ensimmäinen vaihe. Toinen vaihe on toiminnan ja Mankolan radan aktivointi sekä radan kunnostustyöt talkooporukalla. Näiden jälkeen voidaan harkita mahdollisuudet ja resurssit siirtyä seuraaviin investointihankkeisiin, jotka nekin tehdään pitkällä aikavälillä, useiden vuosien aikana ja vaiheittain.

Esiselvityshankkeen tuloksena saimme Mankolan radalle kehittämiseen liittyvän yleissuunnitelman, jonka perusteella on hyvä askel kerrallaan lähteä viemään asioita eteenpäin. Seuraava askel on jo otettu, kun radan toiminta on aktivoitunut ja nuorten tietoisuus moottoriurheilun harrastusmahdollisuuksista ja eri lajeista on lisääntynyt.

4. RAPORTTI

4.1 Hankkeen tavoitteet

Mankola –moottoriurheilukeskus nuorille –esiselvityshankkeen tavoitteita oli tehdä suunnitelma, joiden pohjalta voi lähteä kehittämään rataa ja toimintaa niin, että rata olisi mahdollisimman monipuolinen, jotta mahdollisimman moni laji pystyisi hyödyntämään sitä ja ympäri vuoden.



Tavoittena oli tehdä pohjatyötä, jonka tuloksista lähdetään tuottamaan paikkaa, jossa nuorille tulisi mahdollisuus tasavertaiseen harrastamiseen sekä turvalliset puitteet radan ja koulutukset kautta.

Esiselvityshankkeen tavoitteena oli keväällä järjestettävän tapahtuman kautta tuoda eri lajeja esille ja selvittää sitä kauttakkin nuorien ja muiden tahojen kiinnostus eri lajeihin. Tavoitteina oli myös palvelukokonaisuuden, vaiheistuksen ja rahoitusmahdollisuuksien selvittäminen.

4.2 Aikataulu ja toteutus

Hankkeen toteutusaikataulu on 1.11.2012–31.5.2013.

Kilpailutuksen tuloksena Pyhjärven UA ry:n hallitus valitsi ostopalveluina hankevetäjäksi: Erä-Piia / Piia Hyvösen. Perusteluina valinnalle oli aihe-alueen tuntemus ja tietämys sekä paikallisuus, moottoriurheilun ja hanketyöskentelyn tuntemus.

SYYSKUU 2012

Hankehakemuksen jättäminen Keskipiste-Leaderiin.

LOKAKUU 2012

Ilmoitus Leader-hankkeen vireille tulosta. Hankevetäjän haku/kilpailutus. Sopimus ostopalveluina suoritettavasta hankevetäjän tehtävästä Erä-Piia, Piia Hyvösen kanssa.

MARRASKUU 2012

Hankevetäjä aloittaa työn. Ensimmäinen työryhmä-tapaaminen. Maksuvalmiuslainan anominen kaupungilta.

Benchmark-matka Honkajoelle Pesämäen moottoriurheilukeskukseen ja Kauhajoen Sotkan moottoristadionille.

Lehdistötiedote hankkeesta. UA:n syyskokouksessa hankevetäjä esitteli hanketta.

JOULUKUU 2012

Elyltä päätös maakunnan kehittämisrahasta yleishyödylliseen kehittämishankkeeseen.

TAMMIKUU 2013

Yksityisrahoituksen keräämistä. Ratasuunnitelmia ja selvityksiä.

HELMIKUU 2013

UA:n hallituksen kokouksessa hanketilanteen selvitys.

MAALIKUU 2013

Mankolan Vappu 2013 –tapahtuman alustavat suunnitelmat. Radapiirroksen tarkennokset UA:n simulaattorihjelmalla. Radan toimivuuden testaus ja vahvistukset suunnitelmiin.

HUHTIKUU 2013

Mankolan Vappu 2013 –tapahtuman valmisteleminen, eri lajien näytteilleasettajien ja



näytösajajien paikalle tulon sopiminen, tehtävien jakaminen, radan kunnostustöiden organisoiminen.

TOUKOKUU 2013

Tapaaminen ympäristötarkastajan kanssa. Mankolan Vappu 2013 –tapahtuma. Tapahtuman ja kyselyjen tulosten purkaminen. Alustavan asemapiirroksen tilaaminen. Tarjouskyselyt pohjatöistä. Vaiheistuksen ja jatkohankkeiden aikatauluttaminen. Loppupalaverit UA:n hallituksen ja työryhmien kanssa. Loppuraporttien ja maksatushakemusten laatiminen.

4.3 Toteutuksen organisaatio ja resurssit

Hankkeen hallinnoija

Pyhjäjärven Urheiluautoilijat ry

Hankevetäjä

Erä-Piia, Piia Hyvönen, 040 507 2517, piia@erapiia.fi

Kirjanpito

Malmirannan tilitoimisto, Pirjo Lammassaari

Ohjausryhmä

Hankkeella ei ollut ohjausryhmää hankkeen pienuuden ja lyhytkestoisuuden takia. Hankkeessa oli mukana UA:n hallitus, joka myös valvoi ja ohjasi toimintaa.

Työryhmä

Lisäksi hankkeen toteutukseen ovat osallistuneet UA:n hallituksen jäsenet, harrastajia ja Pyhjäjärven kaupungin edustajia ja monet muut eri tahot omalla panoksellaan.

4.4 Kustannukset ja rahoitus

Rahoituksen kustannusarvio oli:

Ostopalvelut	17 600 €
Kotimaan matkakulut	2 000 €
Kokonaiskustannukset	19 600 €

Kustannusarvio ei sisältänyt arvonlisäveroa.

Esiselvityshankkeen toteutuksesta aiheutuneet kustannukset oli:

Ostopalvelut	15967,20 €
Kotimaan matkakulut	1700,00 €
Muut kustannukset	130,40 €
Kokonaiskustannukset	17797,60 €

Aiheutuneet kustannukset sisältävät arvonlisäveron.



Maksatushakemuksen kustannuksiin on sisällytetty arvonlisävero, koska Pyhäjärven UA ei saa kustannuksiin liittyvää arvonlisäveroa vähennyksinä tai palautuksena.

Maksatushakemuksessa on hankkeen toteutumiseksi haettu tuki ja toteutunut rahoitus. Julkisen rahoituksen osuus oli 90%. Yksityisrahoituksen osuus oli 10 % eli 1779,76 €. Esiselvityshanke keräsi yksityisrahoituksen osuuden benchmark-matkan omavastuulla sekä yksityisten ja yritysten tuella.

4.5 Raportointi ja seuranta

Benchmark-matkasta ja työryhmistä on kirjoitettu muistiota. Hankevetäjä on tiedottanut hankkeen aikana UA:n hallituksen jäsenille ja toimijoille ajankohtaisista asioista sähköpostitse sekä hankkeelle tehdyllä facebook-sivustolla.

Hankkeen aikana kerätty materiaali, muistiot, raportit, pöytäkirjat ja lehtileikkeet ovat kerättyinä yhteen. Nämä yhdessä hankkeen loppuraportin kanssa jäävät hankkeen hallinnoijan, Pyhäjärven Urheiluautoilijat ry:n haltuun.

4.6 Tiedottaminen

Hankkeen aloitettua marraskuun alussa 2012, lähti jo ensimmäinen lehdistötiedote medialle 19.11.2012 ensimmäisen benchmark-matkan jälkeen. Lehdistötiedote lähetettiin sähköpostilla yli 20 medialle, joista moni julkaisi tiedotteen. Pyhäjärven Sanomat kirjoitti jutun myös erikseen, joka julkaistiin 14.12.2012 lehdessä. Radio Pookissa haastateltiin myös hankevetäjää hyvästä nuorille suunnatusta hankkeesta.

Radio Pooki kiinteistömarkkinointi »

Etusivu | Ohjelma | Uutiset | Toimitus | Yhteystiedot | Palaute | Mediamyynti | Uutisarkisto | Kilpailut | Kuuntele tästä »

Studiossa

Jussi

Mielenterveysviikko 14.30

Alueuutiset 15

Ravintola- ja... 17.30

Pyhäjärven moottoriurheilukeskushanke 17.30

Uutiset 18

RadioPOOKI
aloitti lähetyksensä 6.10.1989 Raahesta taajuudella 94.8 Mhz.
Nykyinen kuuluvuusalue on koko länsirannikko Pietarsaaresta Ylitornioon ja sisämaassa Pihtiputaalta Olanmaan kautta Rovaniemelle.

Linkit »

Opti-Aika JÄRVEN
yökastelu lue lisää klikkaa
KultaRahakiffi KILPAILU OSAKKA
PUUTARHAN APTEEKKI Bayre Garden
Oriflame-tarinat KUUNTELE TÄÄLTÄ >



Tiedottaminen hankkeen ajan tapahtui FB-sivuston kautta suuremmalle yleisölle ja sähköpostin kautta UA:n jäsenille ja sidosryhmille. FB-sivusto oli suuressa roolissa myös Mankolan Vappu 2013 –tapahtuman tiedottamisessa ja markkinoinnissa. Esimerkiksi FB-sivulla olleen tapahtumajulisteen näki melkein 11 tuhatta henkilöä.



Huhtikuun 23. päivä lähti toinen lehdistötiedote samalle yli 20 taholle. Tiedotteessa kerrattiin hankkeen tarkoitus ja tiedotettiin hankkeen järjestämästä vapputapahtumasta. Pyhäjärven Sanomat kirjoitti Mankolan Vappu 2013 –tapahtumasta ison jutun vapun jälkeiseen lehteen ja Selänne-lehti kirjoitti jutun ennen vappua.

Lehdistössä ja mediassa olleet artikkelit ja tiedotteet ovat loppuraportin liitteenä. Mankola –moottoriurheilukeskus nuorille -esiselvityshanke on ollut mukavasti mediassa esillä ja on saanut hyvää, positiivista palautetta.

5 HANKKEEN TULOKSET JA VAIKUTUKSET

5.1 Yleistä

Hankkeen tulos ei vielä ole loppuraportin kannessa oleva rata, vaan suunnitelma siitä kuinka siihen päästään. Pienen pettymyksen aiheutti maaseuturahaston ohjelmakauden vaihtumiseen liittyvä katkos, joka hidastaa seuraavan hankehakemuksen jättämistä. Mutta esiselvityshankkeen tarkoitus oli selvittää mahdollisuudet ja tehdä suunnitelmat jatkoa varten, joten tämä asia on otettu huomioon.



Mankolan Vappu 2013 –tapahtuma antoi selkeitä vastauksia siihen mistä lajeista nuoret ovat kiinnostuneet. Nämä tulokset selkeyttivät Mankolan radan kehittämisen vaiheita. Ennen tapahtumaa esimerkiksi RC-radon rakentaminen aiottiin jättää suunnitelmista pois kokonaan paikkakunnan ja alueen vähäisten RC-harrastajien määrän takia. Tapahtuma kertoi kuitenkin, että RC-harrastus kiinnostaa ja tässä raportissa suositellaan mm. aloittamaan radan kehittämisen RC-radon rakentamisella ja lajin esille tuomisella.

Hankkeessa pääsimme pääpiirteittäin tavoitteisiimme, jotka ovat mainittuina aiemmin raportissa. Hankkeen ja suunnitelmien edetessä täsmensimme suuntia ja tavoitteita. Hanke sai näkyvyyttä mediassa ja sen myötä ihmisten huomiota. Pyrimme antamaan viestiä avoimeen ja positiiviseen näkemykseen hyvästä harrastuksesta ja mahdollisuuksista harrastamiseen. Pyhäjärven Urheiluautoilijat saivat hyvän ”draivin” yhteistyössä, talkootyössä, yhdistyksen toiminnassa ja nuorten mukaan saamisessa. Suunnitelmat ovat saaneet positiivinen ja innostuneen vastaanoton.

Hankkeessa on saatu aikaan pitkän tähtäimen suunnitelmia. Niiden toteuttamisen eteen tehdään jo töitä ja edetään vaihe kerrallaan. Töitä on tehtävä vuosia pitkäjänteisesti ja maltillisesti. Uusia toimijoita, harrastajia ja yhteistyökumppaneita on jatkuvasti haettava.

5.2 Mankolan Vappu 2013 –tapahtuma ja sen tulokset

Mankolan Vappu 2013 järjestettiin vappupäivänä Pyhäjärvellä Mankolan moottoriradalla yhdessä Pyhäjärven Urheiluautoilijat ry ja esiselvityshanke suuren talkooporukan voimin. UA teki työtä radan kunnostamiseksi ja tapahtuman läpiviemiseksi. Hankevetäjä oli tapahtumakoordinaattorina.

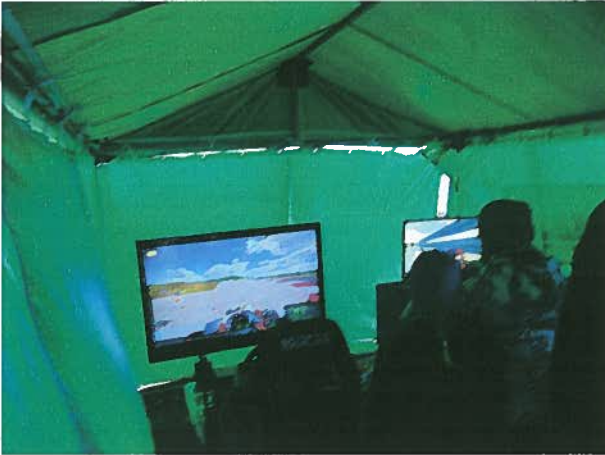
Mankolan Vappu -tapahtuman tarkoitus oli mitata varsinkin nuorten kiinnostusta eri moottoriurheilulajeihin ja tuoda esille eri lajeja, joita Mankolan radalla mahdollisesti voisi tulevaisuudessa harrastaa. Tapahtuma toi näytille moottoriurheilulajeja kartingeista formula fordeihin ja crosskarteista jokkiksen kautta ralliin. Paikalla oli huippukuljettajia monista lajeista, varsinkin nuoria kuljettajia tuotiin esille.





Tapahtumaan oli vapaapääsy. Tapahtumassa kävi yleisöä vaihtelevassa säässä arviolta kaiken kaikkiaan lähes 1000 henkilöä päivän aikana.

Pyhäjärven UA julkisti Mankolaan suunnitella olevasta radasta tapahtumassa simulaattorihjelman. Kyselylomakkeen palauttamalla sai ajovuoron simulaattorilla. Kyselylomakkeen palauttaneita oli 76 kappaletta, joista suurin osa oli alle 17-vuotiaita poikia. Kyselylomakkeella selvitettiin nuorten kiinnostusta eri lajeihin.

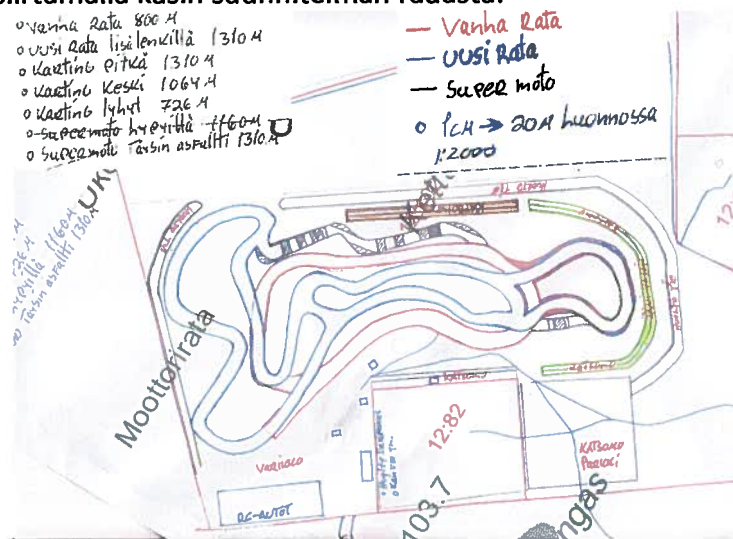


Tapahtuma oli onnistunut, yleisö näki paljon ja näytteilleasettajat saivat kertoa kiinnostuneelle yleisölle lajeistaan. Mankola –moottoriurheilukeskus nuorille –esiselvityshanke sai laajalti esille eri lajeja, joita tulevaisuudessa voisi mahdollisesti harrastaa MankolaCircuitilla.

Muistio tapahtumasta ja kyselylomakkeen tulokset ovat loppuraportin liitteenä.

5.3 Ratasuunnitelma

Ratasuunnitelmia oli ennen hanketta harrastajien ajatuksissa. Mutkia, päällysteitä, uusia uria oli pohdittu yksin ja yhdessä. Hankkeen aikana suuren työn teki Marko Siponen yhdessä muiden harrastajien kanssa piirtämällä käsin suunnitelman radasta.





5.4 Ympäristölupa

Mankolan alue on kkaavoitettu moottoriurheiluradaksi. Mankolan radalla on ollut jonkinlaisen lupa toimintaansa, mutta ei nykyaikaista ympäristölupaa. Ympäristöluvan ajantasalle saattaminen on toimenpiteitä, joka radan ja toiminnan kehittyessä vaatii huolellista työtä ja aikaa. Mankolan rata sijaitsee hyvällä paikalla niin liikenteellisesti kuin asutusta ja muuta toimintaa ajatellen. Rata on ollut nykyisellä paikallaan noin 30 vuotta. Toiminnan aktiivisuus on vaihdellut vuosien ajan nollasta tapahtumasta useampiin. Viime kesänä 2012 ei jokavuotisia jokkis-kisoja järjestetty Mankolassa. Hankkeen myötä toiminta aktivoitui. Talvella viikonloppuisin radalla järjestettiin kestävyysajoharjoittelua ja kesällä 2013 radalle saadaan jälleen kisoja. Radan välittömässä läheisyydessä on ainoastaan yksi talo, Rönkön Margitin ja Valtterin talo. Heidän kanssaan on oltu koko hankkeen ajan vuorovaikutuksessa radan toiminnan kehittämisestä. Kevään kynnyksellä radan ja Rönkön talon välissä olevaa äänivallia on korotettu ja maisemoitu. Maisemointi ja äänien eristäminen vakituisesta asumisesta on ensiarvoisen tärkeää ja se otetaan suunnitelmissa huomioon.

Rata sijaitsee valtateiden 4 ja 27 risteysalueella. Lähistöllä on teollista toimintaa (Vianor, JTM-motors, Pesula, Peuratalot) sekä Vaskikello-kahvilaravintola ja ABC-asema. Maiseman muoto ja korkeuserot, kalliot, puusto ja etäisyys kuin myös säätilanne vaikuttavat äänen etenemiseen. Usein nelostien äänet kuuluvat voimakkaasti osaan Mankolan aluetta, kun taas radalla talvella tapahtunut kestävyysajoharjoittelu ei kuulunut juurikaan alueen ulkopuolelle. JTM-motorsin suorittama tehonmittauksen äänet saattavat aiheuttaa sekaannusta ja ääniä saatetaan luulla radalta tulevaksi.

Moottoriurheilijat on vastuullisia harrastajia ja UA vaatiikin tiettyjä toimintatapoja rata-alueella. Harrasteajoneuvojen kuten myös kuljetuskaluston alle on paikoituksen ajaksi laitettava pressu-, pahvi- tms. suoja mahdollisten öljyvuotojen maaperään joutumisen estämiseksi. Roskien keräys huolehditaan alueella ja UA:n jäsenet siivoavat alueelle säännöllisesti.

Keväällä 2013 UA hankki alueelle "bajamaja"-tyyliset WC:t, joiden tyhjennyksestä huolehtii tilauksesta paikallinen jätteenkuljetusyritys.

Pyhjärven UA:n hallitus laatii ympäristölupahakemuksen työryhmässä ja tarvittaessa ostaa siihen asiantuntijapalveluja. Laajempi ympäristölupahakemus tulee tehdä vasta toiminnan laajetessa ja alueella ajettavien lajien lisääntyessä. Hyviä malliesimerkkejä löytyy muilta moottoriradoilta. Paikallisen ympäristötarkastajan kanssa asiasta on pidetty palaveria useamman kerran ja hän on tietoinen kaikesta toiminnasta ja tulevaisuuden suunnitelmista.

5.5 Vesi-, viemäri- ja sähköliittymät

Mankola-radon kehittäminen vaatii alueelle vesi-, viemäri- ja sähköliittymät. Kioskitoimintaan tarvittava vesi on tuotu kanistereilla toimijoiden kotoa. Radan kunnostamiseen tarvittava vesi on tuotu tankkiautoilla ja/tai isoilla säiliöillä. Tapahtumien aikana sähköntuotanto on hoidettu äänekkäillä aggregaateilla, joita on vuokrattu ja lainattu pitkin pitäjää.



Jatkuva ja säännöllinen toiminta ei ole mahdollista näillä lainavälineillä ja kuljettamisella edestakaisin.

Tarvittavat liittymät tulevat aivan radan viereen ja on helposti tuotavissa radan käytettäväksi.

Pyhjärven kaupungin teknisessä toimistossa teknisen johtajan Sami Laukkasen kanssa on käyty palavereita, joissa on keskusteltu näistä asioista. Kaupunki on antanut harrastuksiin ja yhdistyksille tukia ja avustuksia. UA:lla on mahdollisuus hakea kaupungilta avustuksia ns. ei kaupallisiin osuuksiin. Kun tukihakemus on jätetty, tuen voi budjetoida seuraavalle vuodelle. Tämäkään mahdollinen tuki ei tulisi hetkessä, mutta on kuitenkin mahdollinen ja UA:n hallituksen kannattaa tukianomus jättää.

5.6 Rakennukset

Mankolassa on olemassa tuomaritorni, pieni varastorakennus sekä kaksi kioskirakennelmaa.



Vanhat puiset wc-huussit olivat keväällä 2013 niin huonossa kunnossa, että ne poltettiin. Kaksi "bajamajaa" UA osti keväällä 2013. Ne korvaavat tarpeen vaatiessa WC-tilojen puutetta.

Sähköt rakennuksiin tapahtumien aikana on järjestetty erilaisin aggregaatein. Talvella tuomaritornissa on myös ollut erilaisia lämmittimiä.

UA tarvitsee kipeästi kerho-, varasto- ja toimitilaa sekä Mankolaan huoltorakennusta. Yhteiset harrastetilat puuttuvat, jolloin säännöllinen kerho tms. toiminta nuorille on hankala järjestää. Jäsenillä on omia ja yhteisiäkin halleja, mutta toiminnan tulisi keskittyä Mankolan alueelle.



Parakkirakennus voisi alkuun olla väliaikainen huoltorakennus-kahvio-koulutustila. Mutta ennen rakennuksia alueella on saatava sähkö, vesi ja viemärointi.

Yhteistyö lähelle tulleen Peuratalojen kanssa on yksi mahdollisuus. Honkajoen UA:n Pesämäen moottoriurheilukeskuksen Motohaussi on hyvä esimerkki moottoriradan monikäyttöisestä rakennuksesta. Vastaavanlainen pienempänä olisi tarpeellinen myös Mankolassa.

Hyvä rakennus toimii kahvio- ja huoltorakennuksena, josta löytyy myös wc- ja suihkutilat ja toimisto. Kahviotila toimisi myös koulutuspaikkana. Rakennusta voisi myös vuokrata kulujen kattamiseksi ulkopuoliseen koulutus- ja kokouskäyttöön. Peuratalojen mukana ollessa rakennus voisi toimia myös heidän mallirakennuksena.



Pesämäen moottoriurheilukeskuksen Motohaussi

5.7 Toimintamuoto ja palvelukokonaisuus

Pyhjärven Urheiluautoilijat ry osti Mankolan maa-alueen vuonna 1983. Tuolloin kauppasopimuksessa on mainittu, että rataa tulee käyttää harrastustoimintaan, eikä se saa muuttua yrittäjävetoiseksi toiminnaksi. Sikäli, kun tulkitaan, että tätä vanhaa sopimusta tulee noudattaa, määrittelee se toiminnan rajat selkeästi. Pyhjärven UA on toimijana kaikessa radalla tapahtuvassa toiminnassa, eikä aluetta tulla pyörittämään yrittäjävetoisesti.

Benchmark-vierailimme hankkeen alussa mm. Honkajoen Moottorikerhon vetämällä Pesämäen moottoriradalla. Pesämäestä voi vuokrata karting-autoja ja koko radan voi myös vuokrata. Kaikkea toimintaa pyörittää Honkajoen moottorikerho, joka on rekisteröity yhdistys, kuten Pyhjärven Urheiluautoilijatkin. Honkajoen MK on ilmoittautunut liiketoiminnasta arvonlisäverovelvolliseksi toiminnan kasvaessa ja kehittyessä. Erilaisten tukien avulla Pesämäessä on palkattu ratamestari ja muita työntekijöitä.

Vastaavanlainen toimintamuoto pienemmässä mittakaavassa tulisi kyseeseen Pyhjärven UAn ja Mankolan radan pyörittämisessäkin. Pyhjärven kaupunki palkkaa kesätöihin paikkakuntalaisia nuoria. Näitä nuoria on mahdollista saada töihin myös yhdistyksille. Nuoret voisivat UA:n valvonnassa ja ohjauksessa pyörittää kesäisin Mankolan toimintaa;

- radan käyttövuokraus
- karting-autojen vuokraus
- radan kunnostaminen
- kahvion pitäminen



Palvelukokonaisuus alueelle tarkentuu vuosien varrella radan, alueen ja toiminnan kehittyessä edellä mainittujen kohtien ollessa lähtökohtina. Pääasia radan toiminnassa on suuntautuminen harrastus-, ei kilpailutoimintaan, Pyhäjärven Urheiluautoilijoiden pyörittäessä toimintaa, niin että nuoret ovat mahdollisimman paljon toiminnassa mukana.

5.8 Toteutussuunnitelma ja vaiheistus

JATKOHANKKEET

Mankola Circuit moottoriurheilukeskuksen kehittämis/investointihanke, vaihe 1

- Ratakokonaisuuden pohjatöiden laatiminen ja rakentaminen

Mankola Circuit moottoriurheilukeskuksen kehittämis/investointihanke, vaihe 2

- Radan ja varikko-alueen asfaltointi

Mankola Circuit moottoriurheilukeskuksen kehittämis/investointihanke, vaihe 3

- tarvittavien rakennusten rakentaminen

Vuosi 2013

- esiselvityshankkeen päätös ja sen perusteella jatkosuunnitelmien teko
- radan kunnostustyöt omin voimin ja varoin
- toiminnan ja toimijoiden aktivointi
- järjestelmällisten työryhmätoimintojen aloittaminen (nuoria mukaan työryhmiin)
- UA:n hallitus laatii 5-vuotisen toimintasuunnitelman
- koulutukset ja tapahtumat
 - o JR Mankola –kisojen järjestäminen yhdessä JokkisRace Ry:n kanssa
 - o lajeihin tutustumispäivät
 - o Mankola-simulaattorin (+ Mankolan ja UA:n toiminnan) esittely eri tapahtumissa
 - o jokkis-tutkinto
 - o kilpailutoimitsija-koulutus

Vuosi 2014

- RC-pienoisautoilu-tutustumisleiri lapsille ja nuorille/ radan rakentaminen
- sähkö-, vesi ja viemäri liittymien hankinta / tukihakemus kaupungilta
- nuorten työllistäminen kesällä kaupungin kautta
- rata-alueen yleinen rakentaminen
- päätös seuraavasta kehittämis/investointihankkeesta ja sen yhteistyökumppanien haku
- seuraavan hankkeen hakeminen ja aloittaminen (vaihe 1)

Vuosi 2015

- ensimmäisen hankkeen loppuunsaattaminen ja toisen vaiheen hakeminen



Vuosi 2016

- toisen vaiheen toteuttaminen ja kolmannen vaiheen hakeminen/aloittaminen

Vuosi 2017

- Kolmannen vaiheen toteutus
- 5-vuotissuunnitelman päätös
- toiminnan pyörittäminen kesäisin nuoria työllistämällä

6 PYHÄJÄRVEN UA:n ARVIO HANKKESTA

Mankolan moottoriradan ja moottoriurheilun harrastustoiminnan kehittäminen innosti ihmisiä laajalti. Pyhäjärven Urheiluautoilijoiden toiminta on lähtenyt uuteen nousuun hankkeen myötä ja mukaan on saatu nuorempaakin väkeä. Kuitenkin aktiivisten toimijoiden saaminen toimintaan mukaan on haastavaa.

Esiselvityshankkeella on saatu tuloksia, joiden pohjalta on hyvä lähteä viemään seuraavia vaiheita eteenpäin. Isot hankkeet vaativat rohkeutta, uskoa ja halua. Niillä ponnistamme eteenpäin.

7 ALLEKIRJOITUKSET JA PÄIVÄYS

Pyhäjärvi 29.9.2013

Piia Hyvönen
hankevetäjä
Mankola – moottoriurheilukeskus nuorille

Reijo Tavasti
puheenjohtaja
Pyhäjärven Urheiluautoilijat ry