



Tanja Häyrynen 11.4.2014

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-,  
liikenne- ja ympäristökeskus  
Oulu

04.04.2014

Dnro POPELY 2118/3570-2013

## LOPPURAPORTTI

# MAHDOLLISUUKSIEN KESKINEN esiselvityshanke 1.4.2013-31.12.2014



Pohjanmaan Ravi Ry  
Keskisentie 140  
84100 Ylivieska



## Sisältö

1.	Hankkeen tiedot	s.3
2.	Hankkeen kuvaus ja tavoite	s.3
3.	Yhteenveto hankkeesta	s.4-5
4.	Ravikeskuksen tilat ja alueet	s.6-7
5.	Ravikeskuksessa olevien tilojen ja alueiden käyttö	s.8
6.	Ravikeskukseen uusia käyttäjiä, keitä ne mahdollisesti ovat?	s.9
7.	Tarvitaanko lisäinvestointeja infraan?	s.10
8.	Varsinaisessa hankkeessa	s.10
9.	Varsinaisen hankkeen tarpeellisuus ja tavoitteet	s.11
10.	Suomen raviradat	s.11
11.	Esiselvityshankkeen budjetti	s.12
11.2	Esiselvityshankkeen hyväksytty kustannusarvio	s.13
12.	Kuninkuusraviselvitys	s.14-29
13.	Kuninkuusravien budjetti	s.30-33
14.	Kuninkuusravihakemus	s.34
15.	Allekirjoitus ja päiväys	s.35



## 1. Hankkeen tiedot

Hankkeen toteuttaja:	Pohjanmaan Ravi Ry
Hankkeen nimi:	Mahdollisuuksien Keskinen
Hankkeen numero:	21056
Ohjelma:	Manner-Suomen maaseudun kehittämishjelma 2007-2013
Toimintalinja:	Leader Maaseutualueiden elämänlaatu ja maaseudun elinkeinoelämän monipuolistaminen.
Toimenpide:	Leader-toimenpiteet linjalla 3 Elinkeinoelämän ja maaseutuväestön peruspalvelut.
Toimintaryhmä:	Rieska-LEADER ry
Toteuttamisalue:	Ylivieska
Hankkeen vastuhenkilö:	Ilkka Soronen

## 2. Hankkeen kuvaus ja tavoite

Hankkeessa tehtiin esiselvitys Ravikeskus Keskinen infran ympärivuotisen käyttöasteen nostamiseen.

Hankkeen tavoite oli selvittää varsinaisen käyttöastetta nostavan hankkeen tarpeellisuus, ja mitä muualla on tehty.

1. Onko infran käyttö mahdollista/tarpeellista muille kohderyhmille kuin hevosharrastajille?
2. Mitä nämä ryhmät olisivat?
3. Miten ne kontaktoidaan?
4. Tarvitaanko lisäinvestointeja infraan?
5. Esiselvitystä seuraavan hankkeen tarkoituksena on toimia pilottina koko Suomelle.



### 3. Yhteenveto hankkeesta

Ravikeskus Keskisessä Ylivieskassa ajetaan raveja 13-14 kertaa vuodessa, joten ravikeskuksen käyttöasteen nostamiselle on pakko tehdä jotain, millä käyttöaste saadaan nousemaan. Ravikeskuksessa on valmiina ainutlaatuisia tiloja ja alueita, joille käyttäjäkuntaa ja käyttömahdollisuuksia on paljonkin kun ne saadaan oikein markkinoitua. Ravikeskuksen käyttökulut (mm. sähkö, lämmitys, yms.) kulut juoksevat koko ajan ja varsinkin tulevaisuudessa kun kustannukset vain nousevat on hyvin tärkeää, että ravikeskuksen toiminnan ylläpitämiseen pitää saada mukaan muitakin toimijoita kuin hevosalantoimijat.

Esiselvityksen aikana tuli selkeästi todettua, että tiloja voidaan vuokrata hyvinkin monenlaisiin tapahtumiin. Hankkeen aikana todettiin, että ravikeskuksen imago on aikojen saatossa muodostunut vain palvelemaan hevosalan tarpeita, ja siksi onkin tärkeää saada tehtyä laaja markkinointistrategia sen puolesta, että tiloja voidaan käyttää myös monenlaisen muun toiminnan tarkoituksiin.

Esiselvityksen aikana ravikeskuksen tilat ja alueet eriteltiin ja todettiin, että oikein tuotteistamalla ja markkinoimalla tiloja voidaan vuokrata erikseen ja yhdessä hyvinkin monenlaisten ja kokoisten tapahtumien käyttöön.

Hankkeen aikana oltiin yhteydessä myös muihinkin ravikeskuksiin, ja he kaikki totesivat painivansa samojen ongelmien kanssa. Joitain yksittäisiä tapahtumia toki ravikeskuksissa järjestetään satunnaisesti, mutta mitään organisoitua ja johdonmukaista toimintaa käyttöasteen nostamiseksi ei ole.

Tulevan varsinaisen hankkeen avulla voidaan saada aikaan merkittäviäkin uudistuksia valtakunnallisesti, ja siksi on myös tärkeää, että Hippos ry:n saaminen mukaan on merkitykseltään hyvin suuri.



### 3. Yhteenveto hankkeesta

Esiselvityksen tavoitteena oli myös selvittää, että onko Ylivieskassa mahdollisuus järjestää Kuninkuusraveja ja mitä nykykokoiset kuninkuusravit vaativat?

Tehtiin laaja selvitys ja kokonaissuunnitelma kuninkuusravitapahtumasta, sekä siihen liittyvästä budjetoinnista.

Suunnittelussa käytettiin apuna edellisvuosien kuninkuusravien loppulaskelmat ja tulosraportit, ja tämän lisäksi seurattiin tarkasti miten vuoden 2013 kuninkuusravien järjestäminen Kuopiossa rakennusvaiheen aikana ja varsinaisen tapahtuman aikana etenivät.

Selvityksen aikana oltiin myös yhteydessä Ylivieskan kaupungin kanssa, josta annettiin selkeä tuki mahdollisille tuleville kuninkuusraveille. Edelliset kuninkuusravit Ylivieskassa olivat 1997, ja sen tapahtuman onnistuminen olikin hyvänä pohjana tässä selvityksessä.

Selvityksen pohjalta Pohjanmaan Ravi ry:n hallitus päätti äänestyspäätöksellä hakea ensisijaisesti vuoden 2017 kuninkuusraveja. Itse hakuprosessissa Ylivieskan epäonneksi ko. vuoden kuninkuusraveja päätti hakea myös Helsingin Vermo.

Olikin lähes varmaa, kun vuosi 2017 on Suomen itsenäisyyden 100 v. juhlavuosi, niin kuninkuusravit saisi itseoikeutetusti pääkaupunkimme Helsinki, ja näin myös kävi.

Ravien hakemista varten painatettiin erillinen esite ja sitä jaettiin valintatapahtumassa Hippoksen yleisessä kokouksessa Porissa 23.10.2013.

Kuninkuusraveja vuosille 2016-2018 haki yhteensä 7 ravikeskusta, Turku, Helsinki, Lahti, Rovaniemi, Kaustinen, Kajaani ja Ylivieska.

Kokous äänesti tulevat järjestäjät seuraavasti: 2016 Turku, 2017 Helsinki ja 2018 Rovaniemi.

Kuninkuusravien osalta seuraavassa haussa 3 v. kuluttua vuosille 2019-2021

Pohjanmaan Ravi ry:llä on selvitysrunko valmiina ja sitä päivittämällä hakeminen on helppoa, mikäli päätös kuninkuusravien hakemisesta tehdään.

## HANKKEEN TULOKSET JA VAIKUTUKSET

### 4. Ravikeskuksessa olevat tilat ja alueet

1. Katsomorakennuksen yläkerran katsomo ja ravintolatilat
2. Katsomorakennuksen alakerta ja alakerran ravintola.
3. Tallialueen ravintola
4. Maneesi
5. Kavioura ja ulkokatsomo
6. Varikkoalue ja sen ulkoinfra
7. Radan keskikenttä.



Ravikeskuksen kokonaispinta-ala on useita hehtaareita ja se mahdollistaa suurienkin tapahtumien järjestämisen. Esiselvityshankkeen aikana mietittäessä käyttäjäkohderyhmiä, osoittautui, että Ylivieskan ja koko maakunnan alueella ei ole toista näin laajamittaista alue kokonaisuutta, jossa on valmiina myös sähkö-, kuva-, vesi-, ja äänentoisto infra.

Katsomorakennuksessa sisätiloissa istumapaikkojen määrä on n. 500 ja seisomapaikoille ihmisiä mahtuu saman verran. Ulkokatsomoalueen pinta-ala katsomorakennuksen puolella n. 1,5 ha ja varikkoalueen puolella n. 2 ha, joten henkilökapasiteetti on käytännössä rajaton. 1997 Kuninkuusraveissa paikalla kerralla n. 12000 henkilöä ja lisää olisi mahtunut, joten suuretkin urheilutapahtumat ja esim. hengelliset tapahtumat pystyttäisiin järjestämään ravikeskuksen alueella.

Raveja järjestetään vuosittain 13-14 kertaa joten tilat voidaan vuokrata lähes milloin tahansa. Alueella valmiina oleva tv- kuvainfra mahdollistaa tapahtumien kuvaamisen ja näyttämisen alueen tv laitteissa sekä katsomorakennuksessa ja varikkoalueen tallikahviossa. Kuvan lähettämiseen valtakunnallisten televisioyhtiöiden käytettäväksi on kaikki valmiudet olemassa.

## HANKKEEN TULOKSET JA VAIKUTUKSET

### 4. Ravikeskuksessa olevat tilat ja alueet



Katsomorakennuksessa suuri istumakatsomo, jossa istumapaikkoja n. 300 kpl, sekä pöytäpaikkoja n. 100 kpl.



Katsomorakennuksen yläkerrassa lisäksi anniskeluravintola, jossa asiakaspaikkoja n. 100 kpl. Katsomorakennuksen alakerrassa kahvilaravintola, jonka yhteydessä oma keittiö.



Varikkoalueella oma kahvilaravintola, jonka yhteydessä keittiö. Asiakaspaikkoja n. 40 kpl. Varikkoalueella on myös erillinen grilli.



Erillinen maneesirakennus pysäköintialueen vieressä. Maneesin mitat ovat 20m x 50m.



## HANKKEEN TULOKSET JA VAIKUTUKSET

### 5. Ravikeskuksessa olevien tilojen ja alueiden käyttö

Hankkeen aikana mietittiin erilaisia käyttötapoja vuokrattaville tiloille.

Katsomotilat soveltuvat erittäin hyvin seminaarien, kyläjuhlien, sesonkijuhlien yms. tapahtumapaikaksi. Katsomon eteen hankittavan esitystekniikan avulla on mahdollista pitää esitelmiä ja tilaisuuksia suurellekin yleisömäärälle. Ylivieskassa on toki olemassa vastaavanlaisia tiloja, kuten esim. Akustiikka, mutta raviradan katsomon suurena etuna on myös mahdollista hyödyntää esityksissä ja tilaisuuksissa katsomon ulkotiloja.

Katsomotilojen yhteydessä oleva anniskeluravintola antaa myös lisämahdollisuuksia tilaisuuksien järjestäjille sisällyttää tilaisuuksiin juoma- ja ruokatarjoilut, joiden osalta tilat eivät rajoita oikeastaan minkäänlaisten tilaisuuksien järjestämistä, esim. pikkujoulujuhlat, pääsiäiskokkotapahtumat, yms. ja lisäksi katsomorakennuksen alakerran kahvilarakennuksen yhteydessä olevassa keittiössä on mahdollista tehdä ja jakaa ruokaa isoillekin ihmismäärille.

Tallialueen kahvio/ruokala on myös helposti vuokrattavissa oleva tila pienempien kokousten ja tapahtumien osalta. Tallikahvilan käyttö yhdistettynä varikkoalueen laajoihin ulkotiloihin antaa myös omat mahdollisuudet järjestää näyttelyitä tai muita urheiluun liittyviä tapahtumia ravikeskuksessa. Esimerkkinä vuosina 2011 ja 2013 järjestetyt Yaran nurmipäivät, jossa kävijämäärä oli n. 5000 alan ammattilaista ympäri suomea.

Tallialueen pihalla olevaa erillistä grilliä on mahdollista myös vuokrata kaikenlaisten tapahtumien ajaksi.

Laaja varikkoalue ja siellä olevat valjastuskatokset antavat mahdollisuuden järjestää todella monimuotoisia tapahtumia. Kaikilla ulkoalueilla on valmiina valaistus, ääni, sähkö sekä veden käyttömahdollisuus.

Maneesirakennus ja pysäköintialue antavat omalta osaltaan lisää käyttömahdollisuuksia. 50 metriä pitkä ja 20 metriä leveä katettu maneesirakennus on myös mahdollista vuokrata tapahtumakäyttöön. Maneesirakennuksessa on valaistus, äänentoisto ja myös vesi-infra. Varsinaisessa hankkeessa suunnitellaan ja toteutetaan maneesitilojen markkinointi vuokratyökaluun. Pysäköintialue voidaan ottaa suurien tapahtumien ajaksi käyttöön esim. leirintäalueeksi.





## HANKKEEN TULOKSET JA VAIKUTUKSET

### 6. Ravikeskukseen uusia käyttäjiä, keitä ne mahdollisesti ovat?

Hankkeen aikana mietittiin kohderyhmiä, jotka voisivat vuokrata ravikeskuksen tiloja ja alueita. Kohderyhmiä mietittäessä todettiin myös se, että vuokrataso pystytään pitämään varsin kohtuullisena ja näin pitääkin tehdä, jolloin käyttäjäryhmiä ja – kohteita saadaan lisää.

Varsinaisessa hankkeessa tullaan lähestymään hyvinkin monenlaisia tahoja, kuten esim.

- Maakunnassa toimivat matkailuyritykset, jotka voisivat tuoda monenlaiset suurtapahtumat ravikeskukseen. (konsertit yms.)
- Yritysmaailma: Metsäalan, maatalousalan yms. toimijoiden seminaarit, messutapahtumat, koulutustilaisuudet.
- Poliittiset järjestöt.
- Hengelliset järjestöt.
- Kyläyhteisöt: Kylätapahtumat ja kyläjuhlat yms.
- Urheiluseurat ja urheiluvaikuttajat: Esim. maakuntaviesti, SM tason maastajuoksukilpailut, suuret jalkapalloturnaukset yms.
- Kuukausittaiset tapahtumat, kuten esim. bingo
- Pikkujoulujuhlat ja vastaavat muut yritysten ja yhteisöjen tapahtumat.

Kysymys onkin ainoastaan siitä, miten ne kontaktoidaan?

Esiselvityshankkeen aikana todettiin, että tarvitaan selkeä markkinointiesite, jossa tuotteistetaan selkeästi ravikeskuksen vuokrattavissa olevat tilat. Esitteeseen mietittävä myös selkeä ja yksinkertainen hinnoittelu.

Asiakaskartoitusta voidaan tehdä myös erilaisten kyselyjen avulla.

Paikallisten lehtien kautta markkinointia mainosten avulla ja ennen kaikkea tiedottamisella juttujen kautta.

Todettiin myös, että hyvä ja tehokas markkinointitapa on olla mukana tapahtumissa ja yhteismarkkinoinnissa, jossa pääsee kertomaan ”tuotteestamme” mahdollisille tuleville asiakkaille ja asiakasryhmille.

## HANKKEEN TULOKSET JA VAIKUTUKSET

### 7. Tarvitaanko lisäinvestointeja infraan?

Hankkeen aikana mietittiin, tarvitaanko lisäinvestointeja olemassa olevaan infraan? Todettiin, että varsinaisen hankkeen lisäinvestoinnit sisällytetään hankebudjettiin.

Mietittiin mitä investointeja tarvitaan ja todettiin tässä vaiheessa, että pääkatsomossa oleva esitystekniikka tulee tehdä niin, että se vastaa tämän ajan tarpeita. Se tarkoittaa sitä, että valkokankaat ja kuvatykit on korvattava screenitekniikalla. Tallialueen kahvilaan myös nykyaikainen esitystekniikka.

Hankkeessa tultiin myös siihen tulokseen, että hankitaan suuri juhlateltha jota voi vuokrata ravikeskuksen alueella järjestettäviin suuriin tilaisuuksiin.

Ravikeskus Keskinen on tarvittaessa myös tekemään lisäinvestointeja infraan, kuitenkin niin, että se on järkevää taloudellisesti.

### 8. Varsinaisessa hankkeessa

Varsinaisen hankkeen päätehtävät

- Määritellään vuokrattavien tilojen ja alueiden vuokrahinnat
- Tehdään selkeä esite, jossa tilojen ja alueiden tarkat tiedot ja vuokraushinnasto.
- Tehdään markkinointisuunnitelma, missä mietitään miten lähestytään mahdollisia tulevia asiakkaita.
- Tehdään toimenpiteet markkinointisuunnitelman mukaan.
- Varsinaisessa hankkeessa selvitetään lisäksi, voiko käyttöastetta nostaa muilla keinoilla, kuin edellä on mainittu. Selvitetään onko mahdollista kehittää omaa uutta liiketoimintaa Ravikeskus Keskinessä.
- Monistetaan aikaansaatu ”tuote” muille ravikeskuksille Suomessa.

## 9. Varsinaisen hankkeen tarpeellisuus ja tavoitteet

Tämä selvitys osoittaa selvästi sen, että ravikeskus Keskisen tilat ja infra ovat sellaisenaan mahdollista vuokrata monenlaisten ja kokoisten tilaisuuksien järjestämiseen. Käyttöasteen nostamisen kannalta tilojen vuokraaminen antaa loistavat mahdollisuudet päästä tuottavaan liiketoimintaan ja ravikeskuksen tulevaisuuden turvaamiseen taloudellisesti.

Suomessa kaikki ravikeskukset ovat samassa tilanteessa jossa käyttöaste on hyvin matala ja varsinaisessa hankkeessa ravikeskus Keskiseen tehtävä olemassa olevien vuokrattavien tilojen tuotteistaminen ja markkinointi on yksinkertaista kopioida muiden ravikeskusten käyttöön.

Varsinainen hanke toimisi pilottihankkeena koko Suomea ajatellen.

## 10. Suomen raviradat

- Raviradat ovat kaikkien suomalaisten lähellä. Suomessa on 43 ravirataa, Maarianhaminasta Kaukoseen ja Vaasasta Joensuuhun.
- Raviradoilla on erittäin nykyaikaiset palvelut.
- Helsinki Vermo on maamme päärata.
- Maakuntaratoja on 19.
- Forssa, Joensuu, Jyväskylä, Kajaani, Kaustinen, Kouvola, Kuopio, Lahti, Lappeenranta, Mikkeli, Oulu, Pori, Rovaniemi, Seinäjoki, Tampere, Tornio, Turku, Vaasa ja Ylivieska.
- Lisäksi kesäratoja 23:lla paikkakunnalla.

### RAVIRADAT SUOMESSA





## 11. Budjetti esiselvityshanke Mahdollisuuksien Keskinen

### Budjetti

#### Esiselvityshanke MAHDOLLISUUKSIIEN KESKINEN

Kustannusarvio toteutusajalta

<b>Palkkauskulut ja Palkkiot</b>		<b>Yhteensä</b>	<b>12 250,00 €</b>
Projektihenkilöpalkat ja palkkiot			12 250,00 €
Hankeoppaan suunnittelu Mahdollisten tulevan hankkeen yhteistyökumppaneiden kartoitus. Kuninkuusarviseelvityksen tekeminen.			
<b>Ostopalvelut</b>		<b>Yhteensä</b>	<b>2 000,00 €</b>
Julkaisukulut			2 000,00 €
Hankeoppaan toimitus ja julkaisukulut			
<b>Vuokrat</b>		<b>Yhteensä</b>	<b>2 000,00 €</b>
Toimitilavuokra	8 kk	250,00 € kk	2 000,00 €
<b>Matka- ja majoituskulut, päivärahat</b>		<b>Yhteensä</b>	<b>2 700,00 €</b>
Matkakulut selvitystyöhön liittyen			2 700,00 €
<b>Muut kustannukset</b>		<b>Yhteensä</b>	<b>760,00 €</b>
Puhelinkulut	8 kk	35,00 € kk	280,00 €
Nettikulut	8 kk	20,00 € kk	160,00 €
Muut toimistokulut			320,00 €
<b>Kokonaiskustannusarvio yhteensä</b>		<b>Yhteensä</b>	<b>19 710,00 €</b>

## 11. .2 Hankkeen hyväksytty kustannusarvio:

Yleishyödyllinen Kehittämishanke:	Haettu €	Hyväksytty €
Palkkauskulut ja palkkiot	12250,00	12250,00
Ostopalvelut	2000,00	2000,00
Vuokrat	2000,00	2000,00
Kotimaan matkalaskut	2700,00	2700,00
Muut kustannukset	760,00	760,00
Kokonaiskustannukset	19710,00	19710,00
Hyväksyttävät kustannukset yhteensä	19710,00	19710,00

## 12. Kuninkuusraviselvitys

RAVIKESKUS  
**KESKINEN**  
YLIVIESKA

Ilkka Soronen  
044-2770710  
isoronen@gmail.com

Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

LEADER

maaseuturahasto

**YLIVIESKAN KUNINKUUSRAVIT EIVÄT OLE  
PELKÄSTÄÄN KUNINKUUSRAVIT SE ON MYÖS  
KAIKKIEN AIKOJEN RAVIVÄEN SUVIJUHLA**

## KUNINKUUSRAVIT YLIVIESKAAN 2016–2018 KOKOAN ISOMPI (RAVI) KAUPUNKI

- ▶ Ylivieskan edellisistä kuninkuusraveista (1997) on jo aikaa ja nyt on tullut ajankohtaiseksi hakea tämä vuotuinen suurtapahtuma Ylivieskaan.
- ▶ 1997 Ylivieskan kuninkuusravit muistetaan vieläkin hyvin onnistuneiden järjestelyiden osalta sekä ennen kaikkea kuninkuusravien arvoisen tunnelman osalta.
- ▶ Ravikeskus Keskinen on maakuntarata johon kuuluvat Ylivieskan lisäksi myös naapurikunnat Nivala, Oulainen, Alavieska, Kalajoki, Merijärvi, Sievi. Näiden kuntien osallistumisella tapahtuman järjestämiseen tulee olemaan myös iso rooli.
- ▶ Ylivieska tunnetaan perinteisesti suurien tapahtumien järjestäjänä ja talkoohengellä onkin järjestetty isoja tapahtumia onnistuneesti mm. edelliset kuninkuusravit vuonna 1997, hiihdon SM kilpailut, herättäjäjuhlat sekä monia muita pienempiä tapahtumia ja kilpailuja.
- ▶ Liikenteellisesti Ylivieskasta on pääväylät jokaiseen ilmansuuntaan ja junaliikenteen osalta Ylivieska on risteyskaupunki pääradan varrella.
- ▶ Kuninkuusravit tapahtumana on kasvanut edellisestä kerrasta huomattavasti ja olemmekin laajan selvityksen jälkeen todenneet, että pystymme järjestämään nykymuotoiset ja kokoiset kuninkuusravit onnistuneesti Ylivieskassa. Kuopion 2013 kuninkuusravien kävijämäärä lauantaina n. 27000 ja sunnuntaina n.31000 ihmistä.
- ▶ Ylivieska on aina pystynyt järjestämään hyviä raveja sekä kilpailullisesti, että tuotollisesti. Ylivieskassa sekä koko Kalajokilaaksossa on tällä hetkellä paljon nuoria ravivalmentajia ja valtakunnallisestikin hyvin pärjänneitä suomenhevoseja sekä myös lämminverisiä ravihevoseja joten kuninkuusravit mahdollistavat entistä vahvemman hevosalan kasvun Ylivieskaan.

## KILPAILUALUE JA SINNE VAADITTAVAT FASILITEETIT.

- ▶ Kaviouran suhteen ei ole tarvetta tehdä isompaa remonttia.
- ▶ Varikkoalueelle tarvitaan lisää valjastuskatoksia, jotka on tarkoitus rakentaa varikkoalueen laitaan. Tätä varten kaupunki hankkii pienen kaistaleen lisämaata viereiseltä pellolta.
- ▶ Varikkoalueen valvojille rakennetaan uusi rakennus, joka on lämmitettävä ja sellainen joka palvelee muuna aikana ratamestarin taukotilana. Kyse on pienestä hirsirakennuksesta joita saa ostettua 1000€–2000€ lla. Samalla rakennetaan lähettäjille saman tyyppinen suojatila joskin pienempänä etusuoranpuolelle radan sisäkentälle.
- ▶ Voittaja / haastatteluringin uusiminen sekä siihen kuuluvien istutusten uusiminen.
- ▶ Jätevesiviemäroinnin liittäminen yleiseen viemäri verkostoon. Kaupungin tekninen johtaja Kari Kentala kertoi, että suunnitelmat ja aikataulut olisivat jo olemassa ja liittäminen tapahtuisi joka tapauksessa aivan lähivuosina.
- ▶ Pintavesiviemäroinnin uudelleen arviointi ja sen saattaminen kuntoon.
- ▶ Radan ulkolaidan aidan uusiminen.
- ▶ Tapahtumaa varten ääni-, kuva- ja sähköinfran rakentaminen.
- ▶ Katsomorakennuksen fixaus ja maalaus sekä ulkoa että sisältä.
- ▶ Varikkoalueen rakennusten fixaus ja maalaus.
- ▶ Kaupunki kunnostaa radalle menevän tiestön asianmukaiseen kuntoon.
- ▶ Katsomon etuosan ja etusuoran kohdalla olevan katsomoalueen pengerrys.

## KATSOMOALUE

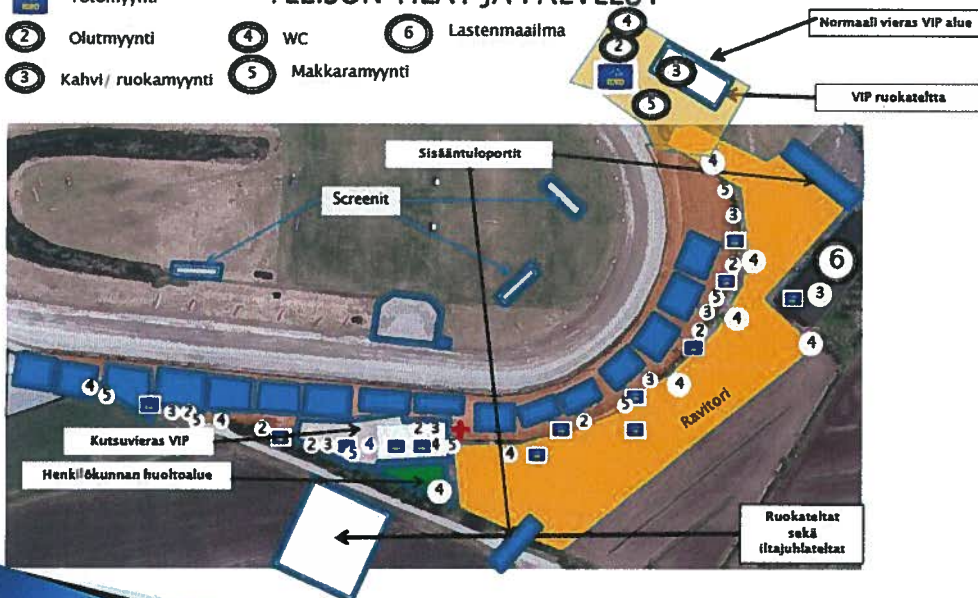
- Lankkupenkkikatsomot koko etusuoran sekä etukaarteeseen alueelle. Pengerretään alueita niin, että takimmaisat penkit ovat korkeammalla kuin etummaisat ja penkit vuokrataan Herättäjäyhdistykseltä. Yhdistys on valmis vuokraamaan ne kuninkuusraveja varten. Etukaarteeseen sijoitetaan piknik alue johon ei laiteta penkkejä.
- Bajamajoja, ravintoloita, totomyyntipaikkoja tarvitaan tasaisesti koko katsomoalueen matkalle jolloin ihmisten liikkumistarve olisi mahdollisimman vähäinen. Nämä sijoittuvat penkkikatsomoiden taakse.
- Screeni autoja radan sisäkentälle 3 kpl. 1 etukaarteeseen pohjaan, 1 etukaarteeseen alkuun ja 1 etusuoralle.
- Pääportit sijoitetaan Visankankaantielle katsomolle tulevan tienvarteen sekä Keskisentien puolelle maneesin ja varikkoalueen väliin, jolloin yleisö voidaan ottaa sisään kahdesta eri portista ja ravibussiliikenne myös jakautuu kahteen paikkaan.
- Kutsuvieras VIP alueena toimii katsomorakennuksen yläkerta sekä nykyinen kutsuvierasalue katsomorakennuksen vasemmalla puolella. Katsomon alakerta on yleisön käytössä.
- Normaali VIP alue sijoittuu etukaarteeseen loppuun jatkuen ratsastuskentän kohdalle varikon laitaan saakka ja se rakennetaan niin, että se on samaa tilaa ravitorin puolelle jonne yhteistyökumppanit voivat pystyttää omat telttansa sinne.
- Ravitori on sijoitettuna radan pysäköintialueelle jonka vieressä sijaitsee pääruokala 30m x 60m teltassa. Telttaa ja iltajuhlia varten vuokrataan nykyisen pysäköintialueen ja Visankankaan tien välinen peltoalue Samassa teltassa järjestetään ravien iltajuhlat perjantai-iltana sekä lauantai-iltana.
- VIP alueen kohdalle ravitorin puolelle pystytetään erillinen VIP ruokailuteilta.

## YLEISÖN TILAT JA PALVELUT

- 1 Totomyynti
- 2 Olutmyynti
- 3 Kahvi/ ruokamyynti

- 4 WC
- 5 Makkaramyynti

- 6 Lastenmaailma





## TILAPÄISRAKENTAMINEN

- ▶ Telttarakennelmilla rakennetaan kaikki katsomoalueelle, ravitorille sekä iltajuhla-alueelle tarvittavat tilapäisrakennukset. Kaikki telttarakennelmat ja niihin kuuluvat ja tarvittavat kalusteet vuokrataan yhdeltä toimittajalta ja pystytykset hoidetaan talkoovoimin ja toimittajan puolelta (Oulussa 2010 MSP Event Oy) on työnjohto joka neuvoo miten rakenteet pystytetään.
- ▶ Penkit vuokrataan Herättäjähdistykseltä joka on lupautunut alustavasti vuokraamaan penkit sekä myös muutakin tarvittavia asioita kuten esim. tarjottimet yms.
- ▶ Ääni ja kuvayhteyksien rakentamiseen mallia esim. Kuopion kuninkuusraveista jonka suunnittelussa siellä on ollut vahvasti mukana Juha Koskela Streamteam.
- ▶ Bajamajojen vuokraus ja paikalleen laitto kuten telttojenkin osalta. (MSP Event Oy)
- ▶ Ensiapu ja lääkintä alueiden mitoitus ja suunnittelu ja toteutus ko. asiantuntijoiden kanssa.
- ▶ Invakatsomon suunnittelu ja rakentaminen katsomoalueelle.
- ▶ Kaikessa rakentamisessa huomioidaan huollon sujuminen sekä materiaalien osalta että viranomaisten osalta.
- ▶ VIP katsomon rakentaminen ratsastuskentän kohdalle varikkoalueen reunaan saakka vuokrattavilla penkkikatsomoilla.

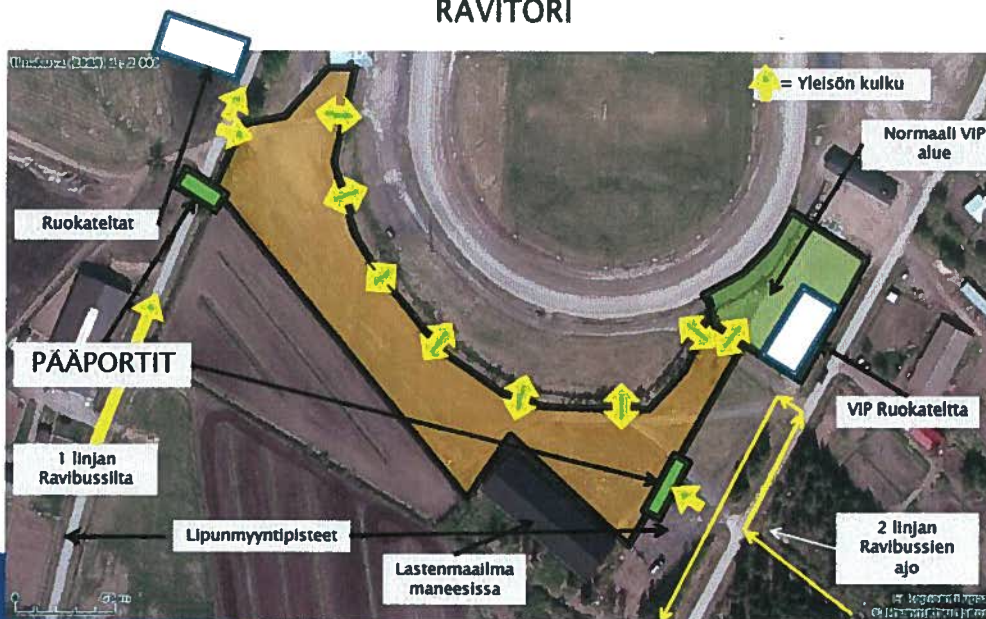
## LASTENMAAILMA RAVITORIN VIERESSÄ OLEVAAN MANEESIIN

- ▶ Ylivieskan kuninkuusravit tulevat olemaan vahvasti myös lapsiperheiden suurtapahtuma.
- ▶ Maneesirakennukseen lastenmaailma, jossa on mm. erillinen rajattu tila ponijalua varten. Lastenmaailmaan panostetaan ja suunnitellaan niin, että voimme markkinoida kuninkuusraveja myös ennen kaikkea lapsiperheille jotka tulevaisuudessa tulee huomioida entistä enemmän koko kuninkuusravituotteen kohderyhmistä.
- ▶ Lastenmaailmaan asennetaan screeni josta voi seurata päätapahtumaa radalta, sekä totomyynti piste lasten vanhempia varten. Lastenmaailmaan sijoitetaan myös kaikki tarvittavat lastenhoitoon ja ruokailuun liittyvät tilat.
- ▶ Lastenmaailmassa järjestetään kumpanakin päivänä juonnettua ohjelmaa, taikuriesityksiä, lastenkonsertteja yms ohjelmaa.

## RAVITORI

- ▶ Ravitori rakennetaan pysäköintipaikalle joka jatkuu maneesin kautta toiselle pääportille varikon puolipäähän saakka.
- ▶ Ravitorin käyttöaste saadaan korkealle tasolle, kun ravitori yhdistetään koko etukaarten katsomotilan kanssa osaksi katsomoaluetta porraskrakennelmilla ja näin saadaan yleisön vaivaton kulku ravitorin ja etukaarten katsomon kanssa. Ravitorille asennetaan myös screenejä ja totomyyntipisteitä joista voi seurata radan tapahtumia ja osallistua peleihin.
- ▶ Ravitori on laajuudeltaan suuri, pääporttien välinen matka n.300m ja sinne saadaan mahtumaan vaivattomasti paljon myyntipisteitä.

## RAVITORI



## TOTOMYYNTI

- ▶ Totomyyntipaikkoja tarvitaan kaikkiaan n.20 kpl. Totomyyntiin tulemme satsaamaan riittävästi, koska sieltä saadaan suurin tulo koko tapahtumaan.
- ▶ Totomyyntiteltoja sijoitetaan tasaisin välein koko katsomoalueen matkalle.
- ▶ Totomyynti on myös katsomorakennuksen yläkerrassa joka palvelee kutsuvieras VIP asiakkaita.
- ▶ Ulkona olevalla kutsuvieras VIP alueella oma totomyyntipiste.
- ▶ Katsomorakennuksen alakerran totomyyntipisteet ovat yleisöä varten.
- ▶ Varikkoalueella tallikahviossa totomyyntipiste ja varikkoalueella pitää olla yksi totomyyntitelto.
- ▶ Ravitorille totomyyntipisteitä .
- ▶ Normaali VIP alueella tarvittava määrä totomyyntipisteitä
- ▶ Lastenmaailmaan myös totomyyntipiste siellä olevia lasten vanhempia varten.
- ▶ Totomyyntiä tarvitaan n 150-180 ja jokaiseen totomyyntiteltaan telttavastaava joka huolehtii että kaikki toimii ko. teltassa. Myyjät rekrytoidaan kuten muihinkin kuninkuusraveihin muilta raviradoilta.

## LIPUNMYyntI

- ▶ Kuninkuusravien lipunmyynti päivitetään nykyaikaan ja perinteisten kantalippujen tilalle otetaan käyttöön rannekkeet joita käytetään yleisesti festivaalitapahtumissa.
- ▶ Lipunmyynti paikkana 1 ravibussilinjapysäkin jälkeinen tieosuus katsomolle vievän tien varressa, jonne sijoitetaan tien varteen riittävästi lipunmyyntikojuja.
- ▶ Lipunmyyntipaikka pitää tuki olla myös 2 pääportin yhteydessä.
- ▶ Lipunmyyjät alueen urheiluseuroista.
- ▶ Katsomoalueella vaivatonta ohjata rannekkeitten avulla (VIP- yms katsojia.)

## MAJOITUS Leirintäalueet ja Hotellit

Lähialueen olemassa oleva majoituskapasiteetti:

- ▶ Kalajoen hiekkasärkkien kokonaismajoituskapasiteetti jossa mukana myös hotellikapasiteetti on Kalajoen matkailu ry:n mukaan n. 11500 kpl. Matkaa kuninkuusravipaikalta n. 50 km.
- ▶ Maasydänjärven leirintäalueen majoituskapasiteetti matkailuyrittäjän mukaan tällä hetkellä on 100 vaunupaikkaa joka kasvaa lähivuosien aikana 50:llä paikalla. Matkaa kuninkuusravipaikalta n. 50 km.
- ▶ Raudaskylän kansanopisto, jota on käytetty majoittumiseen kaikissa aikaisemmissa Ylivieskassa järjestetyissä suur tapahtumissa. Majoituspaikkoja on 150 kpl. (petipaikkaa). Matkaa kuninkuusraveihin n.15 km, totomyyjien käyttöön.
- ▶ Ylivieskassa hotelli Käenpesä 72 huonetta. Hotelli Lounatuuli 14 huonetta.
- ▶ Nivalassa hotelli Puustelli 32 huonetta. Matkaa raviradalta n. 25 km.
- ▶ Kalajoella: Kylpylähotelli Sani 72 huonetta, Hotelli Rantakalla 34 huonetta, Rantakallan Timantti 63 huoneistoa, Hotelli Lokkilinna 26 huonetta, matkaa radalta n. 50 km.
- ▶ Oulainen Sun hotelli 24 huonetta , matkaa radalta n.30 km.

## MAJOITUS

- ▶ Majoitusratkaisujen osalta Ylivieskan kuninkuusravien majoitusmahdollisuudet tulevat olemaan meidän vahvuutemme eikä uhka.
- ▶ Raviradan lähialueen pelloille rakennetaan leirintäalueita jotka ovat kaikki maksimissaan 1 km:n säteillä raviradasta. Peltoalueet vuokrataan maanomistajilta ja heitä pyydetään laittamaan tarvittavat alueet nurmelle riittävän ajoissa jotta ne kestävät majoittumisen vaatiman liikennöinnin. Visalantien varresta vuokrataan peltoalueita myös etäpysäköintiä varten joista ravibussikuljetukset tarvittaessa radalle. Kaikille majoitusalueille johdetaan tilapäis-sähkö ja tilapäisvesi sekä niille tarvittavat WC sekä peseytymistilat.
- ▶ Radan lähialueen pelloja on niin laajasti, että niille voidaan majoittaa lähes rajattomasti ihmisiä.
- ▶ Liikennöinti voidaan ohjata useampienkin väylien kautta, joten siitäkään ei tule olemaan ongelmaa.
- ▶ Kalajoella n. 50 km päässä on Suomen suurin matkailukeskus, jonka kokonaiskapasiteetti on huikeat 11500 kpl. Lisäksi Sievissä 150 vaunupaikan leirintäalue Maasydänjärvellä sekä lähialueilla oleva hotellikapasiteetti n 850 vuodepaikkaa.
- ▶ Lähikuntien hotellit varataan Kuninkuusravien käyttöön.
- ▶ Varataan Ylivieskan koulut luokkamajoituskäyttöön ja niiden pihat etäpysäköintipaikoiksi.

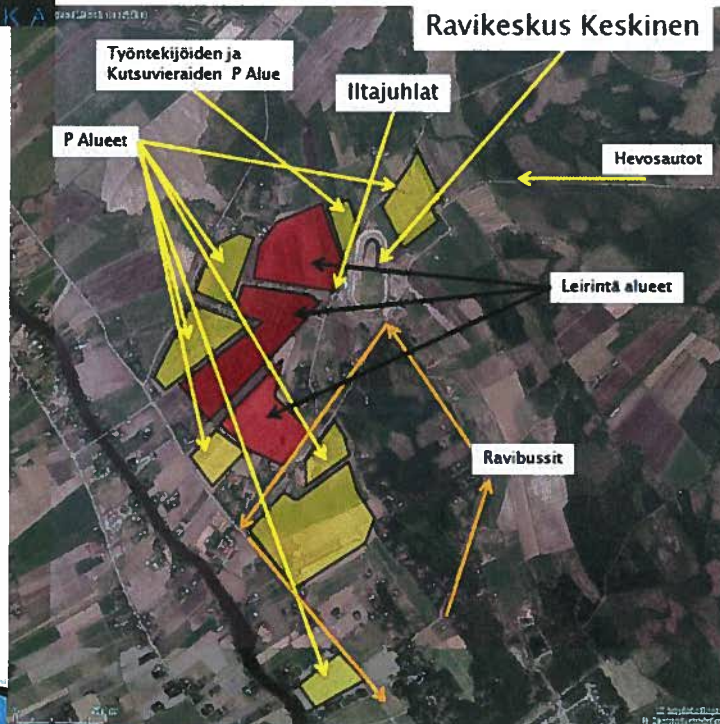
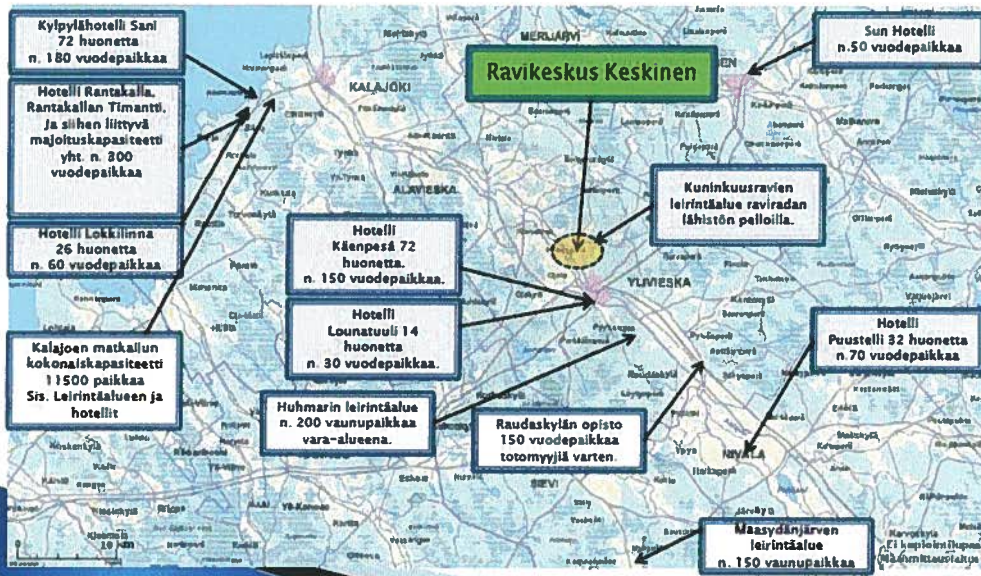
## MAJOITUS, LIIKENNE

- ▶ Raudaskylän opiston majoitustilat varataan kokonaisuudessaan totomyyjien käyttöön, josta bussikuljetus ravipaikalle.
- ▶ Liikuntakeskuksen ympäristö varataan tilausajoliikenteen linja-autoille. 1997 kuninkuusraveissa on ollut n.70 linja-autoa, ja nyt varmaankin yli 100 autoa.
- ▶ Koulujen pihat, Suvannon pesäpallokentän alue yms. henkilöautojen pysäköintipaikoiksi joista kuljetus ravipaikalle ravibussilla.
- ▶ Varataan myös kouluja majoittumista varten.

## MAJOITUS Leirintäalueet ja Hotellit

- ▶ Oman leirintäalueen kapasiteetti on rajaton.
- ▶ Ylivieskan, Kalajoen, Nivalan ja Oulaisten hotellikapasiteetti yhteensä n. 320 hotellihuonetta joissa vuodepaikkoja n. 850 kpl.
- ▶ Raudaskylän opiston vuodepaikat 150 kpl.
- ▶ Kalajoen hiekkasärkkien kokonaiskapasiteetti on 11500 kpl jossa mukana Hiekkasärkkien hotellit.
- ▶ Paikallisille asukkaille mahdollisuus vuokrata omat asunnot / talot kuninkuusravien käyttöön.
- ▶ Asuntovaunujen vuokraaminen leirintäalueille yksityisiltä ihmisiltä.

### MAJOITUS Leirintäalueet ja Hotellit kartalla



## ILTAJUHLA

- ▶ Paikkana ravialueen ruokalatelat.
- ▶ Iltajuhla järjestetään sekä perjantai-iltana, että lauantai-iltana. Lauantai-ilta on päältä.
- ▶ Iltajuhlassa tuhansia ihmisiä, joten siellä on oma organisaatio jonka johtaminen on ravien järjestäjällä ja työntekijät paikallisten urheiluseurojen ja yhdistysten vastuulla jotka huolehtivat iltajuhlien anniskelun ja vartiointin.
- ▶ Iltajuhlien esiintyjät ovat sellaisia että raviyleisö pääsee tanssimaan vanhaan malliin. Kummallekin illalle hommataan 2 pääesiintyjää jotka ovat suomen eturivin esiintyjä. Lisäksi bändejä jotka huolehtivat väliaikamusisoinnista.
- ▶ Iltajuhla on avoinna myös muillekin kuin ravivieraille. Samalla iltajuhlina pidetään Ylivieskan vuotuiset härkäjuhlat.
- ▶ Iltajuhlapaikassa rakennetaan tarpeeksi juomanmyyntipaikkoja, jotta sielläkin saadaan myynti maksimoitua.
- ▶ Ravibussi liikenne kaupungilta iltajuhlaan ja takaisin.

## LIIKENNEJÄRJESTELYT

- ▶ Kaikki yksityisliikenne ohjataan etäpysäköintipaikoille tulosuuntien mukaan.
- ▶ Vuonna 1997. Henkilöautoja n.2500 kpl /pv, Linja-autoja n.70 kpl /n pv, Toimihenkilöiden autot n.400 kpl / pv. , Inva-autot n.65 kpl / pv. Kutsuvieraiden autot n. 420 kpl / pv. Leirintäalueella olleet matkailu yms. autot 950 kpl. Ravibussit 10 kpl.
- ▶ Varataan tarpeeksi non stop busseja. Otetaan mallia muiden kuninkuusravijärjestäjien kokemuksista. (Kuopio, Mikkeli)
- ▶ Kokonaishenkilöstön määrä n. 50 henkilöä joka koostuu pääasiassa paikallisista ja naapurikuntien urheiluseuroista.

## RUOKA JA JUOMAPALVELUT

- ▶ Alueelle perustetaan riittävästi erillisiä makkaranmyyntipaikkoja, jotka eivät ole yhteydessä kahvin myyntipisteiden kanssa. Edellisten järjestäjien loppuraporteissa kerrotaan, että mikäli ne ovat samassa paikassa niin kummankin myynti kärsii.
- ▶ Alueelle perustetaan myös riittävästi oluenmyyntipisteitä koska mikäli paikat tukkoutuu ja ruuhkautuu niin tapahtumalle tärkeiden tuottojen osuus kärsii.
- ▶ Pystytetään iso ruokalatelta katsomon taakse.
- ▶ Normaali VIP alueelle oma ruokailutelta.
- ▶ Katsomorakennuksen yläsanteella oma ruokailutila kutsuvieraille.
- ▶ Työntekijöiden ja henkilökunnan ruokailu ja huoltoalue katsomorakennuksen taakse.
- ▶ Kokonaishenkilöstön määrä ruoka ja juomapalvelussa n.100 henkilöä
- ▶ Päävastuu ravintolatoiminnasta on ravinaisilla ja paikallisilla yhdistyksillä.

## MEDIA KUNINKUUSRAVEISSA

- ▶ Medialla oma telta jossa on järjestettynä kaikki ravintolapalvelut, totomyynti, WC, yms.
- ▶ Telttaan sijoitetaan screeni mediaa varten.
- ▶ TV2 oma rekkakonttori sijoitetaan mediateltan läheisyyteen.
- ▶ Varikkoalueelle varataan paikka kisastudion tiloja varten, jossa kaikki tarvittavat sähkö yms.



## KUNINKUUSRAVIEN MARKKINOINTI

- ▶ Radiomainonta radio pookissa jonka kanssa olemme tehneet yhteistyötä jo vuosia, sekä samaan konserniin kuuluvassa iskelmäradiossa.
- ▶ Printtimainonta paikallisissa ja alueellisissa sanomalehdissä sekä hevosalan omissa julkaisuissa.
- ▶ TV mainontaa Toto tv:ssä.
- ▶ Nettimainonta mm. Ylivieskan kaupungin nettisivuilla.
- ▶ Paikallinen tienvarsimainonta
- ▶ Olemme jo kahtena viime vuonna tehneet oman lehden Toto 75 ravien yhteyteen jota on jaettu n.35000 kpl ja jatkamme samalla mallilla tulevinakin vuosina jossa voimme markkinoida tulevia kuninkuusraveja jo hyvissä ajoin.
- ▶ Hevosurheilulehti on yksi tärkeimmistä markkinointikanavista.

## JÄRJESTÄVÄ ORGANISAATIO

Strateginen johto

Pohjanmaan Ravi Ry:n Hallitus

Operatiivinen johto

Järjestelytoimikunnan puheenjohtaja

**Kilpailusihteeri /  
Markkinointivastaava**

**Kari Viitamaa**

Sarjat, palkinnot, seremoniat,

kilpailutoimintaan liittyvät  
asiat.

Mainonta,  
yhteistyösopimukset,  
ravitorin vuokraus, PR,  
oheistuotteet

**Viestintäpäällikkö**

Tiedotus, akkreditointi,  
mediakatsomo,  
mediapalvelut

**Kuninkuusravisihteeri**

Kuninkuusravitoimiston  
hoitaminen.

**Ravintola päällikkö**

Myyntipisteet, VIP-palvelut,  
luvat, logistiikka, henkilöstö

**Turvallisuus ja vartiointi  
vastaava**

Turvall. suunnitelma, luvat,  
kulunvalvonta, lippukontrolli,  
ensiapu

**Talousvastuuhenkilö**

Taloushallinto, lipunmyynti,  
rahaliiikenne, pankkiasiat

**Toto päällikkö**

Totomyynti, henkilöstö,  
tekniikka

**Liikenne vastaava**

Liikenteenohjaus, pysäköinti,  
bussiliikenne, opasteet

**Majoitus / ohjelma  
vastaava**

Leirintäalueet,

Varaukset

Aikataulut, oheisohjelma,  
oheistapahtumat, iltajuhla.

**Rakentamis/  
Talkoo päällikkö**

Aluesuunnittelu,  
tilapäisrakentaminen, vesi,  
sähkö, opasteet, ääni ja  
kuvatekniikka, talkooväen  
rekrytointi ja ohjaus.

## PALKATTAVA HENKILÖSTÖ

- ▶ Kuninkuusraveihin pitempiaikaiseen työsuhteeseen n. 0,5–1v. rekrytoitava henkilöstö on pääasiassa suunnitteluun ja rakentamiseen liittyvät päälliköt, jotka ovat järjestelytoimikunnan pj, kuninkuusravishteeri ja rakentamisesta vastaava päällikkö.
- ▶ Järjestelytoimikunnan puheenjohtajan ja kuninkuusravishteerin työsuhde 1 v. kokoaikaisena.
- ▶ Rakentamisesta / talkootyöstä vastaavan henkilön työsuhde 6 kk. kokoaikaisena.
- ▶ Muut päälliköt palkataan osa-aikaisesti ja määräaikaisesti projektin vaatimalla aikataululla.
- ▶ Rakentaminen kokonaisuudessaan pyritään hoitamaan talkoovoimin, sekä joiltain osin ostopalveluna ( sähkö, vesi ja muut erikoisosaamista vaativat työt)

## KUNINKUUSRAVIEN KOKONAISHENKILÖSTÖ

- |  |                |
|--|----------------|
| ▶ Lähettäjät ja päälähetäjät yhteensä        | 10 henkilöä    |
| ▶ Varikkoalueen valvonta ja sisään kirjoitus | 8 henkilöä     |
| ▶ Radan kunnossapito                         | 3 henkilöä     |
| ▶ Seremoniahenkilöt                          | 4 henkilöä     |
| ▶ Eläinlääkäri/doping                        | 3 henkilöä     |
| ▶ Totomyynti                                 | n 170 henkilöä |
| ▶ Ravintola                                  | n.100 henkilöä |
| ▶ Liikenne                                   | n. 50 henkilöä |
| ▶ Turvallisuus ja vartiointi                 | n. 60 henkilöä |
| ▶ Johto ja toimisto                          | 10 henkilöä    |
| ▶ Majoitus ja lastenmaailma.                 | 30 henkilöä    |
| ▶ Tuomarit, valvojat, selostus yms.          | 30 henkilöä    |
| ▶ Iltajuhla                                  | n.50 henkilöä  |
| ▶ Mediakeskus                                | 10 henkilöä    |
- ▶ Ravitapahtuman aikana tarvittava kokonaishenkilöstön määrä on n. 550 henkeä.
  - ▶ Tapahtuman rakentamiseen käytettävissä oleva talkoolaisten määrä joka koostuu Ylivieskan, Nivalan, Sievin, Alavieskan, Kannuksen, Kalajoen, Oulaisten, Merijärven Hevosharrastajista, urheiluseuroista sekä muista vapaaehtoisista on n. 150 henkilöä.

## HANKKEEN KÄYNNISTYS JA ETEENPÄIN VIENTI

- ▶ Rakentamiset aloitetaan mahdollisimman pian kun myönteinen päätös ravien järjestämisestä on saatu.
- ▶ Suurin rakentamisprojekti on valjastuskatosten rakentaminen, joka saadaan hoidettua suurelta osin ammattitaitoisen talkooväen voimin. Kaupunki aloittaa neuvottelut tarvittavan lisämaan ostosta heti kun sen tarkka tarve on selvillä..
- ▶ Olemme siinä suhteessa hyvässä asemassa, että mitään suurta rakentamistarvetta ei ole joten saamme kyllä ravit pystyyn hyvinkin pikaisella aikataululla.
- ▶ Kaupunki on lupautunut kunnostamaan radalle menevän tiestön. (Keskisentien ja Visankankaantien).
- ▶ Kaupungilla on olemassa aikataulut jätevesiviemäroinnin suhteen ja sekin tulee kuntoon n. 2 vuoden sisällä.

## RAKENTAMISET KUNINKUUSRAVEJA VARTEN





## SWOT ANALYYSI KUNINKUUSRAVEISTA

### VAHVUUDET

- Ei velkarasitteita lähtiessä
- Nykyinfra
- Vahva ravihistoria takana
- Ammattitaitoinen perushenkilöstö
- Lupautunut talkoolaisten määrä
- Edellisten kuninkuusravien positiivinen jälkimaine.

### HEIKKOUEDET

- "Leveitten hartioiden" puute johdossa
- Katsomotilan rajallisuus
- Varikon ahtaus.

### UHAT

- Vesisadeviikonloppu rajoittaa kävijämäärää
- Talkooväen osallistumisaktiivisuus
- Liikennejärjestelyiden "porsiminen"
- Huono taloudellinen tulos
- Edellisten kuninkuusravien positiivinen jälkimaine, kuvitellaan, että helppoa meille.

### MAHDOLLISUUDET

- Tehdä kulujen kurissapitämällä hyvä tulos
- Yhdistää lähikuntien hevosihmiset ja sitä kautta tulevaisuudessa saadaan enemmän yhteistyökumppaneita lähikunnista
- Saada vahvempi maine sekä valtakunnantasolla (Hippos) että paikallisella tasolla (ravikeskuksen käyttöasteen nosto)
- Uusien "leveitten hartioiden" kasvattaminen ja sisään ajaminen raviurheilun toiminnan kehittämiseen.

## YLIVIESKAN KAUPUNKI MUKANA KUNINKUUSRAVEISSA

Kaupunki on lupautunut tukemaan kuninkuusraveja seuraavasti:

- ▶ Kaupunki osoittaa ja luovuttaa veloitusetta kuninkuusravien käyttöön etäpysäköintipaikat koulujen pihoilta joista on mahdollista järjestää sujuva ravibussiliikennöinti.
- ▶ Luovuttaa veloitusetta käyttöön liikuntakeskuksen ympäristön tilausajoliikenteen linja-autojen pysäköintipaikaksi.
- ▶ Kaupunki mainostaa kaikissa kaupungin mainos- ja markkinointi asioissa myös tulevia kuninkuusraveja. YLIVIESKA ON MYÖS RAVIKAUPUNKI.
- ▶ Kaupunki lunastaa tarvittavan lisämaan varikkoalueen viereiseltä pellolta valjastuskatoksen rakentamista varten. Kyse n. 25 m x 100m leveästä alueesta.
- ▶ Kaupunki tulee vastaan kustannuksissa jätevesiviemäröintiin liittyvissä asioissa.
- ▶ Kaupunki on lupautunut kunnostamaan radalle menevän tiestön kuntoon. (Keskisentie, Visankankaantie)



## 13. Kuninkuusravien budjetti

<b>KUNINKUUSRAVIT YLIVIESKAAN</b>		<b>Alustava budjetointi</b>
		<b>216 000,00 €</b>
<b>TUOTOT</b>		
<u>1000</u>	Toton tuotot	300 000,00 €
<u>1001</u>	Pääsylippumyynti	550 000,00 €
<u>1002</u>	Ravibussilipun myynti 9%	82 500,00 €
<u>1003</u>	Ohjelmien myynti	35 000,00 €
<u>1004</u>	Palkintotuki	200 000,00 €
<u>1005</u>	Mainos ja sponsorituotot	230 000,00 €
<u>1006</u>		0,00 €
<u>1007</u>	Majoitus ja pysäköintitulo	167 000,00 €
<u>1008</u>	Ravintolamyynti alko 23% raveissa	150 000,00 €
<u>1009</u>	Ravintolamyynti olut 23% raveissa	130 000,00 €
<u>1010</u>	Ravintolamyynti ruoka/kahvi 13% raveissa	200 000,00 €
<u>1011</u>	Ravintolamyynti muut 23% elint. raveissa	15 000,00 €
<u>1012</u>	Muut myyntituotot 23%	10 000,00 €
<u>1013</u>	Muu myynti ( ravintola/iltajuhla)	110 000,00 €
<b>TUOTOT / LIIKEVAIHTO</b>		<b>2 179 500,00 €</b>
<b>LIIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT</b>		
<u>1050</u>	Vuokratuotot lyhytaikaiset	18 000,00 €
<u>1060</u>	Saadut avustukset	0,00 €
<b>LIIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT YHTEENSÄ</b>		<b>18 000,00 €</b>
<b>KULUT</b>		
<b>HENKILÖSTÖKULUT</b>		
<u>2000</u>	Ravintolan palkat	60 000,00 €
<u>2001</u>	Palkat ja palkkiot	144 000,00 €
<u>2002</u>	Lomarahat ja palkat	30 000,00 €
<b>SOSIAALIKULUT</b>		
<u>2010</u>	Sotu-maksut	40 000,00 €
<u>2011</u>	Eiäkevakuutusmaksut	40 000,00 €
<u>2012</u>	Tapaturmavakuutus	0,00 €
<u>2013</u>	Työttömyysvakuutus	0,00 €
<u>2014</u>	Ryhmähenkivakuutus	0,00 €
<u>2015</u>	Terveystuotot	0,00 €
<b>HENKILÖSTÖKULUT</b>		<b>314 000,00 €</b>
<b>MUUT KULUT</b>		
Varatili		
<u>3000</u>		0,00 €
<u>3001</u>		0,00 €
<u>3002</u>		0,00 €
<b>VARATILI</b>		<b>0,00 €</b>
<b>MATKAKULUT</b>		
<u>4000</u>	Matkaliput	0,00 €
<u>4001</u>	Taksikulut 9%	0,00 €
<u>4002</u>	Hotelli-ym. Majoitus 9%	0,00 €
<u>4003</u>	Hotelli-ym. Majoitus	0,00 €
<u>4004</u>	Ruokailut matkalla	0,00 €
<u>4005</u>	Paikoituskulut	0,00 €
<u>4006</u>	Kilometrikorvaukset	0,00 €
<u>4007</u>	Päivärahat	0,00 €
<u>4008</u>	Edustustilaisuuksien ja edustuslahjat	0,00 €
<u>4009</u>	Matkakulut yhteensä	10 000,00 €
<b>MATKAKULUT</b>		<b>10 000,00 €</b>

**MARKKINOINTI-, MAINONTA-, MYYNNINEDISTÄMINEN YMS. KULUT**

<u>4050</u>	Mainostoimintapalvelut 23%	5 000,00 €
<u>4051</u>	Ilmoitusmainonta 23%	1 000,00 €
<u>4052</u>	Ilmoitusmainonta	0,00 €
<u>4053</u>	Kuninkuusravimainokset	30 000,00 €
<u>4054</u>	TV ja radio mainokset	20 000,00 €
<u>4055</u>		0,00 €
<u>4056</u>	Ulkomainonta	0,00 €
<u>4057</u>	Mainosmateriaalit ja tarvikkeet	12 000,00 €
<u>4058</u>		0,00 €
<u>4059</u>	Markkinointitilaisuudet	5 000,00 €
<u>4060</u>	Somisteet, kukat yms.	4 000,00 €
<u>4061</u>	Huomionosoitukset	4 000,00 €
<u>4062</u>	Kuninkuusravilehti kulut	13 000,00 €
<u>4063</u>		0,00 €

**MARKKINOINTI-, MAINONTA-, MYYNNINEDISTÄMINEN,  
YMS. KULUT YHTEENSÄ**

**94 000,00 €**

**AUTO- JA TYÖKONEKULUT**

<u>4100</u>	Polttoaineet	3 000,00 €
<u>4101</u>	Huolto ja korjauskulut	0,00 €
<u>4102</u>	Vakuutusmaksut	0,00 €
<u>4103</u>	Kone ja kalustovuokrat	4 500,00 €
<u>4104</u>	Kone ja kalustohankinnat	0,00 €
<u>4105</u>		0,00 €
<u>4106</u>		0,00 €
<u>4107</u>		0,00 €
<u>4108</u>		0,00 €

**AUTO- JA TYÖKONEKULUT**

**7 500,00 €**

**ATK-LAITE JA OHJELMAKULUT**

<u>4150</u>	ATK-ohjelmisto vuokrat	0,00 €
<u>4151</u>	ATK-ohjelmisto päivitykset ja ylläpito	2 000,00 €
<u>4152</u>	ATK-laitehuollot ja korjaukset ja asennukset	1 000,00 €
<u>4153</u>	ATK-kone ja kalustovuokrat	20 000,00 €
<u>4154</u>	ATK-kone ja kalustohuolto	1 000,00 €
<u>4155</u>	ATK-kone ja kalustohankinnat	4 000,00 €
<u>4156</u>	ATK-koneiden pienhankinnat	1 000,00 €
<u>4157</u>	Muut ATK-kone ja kalustokulut	0,00 €

**ATK-LAITE JA OHJELMAKULUT YHTEENSÄ**

**29 000,00 €**

**ILTAJUHLAT ja LEIRINTÄALUEET**

<u>4200</u>	Esiintyjäkulut	30 000,00 €
<u>4201</u>	Muut iltajuhlakulut	65 000,00 €
<u>4202</u>		0,00 €
<u>4203</u>	Leirintäaluekulut	25 000,00 €
<u>4204</u>		0,00 €
<u>4205</u>		0,00 €

**ILTAJUHLA JA LEIRINTÄALUEKULUT YHTEENSÄ**

**120 000,00 €**

**TOIMITILAKULUT**

<u>4300</u>		0,00 €
<u>4301</u>	Toimitilavuokrat	0,00 €
<u>4302</u>	Kulut/vuokrat tilapäisrak. (teitit/sähk. Yms)	163 000,00 €
<u>4303</u>	Muut vuokrat / vastikkeet	10 000,00 €
<u>4304</u>	Käyttö ja huolto	10 000,00 €
<u>4305</u>	Ulkoalueiden hoito	5 000,00 €
<u>4306</u>	Siivous ja puhtaanapito	10 000,00 €
<u>4307</u>	Sähkö ja kaasu	0,00 €
<u>4308</u>	Jätehuolto	12 000,00 €
<u>4309</u>	Korjaukset	15 000,00 €
<u>4310</u>	Vartiointi ja turvallisuuskulut 23%	30 000,00 €
<u>4311</u>	Vartiointi ja turvallisuuskulut	20 000,00 €
<u>4312</u>	Kaviouran ja varikon kunnossapito ja huolto	40 000,00 €
<b>TOIMITILAKULUT YHTEENSÄ</b>		<b>315 000,00 €</b>

**MATERIAALIT JA PALVELUT**

**Aineet, tarvikkeet ja tavarat**

<b>Ostot tilikauden aikana</b>		
<u>4500</u>	Ostot alko 23%	54 000,00 €
<u>4510</u>	Ostot olut 23%	36 000,00 €
<u>4520</u>	Ostot 8/9%	6 000,00 €
<u>4530</u>	Ostot elintarvikkeet 13%	135 000,00 €
<u>4540</u>	Ostot käyttötarvikkeet 23%	18 000,00 €
<u>4550</u>	Ostot savukkeet ja muut myyntitiliin	8 000,00 €
<u>4560</u>	Ostot ravintola-astiat	2 000,00 €
	Ravintolaostot yhteensä	259 000,00 €
<u>4580</u>	Ravintolan muut kulut	0,00 €
<u>4590</u>	Palkintojen maksut	500 000,00 €
<u>4600</u>	Lähdön voittajapalkinnot	5 000,00 €
<u>4610</u>		0,00 €
<u>4620</u>	Muut ostot	5 000,00 €
<u>4630</u>	Leirintäalueen ja itajahlan ostot	50 000,00 €
<b>OSTOT TILIKAUDEN AIKANA</b>		<b>819 000,00 €</b>

**ULKOPUOLISET PALVELUT**

<u>4700</u>	Alihankinta	0,00 €
<u>4701</u>	Alihankinta 23%	20 000,00 €
<u>4702</u>		0,00 €
<u>4703</u>	Käsiohjelmien ja lippujen painatus	15 000,00 €
<u>4704</u>	Ravibussipalvelut 9%	50 000,00 €
<u>4705</u>	Eiäiniääkäripalvelu / Doping	1 500,00 €
<u>4706</u>	Ensiapu ja muut viranomaispalvelut	6 000,00 €
<u>4707</u>	Kuvan ja äänentoistopalvelut	0,00 €
<u>4708</u>	Ravien oheishjelmat	20 000,00 €
<u>4709</u>		0,00 €
<u>4710</u>		0,00 €
<u>4711</u>	Kansainvälinen kilpailutoiminta	0,00 €
<u>4712</u>	Vuokrattu työvoima	0,00 €
<u>4713</u>	Talkooapu ei aiv.	24 000,00 €
<u>4714</u>	Muut ulkopuoliset palvelut	10 000,00 €
<u>4715</u>		0,00 €
<u>4716</u>	Muut ulkopuoliset palvelut aiv 23%	0,00 €
<u>4717</u>	Radanhoitoon / kunnost. tarvittavat palvelut	4 000,00 €
<u>4718</u>		0,00 €
<u>4719</u>		0,00 €
<b>ULKOPUOLISET PALVELUT YHTEENSÄ</b>		<b>150 500,00 €</b>





#### MUUT YHTEISET KULUT

<u>5000</u>		0,00 €
<u>5001</u>	Laki ja konsultointipalvelut	2 000,00 €
<u>5002</u>	Puhelin ja internet	1 000,00 €
<u>5003</u>	Posti	4 000,00 €
<u>5004</u>	Konttoritarvikkeet	2 000,00 €
<u>5005</u>	Konttorikoneiden korjaus/huolto	1 000,00 €
<u>5006</u>	Sähkö	0,00 €
<u>5007</u>	Lämmitys	0,00 €
<u>5008</u>	Viranomaismaksut	2 500,00 €
<u>5009</u>	Vesi ja jätevesi	10 000,00 €
<u>5010</u>	Radan hoito ja kunnostus ( tilillä 4312)	0,00 €
<u>5011</u>	Muut korjauskulut	0,00 €
<u>5012</u>	Koulutuskulut	0,00 €
<u>5013</u>	Kokous- ja neuvottelukulut	2 000,00 €
<u>5014</u>	Kirjanpito ja tilintarkastus	2 000,00 €
<u>5015</u>	Pankkikulut	3 000,00 €
<u>5016</u>		0,00 €
<u>5017</u>		0,00 €
<u>5018</u>	Vähennyskelpoiset muut liikekulut	5 000,00 €
<u>5019</u>	Muut toton kulut	0,00 €
<u>5020</u>	Tilapäiset rakennelmat (tilillä 4302)	0,00 €
<u>5021</u>	Kertaluontoinen rakentaminen	73 000,00 €
<u>5022</u>	Muut liiketoiminnan kulut	15 000,00 €
<b>MUUT YHTEISET KULUT</b>		<b>122 500,00 €</b>
<b>SUMMA MUUT KULUT</b>		<b>1 667 500,00 €</b>
<b>KULUT YHTEENSÄ</b>		<b>1 981 500,00 €</b>
<b>Nettotuotto</b>		<b>216 000,00 €</b>



## 14. Kuninkuusravihakemus

**POHJANMAAN RAVI RY**

**HAKEMUS**

**Keskisentie 140**

**84100 YLIVIESKA**

**12.8.2013**

**SUOMEN HIPPOS RY**

**Tulkinkuja 3**

**02650 ESPOO**

Pohjanmaan Ravi Ry hakee Kuninkuusraveja Ylivieskan Keskisen raviradalle ensisijaisesti vuodelle 2017, ja tois-sijaisesti vuosille 2016 ja 2018.

Tarvittavat hakemukseen liittyvät asiat ovat erikseen selvitettyinä erillisessä selvityksessä.

1. Organisaation ja tarvittavien resurssien selvitys.

2. Toimintaympäristön kuvaus.

3. Markkinointi ja tiedotus-suunnitelma.

4. Muiden seikkojen selvitys, (majoitus, liikenne, yms.)

5. Hakijan taloudellinen tilanne ja hankkeen talousarvio

- Kuninkuusravihankkeen budjetti erillisenä liitteenä.

- Pohjanmaan Ravi ry on velaton

- Tuloslaskelma ja tase v. 2012 erillisenä liitteenä.

Pohjanmaan Ravi Ry

Hallituksen puheenjohtaja

---

Jouko Mattila

050-5182840



## 15. Allekirjoitus ja päiväys



Ylivieskassa 2.4.2014

*Ilkka Soronen*

Ilkka Soronen  
Hankkeen vastuuhenkilö