

Tiekuntia heräteltiin henkiin

JUHANI ESKOLA

Alueelliseen maaseudun kehittämisohjelmaan kuulunut Kylätiet kuntoon -hanke julkaisi loppuraportin. Hankkeen aikana lähes kaikki Raahen tiekunnat aktivoituivat. Hankkeen vetäjänä toimineen Satu Kaipion mukaan tiekuntien toiminnassa raha näyttelee suurta roolia.

– Hankkeen puitteissa tiekunnat oppivat hakemaan valtion apua tiensä perusrakennukseen. Apua myönnettiinkin Oulun tiepiiristä yhteensä lähes 84 000 euroa. Se on mielestäni merkittävä summa.

Hankkeen aikana saatiin jaettu häviävää tietotaitoa myös muiden käytännön asioiden hoitamisessa. Raahen alueen maaseutu on kasvattanut viihtyisyyttään ja turvallisuuttaan parantaessa pientiestön kuntoa.

– Ennen tiekunnissa vallitsi enemmän talkoohenkeä. Nyt eletään tässäkin asiassa murrosta. Nykyisin ei edes välttämättä tiedetä, että asutaan yksityisen tien varressa. Tällaisia tapauksia tulee eteen varsinkin nuorilla perheil-

lä.

Raahen alueella on noin 80 tiekuntaa. Näistä 50 on valtiotukikelpoisia.

– Toiveissa on tiekunnissa tienpidon hallinnon kehittäminen. Erityisen tärkeää on myös tiekuntien välinen yhteistyö. Erilaiset hankinnat kuten sora ja tieviivat kannattaisi tehdä yhdessä. Tällöin kustannuksista tulisi säästöjä, hankkeen vetäjä tietää.

Satu Kaipio iloitsee siitä, että lähes kaikki Raahen alueen tiekunnat aktivoituivat. Nukkuviin tiekuntiin on saatu uudet hoitokunnat tai toimitsijamiehet.

Hankkeen aikana yksiköintejä tehtiin 15, ja osakasluetteloja päivitettiin 45.

– Tiekuunnat ovat tutustuneet kunnan ja tiepiirin yhteyshenkilöihin, jotka hoitavat yksityistieasioita. Samalla he ovat oppineet tekemään ehdotuksia ja hakemuksia tekniselle lautakunnalle.

Koko Suomessa on yksityisteitä 300 000-500 000 kilometriä ja niiden varsilla asuu noin puoli-miljoonaa asukasta. Kesämökkejä näiden teiden varsilla on 200 000.

KYLÄTIET KUNTOON

Maaseututiestön kehittämishanke Raahessa 2004-2005

HANKKEEN LOPPURAPORTTI

HELMIKUU 2006



Satu Kaipion mukaan nykyisin ei välttämättä tiedetä, asutaanko yksityistien varressa.



SISÄLLYSLUETTELO

1	ALUKSI.....	2
2	TIIVISTELMÄ.....	2
3	HANKKEEN TULOKSET	2
3.1	Uudet toimintatavat, uudet ratkaisut	3
3.1.1	Yhteiset urakat	3
3.1.2	Tietoimikunta.....	4
3.1.3	Tiekuntien kunnossapitosopimukset	4
3.1.4	Tiekuntien toiminnansuunnittelu	5
3.1.5	Tiekuntien yhteistyön kehittäminen.....	6
3.1.6	Tiekuntien koulutus.....	7
4	HANKKEEN TOTEUTTAMINEN	7
4.1	Hankesuunnitelma, toimenpiteet ja tavoitteet.....	7
4.2	Hankeosapuolet, hankkeen kustannusarvio ja rahoitus.....	8
4.3	Työn käynnistäminen kohdealueella	9
4.4	Kehittämistoimet Raahessa.....	11
4.5	Koulutustilaisuudet ja neuvonta.....	12
4.5.1	Koulutustilaisuudet	12
4.5.2	Neuvonta.....	13
5	LIITTEET	14

1 ALUKSI

Raahen alueen yksityistiestön hoidon ja parantamisen jäädessä viimeisen kymmenen vuoden aikana ilman valtion kunnossapitoavustusta, yksityistiestön kunto Raahen alueella on päässyt rapistumaan. Raahen alueen yksityistiestöt monessakin tiekunnassa täyttivät juuri lain mukaisen kulkukelpoisuuden vaatimuksen. Tämä sama ilmiö on kaiketi valtakunnallinen. Valtion myöntämät rahat yksityistiestön parantamiseen ovat myös vähentyneet. Raahen alueella herättiin kasvavaan tyytymättömyyteen tiekuntien ja tienpitäjien taholta yhä huononevaan teiden kuntoon ja rahan puutteeseen. Nämä kaksi edellä mainittua asiaa eivät olleet ainoat asiat, jotka johtivat Kylätiet kuntoon -hankkeen aloittamiseen Raahen alueella. Myös tienpitäjien ikääntyminen vaikutti tienpidon heikkenemiseen. Tämä oli siis omiaan vaikuttamaan tienpidon taitojen katoamiseen ja tiekunnat alkoivat niin sanotusti nukkua. Kylätie kuntoon -hankkeen aloittamisen aikoihin Raahen alueen tiekuntia oli jo herätelty MATTI -hankkeen voimin. MATTI -hanke eli Maaseututiestön teיסännöinnin tehostamisohjelma kehitti pientiestön hallinnointi-, isännöinti- ja rahoitustapoja Kuusamon, Pyhäjärven ja Raahen alueella.

2 TIIVISTELMÄ

3 HANKKEEN TULOKSET

Hankkeen tavoitteina oli kannustaa Raahen maaseudun asukkaita oman elinympäristönsä kehittämiseen pientiestöä parantamalla. Tavoitteena oli siis tiestön hoidon tehostuminen ja kunnan säilyminen. Välillisesti pyrittiin parantamaan kylien vetovoimaisuutta ja parantaa yrittämisen sekä asumisen olosuhteita. Hanke tähtäsi siihen että hankkeen aikana luodaan vetäjän avulla pysyvät toimintatavat kylien tieolojen jatkuvaksi kehittämiseksi. Tie kuntien edunvalvonnan ohella tavoitteena oli kehittää tie kuntien käytännön yhteistyötä, teettää yhteisiä tienhoitourakoita ja talkoita tie kuntien vastuulla olevista töistä sekä suunnitella ja käynnistää teiden parantamishankkeita.

Hankkeen vetäjän avulla tavoitteena oli tehostaa tiekuntahallintoa, varmistaa säännöllinen kokous- ja tienpidon suunnittelukäytäntö sekä tässä tarkoituksessa tehdä

ja teettää ajantasaisia osakasluetteloja ja tieyksikkölaskelmia. Myös erilaisten toimitusten toteuttamisen edesauttaminen kuului vetäjän avulla tehtäviin tavoitteisiin. Eräänä tärkeänä tavoitteen oli myös totuttaa tiekuntia käyttämään rahaa tiellään tehtävissä toimenpiteissä.

3.1 Uudet toimintatavat, uudet ratkaisut

3.1.1 Yhteiset urakat

Hankkeen edetessä tiekunnat suunnittelivat tiensä parantamistarpeita sekä vetäjän avulla laskettiin kustannuksia. Useampi parantamisavustushakemus lähti Tiehallintoon samanaikaisesti ja saivat myönteisen päätöksen. Tämä mahdollisti usean tiekunnan toimimaan yhteisesti ja tuloksena oli yhteisurakka. Vetäjän avulla tehtiin urakkatarjouspyynnöt ja tiekuntien hoitokunnat päättivät yhteisesti tarjousten avauskokouksessa yhteisen urakoitsijan. Hyötynä tästä yhteisurakkatoimintamallista oli se että urakat saatiin kokonaishintaan ja kustannusarvioiden puitteissa. Yhteisurakka tekee myös urakan laajuudesta isomman ja se parantaa urakoitsijoiden intressejä tarjota. Tietenkin joillekin urakoitsijoille tällainen muutaman tiekunnan yhteisurakka oli kuitenkin liian pieni. Toinen urakoitsijoita rajoittava tekijä oli se, että urakoiden toteuttamisajankohta osui kesä-aikaan niin kuin kaikki maanrakennustyöt. Urakoitsijoiden kiireistä johtuen ja tehtävien urakoiden runsaasta tarjonnasta johtuen, urakoitsijat rajautuivat osaksi pois.

Yhteisurakan toteuttaminen vetäjän avulla paransi tiekuntien tuntemusta urakan teettämiskäytäntöihin. Ehkä silti tulevaisuudessa tiekunnat tarvitsevat rakennusalan ammattiapua esim. kustannuslaskentaan, tarjouspyyntöjen laatimiseen ja urakkasopimuksen laatimiseen, mutta yhteisurakan teettäminen paransi tiekuntien omaa kokemusta tiekuntansa talouden ja toiminnansuunnittelusta.

Kaiken kaikkiaan yhteisurakka paransi pientiestön kuntoa ja välillisesti paransi asumisviihtyvyyttä ja tiestön turvallisuutta Raahen maaseudulla.

3.1.2 Tietoimikunta

Aivan hankkeen alussa Raahessa järjestäytyi Raahen Tietoimikunta -nimellä toimiva ryhmä, joka koostuu Raahen tiekuntien osakkaista eri puolilta Raaheta. Tietoimikunnassa on 16 jäsentä, jotka edustavat Raahen eri alueita. Edustettuina ovat seuraavat alueet: Aunolanperä, Ketunperä, Piehinki, Jokela, Mettalanmäki, Pattijoen keskustan alue, Romuperä, Lasikangas, Kopsa, Ämmänkorpi, Olkijoki, Haapajoki-Arkkukari. Tässä luettelossa on kattavasti koko Raahen alue edustettuna. Toimikunnan tehtävänä on toimia linkkinä tiekuntien ja vetäjän välillä. Toimikunnan jäsenet vievät viimeisimmän tiedon tiekuntiin ja toimivat alueensa ”tsemppaajina”. Toimikunnan jäsenet toivat myös tiekuntien toiveet ja terveiset vetäjän tietoon kaupungin viranomaiselle vietäväksi.

3.1.3 Tie kuntien kunnossapitosopimukset

Tiekuntien kunnossapitosopimukset olivat erilaisia eri tiekunnilla. Raahen ja Pattijoen yhdistyessä sopimukset oli yhtenäistettävä. Sopimuksissa yleisenä käytäntönä Pattijoen alueella oli, että Pattijoen kunta hoitaa joko kokonaan tai suurimmaksi osaksi yksityisteiden kunnossapitotoimenpiteet. Tie kunnalle itselleen jäi niin sanotut omavastuutyöt, joita ovat: tienvarsien niitto, aurausviitoitus, tien kunnan tarkkailu, tienpientareiden raivaus. Raahen alueella käytettiin ennen kuntien yhdistymistä prosenttiperiaatetta. Tie kunnat suorittivat 20 prosenttia tien kunnossapitotöistä joko työnä tai rahana.

Hoitosopimukset käytännössä Raahen ja Pattijoen alueella ovat olleet vain paperin paloja. Kuitenkin valtionaputeille hoitosopimuksilla on ollut suuri merkitys. Kunnat ovat pääsääntöisesti huolehtineet valtionapukelpoisten teiden aurauksesta, suolauksesta ja höyläyksestä. Pattijoen alueella kunta oli monen tiekunnan kohdalla ottanut myös tiekuntien omavastuutyöt itsellensä ja maksaneet esimerkiksi aurausviitoituksen urheiluseurojen tekemänä. Myös tienvarsien niitot olivat olleet sopimuksesta huolimatta käytännössä kunnan kontolla. Raahen alueella 20 prosenttiin ovat yleisesti kuuluneet myös niin ikään aurausviitoitus, tienvarsien niitto

ja tien tarkkailu. Suuri osa tiekunnista hoitikin nämä velvoitteet. Osa tiekunnista jätti osuutensa tekemättä kenenkään muunkaan niitä hoitamatta.

Vanhan sopimuksen aikaan myötä tiekunnat ennen pitkää tottuivat, varsinkin Pattijoen alueella, kunnan hoitavan kaikki tiensä kunnossapitotyöt vaikka sopimus olisi itse tiekunnan niihin velvoittavan. Hankkeen aikana monelle tiekunnalle tulikin se tieto yllätyksenä, että heidän tulisi nyt itse hoitaa osa tiensä kunnossapitotoista.

Kunnossapitosopimus uudistus lähti liikkeelle sopimusehtojen yhtenäistämällä. Kaikki vanhat kunnossapitosopimukset irtisanottiin ja kirjoitettiin uudet ja uudistetut sopimukset. Joillekin tiekunnille palautettiin omavastuutyöt ja joiltakin tiekunnilta Raahen kaupunki otti kaikki omavastuutyöt itselleen. Sopimusmalleja tuli kolmenlaisia (LIITE 1); kokonaan kunnossapitotyöt kaupungilla, kunnossapitotyöt omavastuutöitä lukuun ottamatta ja osittainen omavastuutöiden jättäminen tiekunnan hoidettavaksi. Yleensä osittainen omavastuutyö tarkoittaa aurausviittain pystytystä. Syynä siihen, miksi Raahen kaupunki joltain tiekunnilta otti omavastuutyöt joko kokonaan tai osittain itselleen hoidettavaksi, on se että tiekunnan alueella on kaupungin omistamaa aluetta, jossa on esimerkiksi kalasatama tai museo, jotka kuuluvat kaupungin ylläpidettäviin toimintoihin. Nämä toiminnot poikkeuksetta lisäsivät tiekuntien ylimääräistä liikennettä, joten kaupunki otti hoitovastuuta itselleen.

Eräs huomattava muutos aikaisempiin sopimuksiin verrattuna oli mahdollisten valtionapujen ohjautuminen tiekunnan omalle tilille. Aiemmin valtionavun vastaanottajana ja parannustoimenpiteiden urakoitsijana oli ollut kunta. Entiset ehdot sopimukselle vuosikokouksenpidosta ja omavastuutöiden suorittamisesta jätettiin uuteenkin sopimukseen.

3.1.4 Tie kuntien toiminnansuunnittelu

Hankkeen aikana koottiin tietopaketti, johon vetäjä kokosi tiekunnalle vuositasolla kuuluvia tehtäviä. Tie kunnille, jotka olivat ”nukuksissa”, tietopaketti oli erittäin tarpeellinen. Tietopaketin avulla pyrittiin hahmottamaan tiekunnan talousarvion (LIITE 3), kunnossapitotoimenpiteiden tekoa toimikaudeksi eteenpäin. Tie kunnat eivät yleensä Raahen alueella olleet käsitelleet tiekuntana ollenkaan raha-asioita. Tie kuntia neuvottiin suunnittelemaan seuraavan vuoden toiminnot jana-aikataululla.

Talousarvioiden tekoon tarjottiin valmista esimerkkiä, joka löytyi internetistä. Hoitokunnan jäsenet olivat pääasiassa niitä, jotka valmistelivat kaikki tiekunnan asiat; kuten tiekunnassa kuuluukin tehdä. Tiekuunnissa töiden toteutukseen auttoi huomattavasti jana-aikataulujen apuna käyttö kun sovittiin samalla aikataulua tehdessä töiden vastuuhenkilöt. Näin tehtävät työt eivät jääneet pelkästään puheen tasolle. Kustannusarviossa tiekunta askarrutti koko arvion tekemisen tarpeellisuus. Rahan tarvetta lähdettiin selvittämään kartoittamalla tiekunnan tarpeita ensin kirjaamalla kokouksessa paperilla (LIITE 2) ja sopimalla katselmus tiekunnan voimin. Katselmus suoritettiin yleensä kävelemällä, mikäli tiekunnan tie ei ollut kovin pitkä. Usein hankevetäjä ja kaupungin tiemestari olivat mukana katselmuksissa antamassa teknistä neuvontaa.

Katselmuksen perusteella tehtiin karttaan merkinnät parannettavista kohdista, mikä mahdollisti määrien ja kustannusten laskemisen. Määrä- ja kustannusten laskeminen suoritettiin vetäjän toimesta, tämän jälkeen tiekunnalla oli tiedossa, mitä tiellä piti tehdä ja paljonko siihen tarvittiin rahaa (LIITE 3).

Kaikki tämä piti vielä sulauttaa tiekuntien kokouskäytäntöihin. Tiekuunnat pitivät ensin järjestäytymiskokouksen, jossa valittiin uusi hoitokunta tai toimitsijamies sekä kirjasivat paperille tiekunnan tielle tehtävien töiden tarpeellisuutta. Katselmuksien ja kustannuslaskelmien jälkeen tiekunta piti vuosikokouksen, jossa se hyväksyi suunnitelman lähteä parantamaan tietä. Vuosikokouksessa hyväksyttiin samalla myös seuraavat asiat: talousarvio, uusi osakasluettelo (LIITE 4), uusi yksiköintilaskelma ja valtionavun hakeminen.

3.1.5 Tiekuuntien yhteistyön kehittäminen

Yhteistyön kehittämisen tavoitteet kylätiet kuntoon -hankkeessa olivat hankintojen niputtaminen, yhteiset urakat, raaka-aineiden ja muiden tarvikkeiden yhteinen kilpailuttaminen, tiekuuntien yhdistäminen, tietojen ja taitojen jakaminen, tienpidon kaluston yhteinen käyttö laajemmalla alueella. Tavoitteet toteutuivat muutaman tiekunnan osalta muun muassa yhteisen urakan kilpailuttamisen ja toteuttamisen muodossa. Muutoin hankkeen puitteissa kilpailutettiin aurausviittoja ja heijastinnauhaa. Tiekuuntien yhdistämisistä ei tapahtunut; syynä tähän oli yleisesti toimitukseen menevä suuri rahasumma, jonka tiekuunnat halusivat käyttää toisella tavalla esimerkiksi tiensä parantamiseen. Tietojen ja taitojen osalta Tietoimikunnan

tehtävänä oli viedä uusimmat uutiset hankkeen tilanteesta ja uusimmista toimikunnan päätöksistä tiekuntiin. Tie kuntien yhteistyö kehittyi edelleen.

3.1.6 Tie kuntien koulutus

Tiekunnille järjestettiin vuonna 2004 8 aktivointi- ja tiedotustilaisuutta ja vuonna 2005 kaksi koulutustilaisuutta. Raahen Tietoimikunta kokoontui vuosien 2004 ja 2005 aikana 7 kertaa joissa osaksi käsiteltiin tie kuntien toimintaan liittyviä asioita. Näiden lisäksi kaikille tie kunnille tarjottiin mahdollisuutta osallistua Suomen Tie yhdistyksen Alueellisille Yksityistiepäiville vuonna 2005.

Tiekunnille jaettiin myös jatkuvasti tienpidon ja tie kuntahallinnon kehittämistä koskevaa kirjallista materiaalia.

Tie kuntien koulutusta koskevat tavoitteet täyttyivät odotusten mukaisesti. (LIITE 5 ja 6).

4 HANKKEEN TOTEUTTAMINEN

4.1 Hankesuunnitelma, toimenpiteet ja tavoitteet

Kylätiet kuntoon -hankkeen aloittamisen taustalla oli monta asiaa, jotka johtivat hankkeen suunnitteluun ja rahoituksen hakemiseen. Raahessa tie kuntien hoitokuntien jäsenet ja toimitsijamiehet olivat jo ikääntyneet tai muuttaneet tien vaikutuspiiristä muualle. Tämä oli aiheuttanut tienpidon tietojen ja taitojen painumisen unholaan. Yksi erittäin merkittävä syy pientiestön kunnan rapistumiseen on valtion kunnossapitoavustusten lakkaaminen vuonna 1995. Tienpitäjät eli tie kunnat eivät avustusten loppumisen jälkeen olleet valmiudessa ottamaan itse rahallista vastuuta tiensä kunnossapidosta. Tämä taas selvästikin johtui suureksi osaksi siitä, että kunnossapitoavustukset ohjautuivat kunnan tilille, joka sitten suoritti tarvittavat kunnossapitotoimenpiteet avustuksen turvin. Yksityiestön parantamiseenhan myönnetään edelleen avustuksia, mutta näidenkin avustuslajien rahalliset osuudet ovat vähentyneet viimeisen kymmenen vuoden aikana. Tässäkin parantamisen avustusten hakemisessa kunta on ollut aiemmin hakijana ja parannustoimenpiteiden suorittajana, joten ilmiselvää on, etteivät tie kunnat olleet kovin harjaantuneita

hoitamaan omaa talouttaan. Ajan myötä hiipuneen tienpidon tiedon ja taidon myötä tiekunnissa myös kiinnostus tienhoitoon ja tien hallintoon on hiipunut. Joidenkin tiekuntien kohdalla uusimmat asukkaat eivät edes tienneet asuvansa yksityistien varressa ja näin ollen olevan omalta osaltaan velvollinen osallistumaan tiensä kunnossapitoon.

Hankkeen tavoitteena oli tavoittaa tiekuntien osakkaat ja kerrata tiekunnissa tiekunnan hallintotoimenpiteitä. Tämä tienpidon toimien kehittäminen oli erityisen tärkeää, jotta tienpidon taidot saatiin palautettua tiekuntiin ja uusien, nuorempien sukupolvien käyttöön.

Tienpidon suunnittelukäytännöt otettiin hyvin vastaan. Tiekuunnilla ei ollut mitään oman tiensä parannustoimenpiteitä vastaan. Ainoastaan tarvittavan rahan kerääminen askarrutti tiekuntalaisia.

Hankkeen päätavoitteina olivat maaseudun vetovoimaisuuden ja viihtyvyyden parantaminen, yrittäjyyden edellytysten parantuminen ja kilpailukyvyyn parantuminen. Näihin tavoitteisiin tähdättiin pientiestön kunnan parantamisella. Itsestään selvä välillinen tavoite hankkeella oli tietysti pientiestön turvallisuuden parantuminen.

Hankesuunnitelmassa hankkeen tavoitteiksi asetettiin:

- tehostaa tiekuntahallintoa
- varmistaa säännöllinen tienpidon suunnittelukäytäntö ja tässä tarkoituksessa tehdä ja teettää ajantasaisia osakasluetteloja ja tieyksikkölaskelmia
- erilaisten toimitusten edesauttaminen
- tiestön hoidon tehostuminen ja kunnan säilyminen
- tienpitoon liittyvän yritystoiminnan kehittäminen
- kehittää tiekuntien käytännön yhteistyötä, teettää tienhoitourakoita ja talkoita tiekuntien vastuulla olevista töistä
- suunnitella ja käynnistää teiden parantamishankkeita

4.2 Hankeosapuolet, hankkeen kustannusarvio ja rahoitus

Hankkeen hakijana ja hallinnoijana on toiminut Raahen kaupunki. Hankeosapuolina ovat olleet Raahen alueen tiekunnat, Tiehallinnon Oulun tiepiiri, Maanmittauslaitos.

Hankkeen kokonaiskustannukset hankesuunnitelman mukaan olivat 93 500 euroa. Hankkeen suunniteltu päärahoitus oli 56 100 euroa (60 %) ja sen myönsi Pohjois-Pohjanmaan Te -keskus Euroopan maatalouden ohjaus- ja tukirahastosta (EMOTR). Muu rahoitus koostui Raahen kaupungin rahoituksesta; suunniteltu osuus 20 % 18 700 euroa ja yksityisestä rahoitusosuudesta; suunniteltu osuus 20 %, 18 700 euroa, josta puolet oli talkootyönä tehtävää osuutta.

4.3 Työn käynnistäminen kohdealueella

Pohjois-Pohjanmaan Te -keskus ilmoitti 27.10.2003, että hanke on hyväksytty ja että siihen on myönnetty rahoitus. Hankkeen ohjausryhmä kokoontui asian tiimoilta 25.11.2003 ja se nimesi hankkeen ajaksi ohjausryhmän sekä päätti, että lisäksi hankkeelle haetaan vetäjä. Kokouksessa painotettiin hankkeen tiedottamista Raahen alueella.

Hankkeelle haettiin joulukuun 2003 lopussa – tammikuun 2004 alussa vetäjää ja uusi vetäjä aloitti työn hankkeessa 12.1.2004. Ensimmäinen tiedotustilaisuus hankkeesta pidettiin 15.1.2004, jolloin Raahen kaupunki ja kyläyhdistykset olivat edustettuina. Ensimmäisessä tiedotustilaisuudessa myös järjestäytyi uusi Raahen Tietoimikunta, johon valittiin 16 jäsentä eri puolilta Raahen tiekuntia. Tietoimikunnan tehtäviksi määräytyivät seuraavat tehtävät; edistää tiekuntien kanssa yhteistyössä tien kunnossapitoa, huolehtia yhteydenpitoa kaupungin suuntaan tiekuntien puolesta tiekuntia koskevista tehtävistä ja käyttää tiekuntien puhevaltaa ja muutoinkin edustaa tiekuntia.

Hankkeen käytännön toimenpiteet aloitettiin alueellisilla tiedotus- ja aktivointitilaisuuksilla Raahen alueen kylissä. Lehti-ilmoittelulla tilaisuuksista ilmoitettiin hyvissä ajoin ja tiedotustilaisuudet keräsivätkin kohtalaisesti kuulijakuntaa

yksityistieläisistä ja asiaa sivuavista urakoitsijoista. Kaiken kaikkiaan tiedotus- ja aktivointitilaisuuksia pidettiin 8 kappaletta.

Kaikissa tilaisuuksissa käytiin läpi hankkeen tarkoitus ja kohderyhmät. Kuulijoille kerrottiin hankkeen ensisijaiset ja välilliset tavoitteet. Tunnelma tilaisuuksissa oli yleisesti utelias. Kuulijoita kiinnosti erityisesti yksityisen rahan osuus henkilöä tai tiekuntaa kohden ja valtionavun hakemisen mahdollisuus. Kritiikkiä tuli kuulijoilta hankkeen onnistumisen suhteen. Yleisesti oltiin sitä mieltä, että yksityisillä ei olisi juurikaan rahaa hankkeessa suunniteltuun yksityiseen rahoitusosuuteen, mutta samalla ilmaistiin, että Raahen alueen yksityisteillä olisi paljon parannettavaa.

Kiinnostuneita oltiin tiekunnan ja kaupungin vastuista ja velvoitteista koskien yksityisen tien kunnossapitoa.

Hankkeessa muina aloittavina toimenpiteinä aktivointitilaisuuksissa jaettiin osallistumislomakkeet, joissa tiekunnat ilmoittivat ne asiat, joihin haluttiin päivitystä, tietoa tai vetäjän palveluja sekä tietä koskevat remonttitarpeet.

Alkuvaiheen visainen tehtävä oli päättää yksityisen rahan toimintavasta; vaihtoehtoina olivat joko pitää vetäjän neuvontaa ja työtehtäviä maksullisina tai kerätä tiekunnilta vuosittain pieni osallistumismaksu hankkeeseen tai sitten hankkia raha jollain muulla tavalla.

17.2.2004 seuraavassa Raahen tietomikunnan kokouksessa vieraili MATTI – hankevastaava Esko Hämäläinen. Hämäläinen valotti tienpidon kehittämishankkeiden tilaa valtiollisella tasolla ja esitteli tienpidon kehittämishanketyyppejä. Hämäläinen kertoi Pyhäjärven tienpidon mallista, tienpidon tulevaisuudennäkymistä sekä valtakunnallisesta yhteistyöstä. Hämäläinen kertoi myös TIKO- eli tieisännöinnin koulutusohjelmasta sekä tienpidon kehittämishankkeiden rahoitusmahdollisuuksista.

4.4 Kehittämistoimet Raahessa

Raahessa lähdettiin liikkeelle tiekuntien teiden parantamistarpeiden kartoittamisella. Kartoittaminen suoritettiin kyselymenetelmällä ja katselmuksia tekemällä. Tiekontiin otettiin yhteyttä sekä kirjeitse että puhelimitse. Monet tiekunnat kokoontuivat kartoittaakseen tiekuntansa parantamistarpeet. Useimmiten vetäjä oli mukana kokouksessa ja esitteli hanketta ja sen tuomia mahdollisuuksia ja tavoitteita tiekunnille. Tässä samaisessa kokouksessa tiekunta yleensä valitsi uuden tiekuntahallinnon muodon; joko toimitsijamiehen tai kolmijäsenisen hoitokunnan, päätti osakasluettelon päivittämisestä, yksiköinnin teettämisestä, katselmuksen ajankohdasta ja parantamisen kustannuslaskelman tekemisestä. Suurin osa näistä tehtävistä tuli palveluna hankkeen puolesta vetäjän tekemänä. Tätä käytäntöä toteutettiin tiekunta tiekunnalta ja suurin osa tiekunnista saatiin jälleen heräämään. Hankkeen aikana mietittiin mahdollista tieosuuskunnan perustamista Tietoimikunnan tilalle. Tietoimikunnan kokouksessa asiaa harkittiin, mutta osuuskunnaksi muuttuminen jätettiin toistaiseksi jäihin.

Tietoimikunta otti tehtäväkseen levittää MATTI -hankkeen aikana tehtyjä tiekunnan sääntöjä. Toimikunnan jäsenet tiedottivat säännöistä tiekontiin. Säännöt nähtiin tiekunnissa helppona tapana sisäistää tiekunnan toiminta monimutkaisen yksityistielain sijasta.

Tavoitteena oli myös kehittää yhteisurakkamalleja ja sellainen saatiinkin toteutumaan kolmen tiekunnan yhteisurakkana.

Kaikkien Raahen alueella olevien tiekuntien yhteystiedot päivitettiin niiden kokoonnuttua ja järjestäytyttyä uudelleen pitkänkin ajan jälkeen. Tämä oli tärkeää erityisesti viranomaisille kuten Maanmittauslaitokselle, Tiepiirille ja Raahen kaupungille, joilla aina silloin ja tällöin on asiaa tiekontiin.

Kokoontumisien avulla ja palaverien pitämisen vetäjän ja tiekuntien hoitokunnan tai toimitsijamiehen välillä kehittivät tiekuntien itsenäistä toimintaa ja tietotaitoa tiekunnan vastuista, oikeuksista ja velvoitteista. Tiekunnat oppivat käyttämään rahaa, tekemään kustannusarvioita, oppivat tuntemaan yksityistielakia ja asioimaan viranomaisissa tiekuntansa edustajana. Kokoustekniikka tuli myös tutuksi tiekuntalaisille.

Tärkeä edistys todettiin myös talkootöiden järjestämisessä. Tiekunnille selkeytyi omavastuutyön laatu ja laajuus sekä taajuus.

Järjestäytymättömien yksityisteiden asukkaista otettiin otantana noin 150 kiinteistöä, joille lähetettiin hankkeen alkupuolella kyselyä tarpeesta alueelliseen tietoimitukseen. Alueellisen tietoimituksen aloittamisen ehtona olivat epäselvyydet tieoikeuksissa.

Tähän kyselyyn ei saatu kuin pari vastausta, jotka eivät riittäneet

Maanmittauslaitokselle aloittamaan alueellista tietoimitusta kustannuksellaan

Yhteenveto:

- Valtionapua haettiin yhteensä 380 518,59 € 13 tiekunnasta kylätiet kuntoon – hankkeen aikana, haetun tukimäärän suuruus kertoo päällystystä tarvitsevista yksityisteistä.
- Hankkeen aikana myönnetty valtionapua perusparannuksiin 83841,39 €, loppuosa edelleen haussa
- Talkoita tehtiin kylätiet kuntoon –hankkeen puitteissa 12733 €:n arvosta (tavoite 10000 €)

4.5 Koulutustilaisuudet ja neuvonta

4.5.1 Koulutustilaisuudet

Hankkeen aikana järjestettiin kaksi koulutustilaisuutta. Ensimmäinen koulutustilaisuus oli 31.5.2005 ja käsitteli tieyksiköintejä ja tiekuntien kokouskäytäntöjä (LIITE 5).

Luennoitsijaksi saimme tie-emäntä Tarja Takkusen Pyhäjärveltä. Takkunen kertoi

kattavasti tieyksiköinnin perusteista ja valotti niitä käytännön esimerkeillä. Osallistujia oli runsaasti ja kiinnostusta yksiköintiasioihin löytyi kiitettävästi. Toinen koulutustilaisuus järjestettiin 15.9.2005 ja aiheena oli tiekuntien talous ja valtionavun hakeminen (LIITE 6). Luennoitsijana oli hankkeen vetäjä. Kuulijakuntaa oli jälleen kohtalaisesti. Koulutuksessa käytiin läpi kohta kohdalta tiekuntien toiminnan pääkohdat talouden suunnitteluineen. Esimerkein havainnollistettiin myös tieyksiköintilaskelmien perusteella tehtäviä maksuunpanoluetteloja, tienparannushankkeen kustannuslaskelmien tekemistä ja valtionavun hakemisen avainkohdat.

Raahen alueen tiekunnista osallistuttiin myös Suomen Tieyhdistyksen järjestämille alueellisille Tiepäiville 16.2.2005 Haapavedellä. Raahen alueen tiekunnista vetäjä mukaan luettuna tiepäiville osallistui 8 henkilöä. Alueelliset tiepäivät oli yhden päivän kestävä koulutustilaisuus, jossa Suomen tieyhdistys, urakoitsijat maanrakentamisen eri aloilta, omakotiliiton edustaja, Suomen kuntaliitto, Tiepiirin edustaja sekä tietenkin eri alueiden tiekunnat olivat läsnä. Luennot käsittelivät yksityistien kunnossapitokustannuksia, yksiköintiasioita ja eri viranomaisten tuen mahdollisuuksia tien hoidossa.

4.5.2 Neuvonta

Tiekuntien neuvontaa suoritettiin hankkeen läpi. Tiekuntien kanssa keskusteltiin puhelimesta, hankittiin tietoja, laskettiin kustannuksia, yksiköintejä, tehtiin osakasluetteloja, tulkittiin yksityistielakeja ja tehtiin katselmuksia.

5 LIITTEET

LIITE 1

Sopimusmalli 1

tien numero ja nimi	SOPIMUS YKSITYISEN TIEN KUNNOSSAPIDOSTA
tien pituus	kunnossapitoluokka
1. SOPIJA- PUOLET	Kunta Tiekunta
2. KUNNOSSA- PIDON LAAJUUS	Yksityistielain 95 §:n perusteella kunta sitoutuu suorittamaan yksityistielain 6 §:n 3 momentissa tarkoitetut kunnossapitotyöt lukuunottamatta seuraavia omavastuutöitä, jotka tiekunta sitoutuu suorittamaan noudattaen kunnan mahdollisesti antamia ohjeita: reuna-alueiden raivaus, tieluiskien niitto, aurasviittain pystytys, kunnossapitohöyläyksien välillä syntyneiden reikien täyttö, tien kunnon tarkkailu ja ilmoittaminen kaupungille liikennettä vaarantavista kohdista, joita ei voida tiekunnan toimesta poistaa.

	Kunta suorittaa työt yksityistielain 7 §:n 4 momenttien edellyttämässä laajuudessa kuitenkin niin, että tiekunta vastaa edelleen tien kunnossapidosta kolmansille osapuolille mahdollisesti aiheutuneista vahingoista ja niiden korvaamisesta. Tiekünä ja tieosakkaat ovat velvolliset ilmoittamaan kunnalle kaikista sellaisista tievaurioista, joista voi aiheutua vaaraa liikenteelle sekä ryhtymään sellaisiin tarpeellisiin toimenpiteisiin, joilla voidaan ehkäistä liikennevahinkojen syntyminen.	
3. RAPORTOINTI	Tiekunnan on lähetettävä kunnalle kunnossapitovuotta seuraavan helmikuun 15 päivään mennessä selvitys tiekünnan vastattavana olleita töitä koskevista mahdollisista luontosuorituksista ²⁾ , alkuperäistositteet tiekünnalle syntyneistä hallinto- ja muista kunnossapitokustannuksista sekä kopio tiekünnan vuosikokouksesta.	
4. SOPIMUKSEN IRTISANOMINEN	Sopimus on voimassa kalenterivuoden kerrallaan ja jatkuu, jollei sitä irtisanota vähintään kolme kuukautta ennen seuraavan kalenterivuoden alkua.	
5. MUUT SOPIMUSEHDOT	Mikäli omavastuutöitä ei ole tehty 30.10. mennessä, alkuperäistositteita tiekünnalle syntyneistä hallinto- ja muista kustannuksista ja kopiota vuosikokouksen pöytäkirjasta ei ole lähetetty, kunnossapitosopimus purkautuu ilman irtisanomista 1.11. alkaen.	
6. ALLEKIRJOITUS	Paikka	Aika
	Kunta	Tiekunta

²⁾ Talkootyölomake

Sopimusmalli 2

tien numero ja nimi	SOPIMUS YKSITYISEN TIEN KUNNOSSAPIDOSTA	

tien pituus	kunnossapitoluokka	
1. SOPIJA-PUOLET	Kunta	
	Tiekunta	
2. KUNNOSSAPIDON LAAJUUS	Yksityistielain 95 §:n perusteella kunta sitoutuu suorittamaan yksityistielain 6 §:n 3 momentissa tarkoitettut kunnossapitotyöt lukuunottamatta seuraavia omavastuutöitä, jotka tiekünä sitoutuu suorittamaan noudattaen kunnan mahdollisesti antamia ohjeita: kaupunki sitoutuu hoitamaan kaikki kunnossapitotyöt	

	Kunta suorittaa työt yksityistielain 7 §:n 4 momentien edellyttämässä laajuudessa kuitenkin niin, että tiekunta vastaa edelleen tien kunnossapidosta kolmansille osapuolille mahdollisesti aiheutuneista vahingoista ja niiden korvaamisesta. Tiekunta ja tieosakkaat ovat velvolliset ilmoittamaan kunnalle kaikista sellaisista tievaurioista, joista voi aiheutua vaaraa liikenteelle sekä ryhtymään sellaisiin tarpeellisiin toimenpiteisiin, joilla voidaan ehkäistä liikennevahinkojen syntyminen.				
3. RAPORTOINTI	Tiekunnan on lähetettävä kunnalle kunnossapitovuotta seuraavan helmikuun 15 päivään mennessä kopio tiekunnan vuosikokouksesta.				
4. SOPIMUKSEN IRTISANOMINEN	Sopimus on voimassa kalenterivuoden kerrallaan ja jatkuu, jollei sitä irtisanota vähintään kolme kuukautta ennen seuraavan kalenterivuoden alkua.				
5. MUUT SOPIMUSEHDOT	Mikäli kopiota tiekunnan vuosikokouksesta ei ole lähetetty kunnalle 30.10. mennessä, kunnossapitosopimus purkautuu ilman irtisanomista 1.11. alkaen.				
6. ALLEKIRJOITUS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Paikka</th> <th>Aika</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kunta</td> <td>Tiekunta</td> </tr> </tbody> </table>	Paikka	Aika	Kunta	Tiekunta
Paikka	Aika				
Kunta	Tiekunta				

Sopimusmalli 3

tien numero ja nimi	SOPIMUS YKSITYISEN TIEN KUNNOSSAPIDOSTA
tien pituus	kunnossapitoluokka
1. SOPIJA- PUOLET	Kunta
	Tiekunta
2. KUNNOSSA- PIDON LAAJUUS	Yksityistielain 95 §:n perusteella kunta sitoutuu suorittamaan yksityistielain 6 §:n 3 momentissa tarkoitetut kunnossapitotyöt lukuunottamatta seuraavia omavastuutöitä, jotka tiekunta sitoutuu suorittamaan noudattaen kunnan mahdollisesti antamia ohjeita: aurausviittain pystytys

	Kunta suorittaa työt yksityistielain 7 §:n 4 momenttien edellyttämässä laajuudessa kuitenkin niin, että tiekunta vastaa edelleen tien kunnossapidosta kolmansille osapuolille mahdollisesti aiheutuneista vahingoista ja niiden korvaamisesta. Tiekunta ja tieosakkaat ovat velvolliset ilmoittamaan kunnalle kaikista sellaisista tievaurioista, joista voi aiheutua vaaraa liikenteelle sekä ryhtymään sellaisiin tarpeellisiin toimenpiteisiin, joilla voidaan ehkäistä liikennevahinkojen syntyminen.
3. RAPORTOINTI	Tiekunnan on lähetettävä kunnalle kunnossapitovuotta seuraavan helmikuun 15 päivään mennessä selvitys tiekunnan vastattavana olleita töitä koskevista mahdollisista luontoisuorituksista ²⁾ , alkuperäistositteet tiekunnalle syntyneistä hallinto- ja muista kunnossapitokustannuksista sekä kopio tiekunnan vuosikokouksesta.
4. SOPIMUKSEN IRTISANOMINEN	Sopimus on voimassa kalenterivuoden kerrallaan ja jatkuu, jollei sitä irtisanota vähintään kolme kuukautta ennen seuraavan kalenterivuoden alkua.
5. MUUT SOPIMUSEHDOT	Mikäli omavastuutöitä ei ole tehty 30.10. mennessä, alkuperäistositteita tiekunnalle syntyneistä hallinto- ja muista kustannuksista ja kopiota vuosikokouksen pöytäkirjasta ei ole lähetetty, kunnossapitosopimus purkautuu ilman irtisanomista 1.11. alkaen.
6. ALLEKIRJOITUS	Paikka
	Aika
	Kunta
	Tiekunta
	²⁾ Talkootyölomake

LIITE 2 Parannustarpeiden alustava
kartoituslomake



KYLÄTIED KUNTOON

TIKKUNNAN KEHITTÄMISTARPEIDEN ALUSTAVA KARTOITUS

Tiekunnan kokousten pto	Hoitokunnan / toimittajamiehen toiminta-alue	Tieosakasluette- lön laatiminen	Tieyksiköihin kuusimen tai tarkistaminen	Tiekunnan perust. tai yhdistämisen	Tietoinfotuksen hakeminen	Hankintojen järjestäminen	Urakoitsijan löytäminen	Talkoiden järjestäminen	Parantamissuunnit- elman laatiminen	Avustushakemuks- en laatiminen	Muu, mikä
Tiekunnan nimi, yhteysthenkilö ja puhelinnumero työ/koti											

LIITE 3 Talousarviolomakemalli

Tien nimi						
TIEKUNNAN TALOUSARVIO VUODELLE						
MENOT						
			Edellinen vuosi	Talousarvio vuodelle 20_____		
	Työ	Nimike	Toteutunut	Määrä	Yksikköhinta	Kustannusarvio
			€	yksikköä	€/yks.	€
1 Hoito						
1.1 Kesähoito	1.1.	Höyläys 1				0
	1.1.	Lanaus 2				0
	1.1.	Pölynsidonta 3				0
	1.1.	Päällysteiden ja pintausten hoito 4				0
	1.1.	Vesakonttorjunta 5				0
	1.1.	Niitto 6				0
		Kesähoito yhteensä	0			0
1.2 Talvihoito	1.2.	Aurausviitoitus 1				0
	1.2.	Lumen poisto 2				0
	1.2.	Talvihöyläys 3				0
	1.2.	Liukkauden torjunta 4				0
	1.2.	Ojien ja rumpujen talvikunnossapito 5				0
	1.2.	Jätteiden kunnossapito 6				0
		Talvihoito yhteensä	0			0
1.3 Muu hoito	1.3.	Liittymien hoito 1				0
	1.3.	Tiehen kuuluvien laitteiden hoito 2				0
		Muu hoito yhteensä	0			0
2 Kunnostus	2.1	Sorastus				0

	2.2	Ojien kunnostus				0
	2.3	Rumpujen kunnostus				0
	2.4	Muu kunnostus				0
		KUNNOSTUS YHTEENSÄ	0			0
3. Sillat	3.1	Siltojen hoito				0
	3.2	Siltojen kunnostus				0
		SILLAT YHTEENSÄ	0			0
4. Hallinto	4.1	Palkkiot (kirjanpito, tilintarkastus ...)				
	4.2	Matka- ja kulukorvaukset				
	4.3	Pankki-, posti-, kokous ym. kulut				
	4.4	Muut halintomenot				
		HALLINTO YHTEENSÄ	0			0
5. Muut menot	5.1	Korkokulut				
	5.2	Muut menot				
		MUUT MENOT YHTEENSÄ	0			0
TULOT						
1. Säästöt		Säästö edelliseltä vuodelta				
2. Kuljetusmaksut		Kuljetusmaksut				
3. Avustukset	3.1	Valtionavustus				
	3.2	Kunnanavustus				
		Avustukset yhteensä				0
4. Muut tulot	4.1	Korkotulot				
	4.2	Muut tulot				
		Muut tulot yhteensä				0
TIEMAKSUT YHTEENSÄ, € (= Menot yhteensä - Tulot yhteensä)						#ARVO!
Tieyksiköiden määrä						
ARVIOITU YKSIKKÖMAKSU, € (= Tiemaksut yhteensä / tieyksiköiden määrä)						#ARVO!

LIITE 5

Koulutus 1 materiaali

TARJA TAKKUNEN P. 050 328 0689

RAAHE 31.5.2005

TIEKUNNAN PÄÄTÖSVALTA JA KOKOUSMENETTELY TIEYKSIKÖINNIN PERUSTEET

•TIEKUNTA JA SEN PERUSTAMINEN

- Tietoimituksessa tai kunnan tielautakunnan toimituksessa
- Tieosakkaat voivat tehdä aloitteen perustamisesta
- Myös viranomaisten aloitteesta ja jopa tieosakkaiden mielipiteen vastaisesti

•KOOLEKUTSUMINEN

- Ennen kesäkuun loppua, vähintään joka neljäs vuosi
- Koollekutsuja toimitsijamies/hoitokunnan puheenjohtaja
- Kaikille tieosakkaille kirjeitse tai ilmoitus sanomalehdessä 14 vrk ennen kokousta
- Maksuunpanoluettelo
- Kaikki merkittävät asiat

•PÄÄTÖSVALTA, ESTEELLISYYS, JULKISUUS

- Päätösvaltaisuudesta tai esteellisyydestä ei laissa mainintaa
- Eivät ole julkisia, tieosakkaille
- Valtakirja toiselle henkilölle
- Jääviys – vahingonkorvaus, tilien hyväksyminen
- Tilintarkastajien valinta - jääviys

•ÄÄNESTYSMENETTELY

- Tieyksikköjen mukaan
- Osakkaan äänimäärä max 30 % kokouksessa edustettuna olevien osakkaiden yhteisestä tieyksikkömäärästä
- Yksinkertainen äänten enemmistö
- Tasatilanteessa puheenjohtajan ääni ratkaisee

•Äänestysmenettely

Osakas	Yksiköt	Äänestys	
A		230	230
A		150	150 (valtakirjalla)
B		12	12
C		380	234
D		10	10
Yhteensä	782	636	

782:sta 30 % =234

636:sta 50 % 318 (eli osakkaan A äänet ratkaisevat)

•PÖYTÄKIRJA (YksTL 66 § 3 mom)

- Tiekunnan nimi, kokouksen aika ja paikka
- Läsnäolevat tieosakkaat ja heidän tieyksikkö- ja äänimääränsä

- Henkilövalinnat, kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus, tehdyt päätökset
- Pöytäkirjan allekirjoitus – puheenjohtaja, sihteeri, pöytäkirjantarkastajat
- Tiekunnan kokous voi hyväksyä pöytäkirjan
- Nähtävänä 14 päivää kokouksen päättymisestä
- Jäljennökset tai otteet, lunastusmaksu tarvittaessa

•TIEKUNNAN KOKOUKSESSA PÄÄTETTÄVIÄ ASIOITA (YksTL 64)

- Tieosakkaat päättävät tienpidosta ja muista tiekuntaa koskevista asioista tiekunnan kokouksessa
- Tieoikeuden antaminen, myöntäminen, lakkauttaminen
- Tieyksikköjen ja käyttömaksujen määräämisperusteet ja niiden määrääminen ja muuttaminen
- Talousarvion vahvistaminen varainhoitokaudeksi

- Maksuunpanoluettelon vahvistaminen ja eräpäivän määrääminen
- Rahalainan ottaminen
- Tietoimituksen hakeminen
- Toimielimen valitseminen tai muuttaminen toiseksi (toimitsijamies/hoitokunta)
- Tilintarkastajien valinta
- Tiekunnan varainhoitokausi
- Palkkiot
- Tienkäytön kieltäminen tai rajoittaminen
- Tilinpäätöksen vahvistaminen
- Hoitosopimus
- Tienpitoa koskevien ohjeiden antaminen toimielimelle
- Irtaimen omaisuuden hankkiminen
- Valitus- ja oikeusprosessiin ryhtyminen
- Tien parantamisen ja suunnittelutyön käynnistäminen
- Pysyvän liikennemerkkin tai puomin laittaminen (kunnan suostumus)
- Tien nimen muuttaminen

•VALITTAMINEN

- Tiekunnan kokouksen päätöksestä kirjallisesti 30 päivän sisällä päätöksenteosta

•TIEKUNTA EI VOI PÄÄTTÄÄ

- Tieoikeuden yksipuolinen lakkauttaminen, tiekunnan tien lakkauttaminen
- Tiekunnan perustaminen, lakkauttaminen, tiekuntien yhdistäminen tai erottaminen
- Tien siirtäminen
- Tiealueen ulkopuolella olevan kasvillisuuden poistaminen
- Pysyvät liikennemerkit

•TIEYKSIKÖINNIN TARKOITUS

- Tienpidon osittelun tarkoituksena on määrittää kunkin tietä käyttävän osuus tiekunnan menoista
- Osittelussa vahvistetaan tieosakkaille tieyksiköt, joiden perusteella määrättäviä maksuja sanotaan tiemaksuiksi
- Kunnossapito- ja rakentamiskustannusten osittelu on arviointitehtävä

•TIENPITOKUSTANNUSTEN OSITTELU

- Tienpito käsittää tien tekemisen ja kunnossapidon YksTL 6 §
- Uuden tien rakentaminen, ennestään olevan tien siirtäminen, levittäminen, parantaminen

- Tien pitäminen nykyisessä kunnossa
- Tienpitovelvollisuus hyödyn mukaan tieosakkaiden kesken
- Hyöty tien käytön perusteella
- tien käyttö = tieyksiköt = tonnikilometrit
- tonnikilometri= tieosakkaan keskimääräinen vuotuinen liikenteen kokonaispaino (tonni)*käytetty matka (km)
- Yksiköt toisiinsa nähden oikeissa suhteissa
- Tieyksiköinnin ajan tasalla pitäminen

•TIEYKSIKÖLASKELMAN MUUTTAMINEN VIREILLE

- Hoitokunnan/toimitsijamiehen, tieosakkaan aloite
- Tienkäytössä tapahtunut olennainen muutos
- Tieyksiköinti ollut voimassa yli 5 vuotta
- Päätetään vuosikokouksessa, maininta kokouskutsussa

•TIEYKSIKÖINNIN LAATIJA

- Voi olla kuka tahansa asiaan perehtynyt
- hoitokunta/toimitsijamies, maanmittaustoimisto, metsäkeskus, kunta, yksityinen henkilö, tieosakas

•PERUSTIETOJEN KERÄÄMINEN

- Lähteet
- vanha tieyksikkölaskelma, paikallistuntemus, kunta, maanmittauslaitos, metsänhoitoyhdistys/metsäkeskus, osakkailta keräämällä perustietolomakkeille, lainhuutorekisteri
- Tarvittavat tiedot
- kiinteistötiedot (RN:o, tilan nimi, omistaja)
- tien käyttö
- liikennelaji, käytetty matka, pinta-ala, ajoneuvot, maatilat
- tuotanto, erityisliikenne
- kartta

•TIEYKSIKÖLASKELMAN LAATIMINEN

- Kerättyjen tietojen syöttö ohjelmaan
- Maanmittauslaitoksen ohjeet (ei pakollinen)
- Korjauskerrointen käyttö
- Laskelman tulostaminen ja lähettäminen tieosakkaille tutustuttavaksi

•TIEYKSIKÖLASKELMAN VAHVISTAMINEN

- Ehdotus tiekunnan kokoukselle, joka vahvistaa
- Kokouskutsussa maininta
- Äänestys voimassa olevan yksikköjaon mukaan
- Uusi laskelma voimaan valitusajan jälkeen

•UUSIEN TIEYKSIKÖIDEN KÄYTTÖÖNOTTO

- Valitusajan jälkeen tai päätetään erikseen
- Tiemaksut uuden laskelman mukaisesti seuraavalla varainhoitokaudella
- Tieyksiköinnin pitäminen ajan tasalla

1 KESKEISIMMÄT PAINOLUVUT JA NIIDEN OHJEARVOT

Asuinkiinteistö	ULA	Asuinkiinteistön ulkoinen liikenne	900
Lomakiinteistö	ULL	Lomakiinteistön ulkoinen liikenne	150 300 500- 700
Maatila	ULM ULV ULVm SLV	Asumisesta aiheutuva liikenne Viljelystä aiheutuva ulkoinen liikenne Maidonkuljetuksesta aiheutuva liikenne Viljelystä aiheutuva sisäinen liikenne	750
Metsälö	MeL ULMe SLMe	Metsälön kokonaisliikenne Puutavaran ajosta aiheutuva ulkoinen liikenne Metsätoista ym. aiheutuva sisäinen liikenne	5 4 1

- Ulkoinen liikenne = kiinteistöltä sen ulkopuolelle tai kiinteistölle suuntautuva liikenne
- Sisäinen liikenne = kiinteistön talouskeskuksen ja sen pelto- tai metsälohkojen välinen liikenne
- Painoluvun korjauskeroin
- Matkan korjauskerroin pitkillä pistotietyyppisillä teillä
- Sivuetäisyyden korjauskerroin metsäteiden rakentamiskustannusten osittelussa
- Maksimikustannustarkastelu (osakastihentymiä, liikenteen tiheyksissä suuria eroja)

Koulutus 2 materiaali

TIEKUNTIEN TOIMINTA

Satu kaipio

KYLÄTIET KUNTOON -HANKE

TOIMINTASUUNNITELMA

vuodeksi kerrallaan

parantamistarpeiden kartoitus

parantamistarpeiden aikataulut

ov -töiden suunnittelu

erittely, aikataulut

tekotavat

avustushakemukset

TOIMINTASUUNNITELMA

talousarvio ja kustannusarviot

yhteistyömuotojen harkinta

kunnossapitokalenteri

hankkeiden toteutusmuodon valinta

oma työ?

Urakkakilpailun kautta?

Osana alue-urakkaa?

TIEKUNTIEN maksut

tiemaksut

perusmaksu

mahd. käyttömaksut

TIEKUNTIEN TALOUDEN SUUNNITTELU

ajantasaisen osakasluettelon teko

hallinnollisten kulujen suunnittelu vuositasolla (perusmaksu)

mahd. käyttömaksujen suunnittelu ja määrääminen

TIEKUNTIEN TALOUDEN SUUNNITTELU

tilin avaaminen tiekunnalle

rahastonhoitajan valitseminen

parannustoimenpiteiden kustannuslaskenta

avustushakemusten tekeminen parannustoimenpiteitä varten

TIEKUNTIEN talous ja maksatus

maksuunpanoluettelon tekeminen ja vahvistaminen

maksuunpanoluettelo on oltava etukäteen nähtävillä ennen vuosikokousta (14 vrk)

TIEKUNTIEN talous ja maksatus

laskujen kirjoittaminen ja lähettäminen

saatteena tieyksikkölaskelma ja ote yksityistielaista

eritellään tiemaksut ja perusmaksut

Esimerkkilän-Mallilan yksityistien tiekunnan säännöt

Hyväksytty tiekunnan kokouksessa 28.3. 2003

Päivitetty 22.2.2007

TIEOSAKKUUS

1. Varsinaisia tieosakkaita ovat tieoikeuden omaavien **kiinteistöjen ja määräalojen omistajat** tai omistajaan verrattavat haltijat. Tällaiset tieoikeudet ovat pysyviä ja siirtyvät myös uusille omistajille.
2. Tiekunnan kokous voi tieosakkaan hakemuksesta vapauttaa kiinteistön tieosakkuudesta vain, jos kiinteistö ei enää tarvitse eikä käytä tietä.
3. Lisäksi tiekunnan osakkaita ovat tieosakasluetteloon merkityt **elinkeinonharjoittajat**, joille on myönnetty tienkäyttöoikeus sekä muut sellaiset **säännölliset tienkäyttäjät**, joille on vahvistettu tieyksiköt. Tällaiset tieosakkuudet ja tienkäyttöoikeudet ovat voimassa toistaiseksi.
4. Tieosakkaista pidetään ajantasaista **tieosakasluetteloa**, johon merkitään tieosakkaan numero, tieosakkaan nimi ja osoite, tieosakkaan kiinteistön/kiinteistöjen nimi ja rekisterinumero sekä tieosakkaan tieyksikkömäärä.
5. Tieosakkaat huolehtivat, että hoitokunnalle ilmoitetaan tieosakkuuksiin ja tieosakasluetteloon vaikuttavista kiinteistö- ja määräalakaupoista ja muista omistajanvaihdoksista.
6. Tieosakkaat vastaavat tiekunnan kaikkien teiden tienpidosta ja tiekunnan sitoumuksista yhteisvastuullisesti tieyksiköittensä suhteessa.

TIEYKSIKÖT, TIE- JA KÄYTTÖMAKSUT

7. Tieyksiköt määrätään ja tarkistetaan **maanmittauslaitoksen tieyksiköintisuositusta soveltaen**. Tieyksiköt perustuvat tieosakkaiden vuotuisen kokonaisliikenteeseen, joka arvioidaan keskimääräisten painolukujen avulla. Esimerkiksi peltojen painoluvuissa on jo otettu huomioon, että liikennettä on talvella vain vähän tai ei ollenkaan. Siten pellon viljelijä ei ole oikeutettu mihinkään talvialennuksiin.
8. Tiekunnassa käytettäväksi sovitut painoluvut ja korjauskertoimet ovat näiden sääntöjen liitteenä. Tiekunta pitää tieyksiköinnin mahdollisimman yksinkertaisena, mutta oikeudenmukaisena ja tasapuolisena.
9. Tieosakkaat antavat hoitokunnalle tarvittavat tiedot tienkäytöstään ja ilmoittavat olennaisista muutoksista.
10. Määräaikaisella vuokrasopimuksella vuokratun pellon osalta tieyksiköt ja tiemaksu määrätään **pellon omistajalle**. Perusteena on vuokralaisen tienkäyttö. Tieyksikköluettelosta ilmenevissä tapauksissa, joissa vuokralainen jo muutoinkin on tieosakas, tiemaksu määrätään suoraan vuokralaiselle.
11. Tiemaksun lisäksi peritään **perusmaksu**, joka kattaa tiekunnan välittömät hallintokulut. Perusmaksun suuruus päätetään tiekunnan talousarviokäsittelyn yhteydessä.

12. Ulkopuolisilta perittävien **käyttömaksujen perusteet** (€/m³, €/t, €/kerta, yms) päätetään tiekunnan kokouksessa. Käyttömaksut määrää ja maksuunpanee hoitokunta. Tiesakkaat eivät voi sopia käyttömaksuista tiekuntaa sitovasti.
13. Jos tietä käytetään johonkin ulkopuolisen järjestämään toimintaan, peritään käyttömaksut järjestäjältä, ei yksittäisiltä tienkäyttäjiltä. Säännölliseen toimintaan luvan antaa tiekunnan kokous, satunnaiseen toimintaan hoitokunta.
14. Tie- ja käyttömaksujen **eräpäivä** päätetään tiekunnan kokouksessa. Maksun laiminlyöneille lähetetään yksi muistutuskirje. *Muistutusmaksun suuruus on 5 euroa.* Jos maksua ei vielä kukaan suorita, ryhtyy hoitokunta kaikissa tapauksissa maksun perimiseen ulosottoitse.
15. Tiemaksu peritään aina maksuunpanoluetteloon merkityltä tiesakkaalta koko vuoden ajalta. Omistajanvaihdostapauksissa ostaja ja myyjä ottavat tämän itse huomioon. Jos uuden omistajan tienkäyttö on huomattavasti suurempaa kuin entisen omistajan tienkäyttö, voidaan lisäkäytöstä määrätä ylimääräinen käyttömaksu ennen tieyksiköiden tarkistamista.
16. Tiesakkaat ja säännöllisesti käyttömaksua maksavat ilmoittavat hoitokunnalle osoitteensa muutoksesta.

TIEKUNNAN KOKOUS

17. Tiekunnan vuosikokous pidetään **vuosittain helmi-maaliskuussa**. Kokous pidetään tiekunnan kotikunnassa arki-iltana, ei kuitenkaan aattopäivänä. Kokouspaikka ja -aika eivät aiheuta tiesakkailla muutoinkaan kohtuuttomia hankaluuksia.
18. Tiekunnan vuosikokouksessa päätetään tiekunnan talousarvion vahvistamisesta, tieyksikköjen sekä tie- ja käyttömaksujen maksuunpanoluettelon vahvistamisesta, tilinpäätöksestä sekä tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä tilivelvollisille. Muut tiesakkaan kokouksessa käsiteltäväksi haluamat asiat on esitettävä hoitokunnalle tammikuun 15. päivään mennessä.
19. Tiekunnan vuosikokous ja muut tiekunnan kokoukset kutsutaan koolle lähettämällä **kokouskutsu kaikille tiesakkaalle**. Lehti-ilmoituksia ei käytetä. Vuosikokouskutsussa mainitaan tienpidon kannalta merkittävät asiat. Ylimääräisen kokouksen kutsussa mainitaan kokouksessa käsiteltävät asiat. Maksuunpanoluettelo lähetetään kokouskutsun mukana.
20. Kokouskutsu ja käyttömaksujen maksuunpanoluettelo lähetetään myös säännöllisille käyttömaksun maksajille. Heillä on oikeus osallistua kokoukseen käyttömaksujen vahvistamisen osalta.
21. Tiesakkaalla on vain tiekunnan kokouksessa oikeus tutustua tiekunnan hallintoon ja tilinpitoon. Jos on valittu tilintarkastajat ja he ovat antaneet tarkastuskertomuksensa, ei tiesakas kohtuuttomasti saa viiyyttää kokousta asiakirjoihin tutustumisellaan.
22. Tiekunnan kokouksissa ei vaadita valtakirjaa aviopuolisoilta, jotka omistavat kiinteistön yhdessä. Muut yhteisomistukset ja edustukset edellyttävät **valtakirjan**. Valtakirjan puute johtaa äänioikeuden menetykseen.

23. Jos osakaskiinteistöä edustaa kokouksessa useampi henkilö, on heidän keskenään sovittava, kuka käyttää kiinteistön äänivaltaa. Ääniä ei voida jakaa. Ellei asiasta voida sopia, jäävät äänet kokonaan käyttämättä.
24. Yksi henkilö voi edustaa valtakirjoilla useita tieosakkaita. Määrää ei ole rajoitettu.
25. Kokouksessa **saa käyttää avustajaa**. Puhe- ja äänioikeutta saa kuitenkin käyttää vain joko tieosakas tai avustaja. Täysin ulkopuolisilta voidaan evätä läsnäolo-oikeus.
26. Kokouksen puheenjohtajalla on oikeus kieltää häiritsevästi käyttäytyvän tieosakkaan osallistuminen kokoukseen. Tarvittaessa pyydetään virka-apua poliisilta.
27. Kokouksen keskustelut saa kokouksen päätöksellä nauhoittaa, kuitenkin vain omaa käyttöönsä varten.
28. Kokouksessa äänestetään tarvittaessa kaikista tehdyistä selkeistä ehdotuksista. Ehdotuksia ei tarvitse kannattaa. Äänestyksessä häviölle jääneiden ei tarvitse esittää eriävää mielipidettä.
29. Kokouspöytäkirja laaditaan ja tarkastetaan mahdollisuuksien mukaan kokouksessa. Pöytäkirja on joka tapauksessa kaikkien tieosakkaiden ja muiden asianosaisten nähtävillä viimeistään 14 päivän kuluttua kokouksesta. Nähtävilläpitopaikasta ja -ajasta päätetään kokouksessa.
30. Tiekunnan kokouksen päätöksestä voi tieosakas valittaa kunnan tielautakunnalle/tielautakuntana toimivalle tiejaostolle **30 päivän kuluessa** kokouspäivästä. Muun asianosaisen valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaamisesta.

HOITOKUNTA

31. Tien kunnossapitoa ja hallintoa hoitaa neljän vuoden toimikaudeksi valittava hoitokunta. Hoitokunnassa on **kolme** varsinaista jäsentä ja **kaksi** varajäsentä. Hoitokunnan jäsenten palkkioista päättää tiekunnan vuosikokous.
32. Hoitokunta valitsee keskuudestaan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan. Hoitokunta voi valita keskuudestaan myös sihteerin. Ulkopuolisen sihteerin tai asiantuntijan, esim. **tieisännöitsijän** käyttämisestä päätetään tiekunnan kokouksessa.
33. Hoitokunnan toimikausi alkaa valintakokouksesta ja päättyy siihen kokoukseen, jossa tehdään uuden hoitokunnan tai toimitsijamiesjärjestelmään siirryttäessä toimitsijamiehen valinta. Hoitokunta **ei voi erota** kesken kauden muutoin kuin järjestämällä ylimääräisen tiekunnan kokouksen, jossa valitaan uusi hoitokunta.
34. Tiekunnan nimen kirjoittavat yhdessä hoitokunnan puheenjohtaja ja jompikumpi varsinaisista jäsenistä.
35. Hoitokunta kokoontuu tarvittaessa puheenjohtajan tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtajan kutsusta. Hoitokunnan päätettäväksi tai valmisteltavaksi tarkoitetut asiat on esitettävä hoitokunnan puheenjohtajalle.
36. Varajäsenillä ei ole oikeutta osallistua hoitokunnan kokouksiin ilman hoitokunnan nimenomaista päätöstä.

37. Varajäsenen kutsumisesta kokoukseen varsinaisen jäsenen tilalle päättää puheenjohtaja tai hänen estyneenä olleessaan varapuheenjohtaja. Varajäsenet eivät ole henkilökohtaisia. Koollekutsuja päättää, kumpi varajäsen kutsutaan.

TIEN KUNNOSSAPITO

38. Tie pidetään **tieosakkaiden tarvetta vastaavassa kunnossa** siten kuin osakkaat tiekunnan kokouksessa päättävät. Tien eri osilla voi olla eri kunnossapitotaso, mutta tiekunnan koko tie pidetään kunnossa yhteiseen lukuun.
39. Jos joku joltain osin haluaa edellä mainittua korkeampaa kunnossapitotasoa, pitää hänen maksaa siitä aiheutuvat lisäkustannukset.
40. Käytännön kunnossapito- ym. töistä, tienpitoaineiden hankinnasta ja urakoitsijoiden valinnasta vastaa hoitokunta tiekunnan kokouksen mahdollisesti antamien ohjeiden mukaisesti.
41. Tieosakkaalla ei ole oikeutta ilman hoitokunnan lupaa tilata tielle mitään töitä tai materiaaleja. Jos näin kuitenkin tapahtuu, osoitetaan **lasku tieosakkaalle**.
42. Tieosakkaalla **ei** ilman hoitokunnan tilausta tai lupaa ole **oikeutta tehdä** kunnossapito- tai peruseräparannustöitä tiealueella. Tieosakkaan on saatava hoitokunnan lupa ja ohjeet myös kiinteistönsä kohdalla olevien sivuojien perkaamiseen, vaikka tiekuntaa ei työstä laskutettaisikaan.
43. Tiealueella tehtäviin töihin ei tarvita maanomistajan suostumusta. Hoitokunta keskustelee kuitenkin maanomistajien kanssa ojamaiden sijoittamisesta ennen ojien kaivamista tai kunnostamista sekä puiden ja oksien karsimisesta tiealueelta. Tiealueen ulkopuolella mahdollisesti tarvittavissa toimenpiteissä pyritään ensisijaisesti neuvotteluratkaisuun maanomistajan kanssa.
44. Tieosakkaat ovat velvollisia rakentamaan ja kunnossapitamaan omat **liittymärumpunsa** tiekunnan kokouksen päättämällä tavalla ja hoitokunnan antamien ohjeiden mukaisesti. Laiminlyönnistä voi seurata töiden teettäminen tieosakkaan kustannuksella.

TIENKÄYTTÖ

45. Tieosakkaat liikkuvat tiellä kaikilla ajoneuvoilla ja myös muutoin tieliikennelain edellyttämällä tavalla **vaaraa aiheuttamatta**. Tästä syystä myös kovavauhtinen harjoitusajo ravihevosilla on kielletty. Hoitokunta antaa tarvittaessa huomautuksen tienkäytöstä. Toistuvasta vaaran aiheuttamisesta ilmoitetaan kaikissa tapauksissa poliisille.
46. **Moottorikelkalla** tiellä **ajaminen** on jo lain mukaan **kielletty**. *Asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä sallii tien ylittämisen ja tietyissä erityistapauksissa myös tiellä ajamisen. Huviajelu tiellä on kaikissa tapauksissa kielletty. Tiellä tai tiealueella ajamisesta ilmoitetaan poliisille.* Maastossa ajamiseen kelkkareitin ulkopuolella tarvitaan maanomistajan lupa.
47. Tiellä **ei saa** lyhyitä siirtoja lukuun ottamatta **ajaa telaketjuilla** varustetuilla ajoneuvoilla. Tieosakkaat välittävät tämän tiedon urakoitsijoilleen ja mm. puunostajilleen.

48. Tien **vaurioittamisesta** peritään tien kuntoonpanokustannuksia vastaava **korvaus** ellei tien vaurioittaja itse korjaa tietä. Erimielisyystapauksissa pidetään katselmus, johon asianosaiset ja tarvittaessa kunnan tielautakunnan edustajat kutsutaan.
49. Hoitokunta voi antaa luvan tien käyttämiseen rallin pikataipaleena. Rallin järjestäjältä edellytetään ilmoitusta rallista postilaatikkojakeluna tien varressa asuville tieosakkaille vähintään viikkoa ennen rallia.

MUUTA

50. *Näitä sääntöjä voidaan muuttaa tiekunnan kokouksessa yksinkertaisella ääntenemmistöllä. Ehdotus sääntöjen muuttamisesta on tehtävä ajoissa niin, että asia voidaan valmistella ja esittää kokouskutsussa.*

Esimerkkilän-Mallilan yksityistien tiekunta

MAANMITTAUSLAITOKSEN SUOSITUKSEN POHJALTA TIEKUNNASSA KÄYTETÄVÄKSI SOVITUT PAINOLUVUT JA KORJAUSKERTOIMET

Päivitetty 22.2.2007

1. ASUINKIINTEISTÖN ULKOINEN LIIKENNE (ULA)
 - 900 T / RUOKAKUNTA
 - SISÄLTÄÄ 1-2 H-AUTOA, JÄTEKULJETUKSET JA VASTAAVAT, KOULUKYYDIT
 - 3 H-AUTOA SÄÄNNÖLLISESSÄ KÄYTÖSSÄ +20 %
 - EI H-AUTOA, ALENNUS VAIN ERITYISISTÄ SYISTÄ

2. LOMAKIINTEISTÖN ULKOINEN LIIKENNE (ULL)
 - KESÄMÖKKI 300 T
 - TALVIMÖKKI 500 T
 - KAKKOSASUNTO 700 T
 - SISÄLTÄÄ 2 H-AUTOA, JÄTEKULJETUKSET JA VASTAAVAT

3. MAATILAN ASUMISESTA AIHEUTUVA ULKOINEN LIIKENNE (ULM)
 - 750 T / RUOKAKUNTA
 - JOS TÖISSÄ MUUALLA, 900 T / RUOKAKUNTA
 - SISÄLTÄÄ 2 H-AUTOA, JÄTEKULJETUKSET JA VASTAAVAT, KOULUKYYDIT
 - 3 H-AUTOA TAI 1-2 H-AUTOA JA P-AUTO SÄÄNNÖLLISESSÄ KÄYTÖSSÄ +20 %

4. MAIDONKULJETUS (ULMa)
 - SUOSITUKSEN MUKAISESTI

5. VILJELMÄN ULKOINEN LIIKENNE (ULV)
 - KARJATILAT 15 T/HA
 - VILJATILAT 25 T/HA
 - JUURIKAS- JA PERUNATILAT 75 T/HA
 - SUOSITUKSEN KORJAUSKERTOIMIA EI KÄYTETÄ

6. VILJELMÄN SISÄINEN LIIKENNE (SLV)
 - KARJATILAT 120 T/HA
 - VILJATILAT 50 T/HA
 - JUURIKAS- JA PERUNATILAT 80 T/HA
 - SUOSITUKSEN KORJAUSKERTOIMIA EI KÄYTETÄ

7. METSÄLÖN LIIKENNE
 - SUOSITUKSEN MUKAISESTI, ETELÄ-SUOMI
 - KOKO METSÄLIIKENNE (MeL) 12 T/HA
 - ULKOINEN LIIKENNE (ULMe) 10 T/HA
 - SISÄINEN LIIKENNE (SLMe) 3 T/HA

8. ERITYISLIIKENNE (EL)
 - SUOSITUKSEN MUKAISESTI
 - VUOTUINEN LIIKENNEMÄÄRÄ ARVIOIDAAN YHDESSÄ TIEOSAKKAAN KANSSA
 - AJOKERRAT X AJONEUVON PAINO X AJETTU MATKA

9. MUUT KORJAUSKERTOIMET
 - MATKANKORJAUSKERROINTA KÄYTETÄÄN
 - MAKSIMIKUSTANNUSTARKASTELUA EI TEHDÄ

LIITE 8

Aluevastaavat

Olkijoki	Paavo Kokko Impolantie 83 Pattijoki puh. 2274108, 050 5338516 varalla Rauno Parkkila Saarenniityntie 53 Pattijoki puh. 2274180, 0440931339
Pattijoen keskikylä	Eero Kallio Ämmänkorventie 97 Pattijoki, puh. 0405538372
Jokela	Arto Anttila, Harjukatu 3, 92100 Raahe, puh. 0400-914018
Haapajoki-Arkkukari	Paavo Silvola, puh. 08 221671
Mattilanperä	Tapio Kinnunen Äyrinmäki, puh. 229287, puh. työ 080444393534
Piehinki	Pekka Veisto, Länsi-Vilppu 26, 92130 Raahe Puh. työ 020 592 2631 puh.koti 221730 fax 020 592 2981 gsm-numero 040-549 0289 Seppo Kultala Haapalehdontie 12 92220 Piehinki
Mettalanmäki, Koskelininperä	Ylitalo Matti, Kaasantie 20 92320 Siikajoki, (Vanhavaltatie 22, 92150 Raahe), puh. 0400668623
Kopsa	Eila Uurinmäki, Huvilatie 90,Kopsa, puh. 08 229371
Pattijoen Ylipään kylä, Lasikangas	Leo Ijäs, Pahkamaantie 41, 92240 Pattijoki p.0407205473
Aunolanperä, Saloinen	Tauno Martin, Pusantie 112, 92160 Saloinen, puh. 0500280152, 263685

15.1.04 Päätetty uuden tietojärjestelmän kokoonpano:

Martin Tauno Aunolanperä, Haksluodontie, Hiientie, Hyvärintie, Pusantie
Pusantie 112
92160 Saloinen
p. 0500280152, 263685

Martti Kortesalo Koskelantie, Ketunkuja
Koskelantie 21
92160 Saloinen
263650, 0407335753

Pekka Veisto Pohjaskarintie, Siuvatintie (Piehinki)
Länsi-Vilppu 26
92130 Raahe
työ 020 592 2631 koti 221730
fax 020 592 2981
gsm-numero 040-549 0289

Arto Anttila Jokelankyläntie
Harjukatu 3
92100 Raahe
0400-914018

Tikkanen Raimo Pramiantie
Pramiantie 68
92140 Pattijoki
264650,0405071675

Ylitalo Matti Mettalanmäen tiehoitokunta
Vanhavaltatie 22
92150 Raahe
0400668623

Juha Linde Kylmäläntie
Kylmäläntie 150
92140 Pattijoki
0407233136

Tapio Kinnunen Mattilanperä
Martikkalantie 102
92230 Mattilanperä
229287, 0500206037
työ 080444393534

Kellola Matti Romuperäntie
Romunperäntie 193
92260 Kopsa
229343

Pernula Timo
Koskenkorvantie 10
92240 Lasikangas
Raahe
0400608565

Koskenkorvantie, Teerisalontie, Jokiperäntie

Uurinmäki Eila
Huvilatie 90
92260 Kopsa
Kopsa
229371

Hongistontie, Huvilatie,

Eero Kallio
Ämmänkorventie 97
Pattijoki
0405538372

Ämmänkorventie, Väinönkorventie

Seppo Kultala
Haapalehdontie 12
92220 Piehinki
040 8273558

Piehinki

Leo Ijäs
Pahkamaantie 41
92240 Pattijoki
0407205473

Ylipäänkylä, Lasikangas

Rauno Parkkila
Saarenniityntie 53
92140 Pattijoki puh. 2274180, 0440931339

Olkijoki

Paavo Kokko
Impolantie 83
92140 Pattijoki puh. 2274108, 050 5338516

Raahen kaupunki
Tiekuntien yhteyshenkilöt

ALATIEN TIEKUNTA

Matti Ahola
Alatie 95
92210 ARKKUKARI
p.228826, 040 561 80 75

AUNOLANPERÄN - HEIKKILÄNTIEN TIEKUNTA

Veikko Peltomaa
Hiientie 68
92160 SALOINEN
p. 263613, 044 282 4125

BALKINTIEN TIEKUNTA

Leinonen Risto
p. 0405479493
Balkintie 10
92210 Arkkukari

HAANTIEN TIEKUNTA

Jouni Kavonius
Lehmirannankatu 18
92100 Raahe
p. 0400679882, 08 228668

TEERISALONTIEN TIEKUNTA

Seppo Keskitalo
Teerisalontie 70
92230 Mattilanperä
p.2273725

JÄRVELÄN YKSITYISTIEN TIEKUNTA

Kai Luomanmäki
Piitanantie 26
92210 Arkkukari
p. 0440228839

KULTALANTIEN TIEKUNTA

Raimo Juntunen
Hampputie 9
92160 SALOINEN
p. 2236640, 044 5253582

KOSKENKORVANTIEN TIEKUNTA

Pernula Timo
Koskenkorvantie 10
92240 LASINKANGAS
p.2273741

MARTIKKALANTIEN TIEKUNTA

Tapio Kinnunen
Martikkalantie 102
92230 MATTILANPERÄ
0500-206037

ORAVANKUJAN YKSITYISTIEN TIEKUNTA

Eero Kallela
Oravankuja 10

	92220 Piehinki
<u>POHJASKARIN TIEKUNTA</u>	<u>Pekka Veisto</u> Länsi-Vilppu 26 92130 Raahe p.040-5490289
<u>ROMUPERÄNTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Matti Kellola</u> Romuperäntie 193 92260 KOPSA p. 229343, 0407623827
<u>RAUTIONMÄENTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Hannu Lukkaroinen</u> Rautionmäentie 70 92220 Piehinki p, 0505648211
<u>SIUVATIN YKSITYISTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Jorma Hautanen</u> Sarvantie 30 92220 Piehinki p. 0405053414
<u>PUOLIMATKANTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Kalevi Kauppila</u> Vehkalantie 40 92210 Arkkukari
<u>HONGISTONTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Seppo Mehtälä</u> hongistontie 412 92260 KOPSA 0440563390
<u>JOKISUUNTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Simo Joensuu</u> Siikajoentie 574 92140 PATTIJOKI
<u>MYLLYKALLION YKSITYISTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Jukka Asukas</u> Myllykalliontie 64 92210 Arkkukari
<u>METTALANMÄENTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Matti Ylitalo</u> Kaasantie 20, 92320 Siikajoki, (Vanha valtatie 22 92150 Raahe)
<u>JOKIPERÄNTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Urho Sivonen</u> jokiperäntie 82 92240 LASIKANGAS p. 0405578901, 08 2273701
<u>KOPSANTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Veli-Markku Lehtomäki</u>

Kopsantie 5
92260 KOPSA

<u>KYLMÄLÄNTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Juha Linde</u> Kylmäläntie 150 92140 PATTIJOKI 044 2645428
<u>OJALANTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Risto Kolehmainen</u> Ojalantie 76 92140 PATTIJOKI
<u>JÄNGENTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Timo Patanen</u> Jokelankyläntie 10 92140 PATTIJOKI
<u>PRAMILANTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Miska Matikainen</u> Pramilantie 30 92140 Pattijoki 0405278529
<u>PÖLLÄ - INAKARINTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Eero Raivio</u> Pölläntie 125 92140 PATTIJOKI tai Teuvo Vuolteenaho Värtöntie 2A3 90230 Oulu
<u>RIVINTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Kallio Veli-Tapio</u> Ukurantie 4 92140 Pattijoki
<u>SAARENNIITYNTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Esko Vilppula</u> Vilppulantie 64 92140 PATTIJOKI
<u>YLITALONTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Eila Kinnunen</u> Ylitalontie 30 92140 PATTIJOKI p. 044 5316712
<u>ÄMMÄNKORVENTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Eero Kallio</u> Ämmänkorventie 97 92140 PATTIJOKI p. 0405538372
<u>BRUSINTIENTIEKUNTA</u>	<u>Aimo haukipuro</u> Brusintie 2 92140 PATTIJOKI

<u>KAMUTANTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Tapio Riekki</u> Muurarinkatu 6 92120 Raahe p. 044 077 4499
<u>KUKKOSENTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Esko Junnila</u> Rantalantie 44 92140 PATTIJOKI p. 050 3670622, 08 227422
<u>KALLIONTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Olli Takkunen</u> Kalliontie 110 92240 Lasikangas p. 0400 931 012
<u>LINNALANTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Matti Pekkala</u> Linnalantie 23 92240 LASIKANGAS p. 0400 126 891
<u>KARINTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Mauri Kari</u> Ahontie 15 92140 PATTIJOKI p. 08 265302
<u>NÄLKÄNIEMEN YKSITYISTIEN TIEKUNTA (LASSINTIE)</u>	<u>Matti Kuusiniemi</u> Lassintie 65 92140 PATTIJOKI p. 044 3605511
<u>JOKIRANNANTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Martti Malinen</u> Jokiranta 38 92140 PATTIJOKI p. 08 265217
<u>KURIKKA - JUSSILANTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Kai Nivala</u> Jussilantie 195 92140 PATTIJOKI 0400122042
<u>PYHTILÄNTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Eino Ryönänkoski</u> Vanha-Pyhtiläntie 91 92140 PATTIJOKI 0505373948
<u>MIKONKARINTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Voitto Tikkanen</u> Mikonkarintie 74 92140 PATTIJOKI

<u>YRJÄNÄNNOKAN TIEKUNTA</u>	<u>Härönoja Reijo</u> Cortenkatu 2 A 92100 RAAHE p. 08 264431
<u>PUSANTIE</u>	<u>Tauno Martin</u> Pusantie 112 92160 Saloinen
<u>PAHKAMAANTIE</u>	<u>Leo Ijäs</u> Pahkamaantie 41 92240 Lasikangas
<u>HUVILATIE</u>	<u>Eila Uurinmäki</u> Huvilatatie 90 92260 Kopsa
<u>MÄNTYLÄNTIE</u>	<u>Pekka Mattila</u> Mäntyläntie 35 92260 Kopsa
<u>IMPOLANTIE</u>	<u>Paavo Kokko</u> Impolantie 83 92140 Pattijoki
<u>HIETAINMÄENTIE</u>	<u>Jarmo Nokia</u> Hietainmäentie 15 92140 Pattijoki
<u>KOSKELININPERÄN TIEKUNTA</u>	<u>Sakari Routaniemi</u> Koskelinintie 44 92120 Raahe
<u>LEHTIKARIN YKSITYISTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Sauli Jussinniemi</u> Rajatatie 13 92220 Piehinki p.0503752734
<u>ANNANSAAREN - KIRKKOLUODONTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Ensio Lukinmaa</u> Valtatatie 686 92160 Saloinen 0451326063
<u>KASKELAN YKSITYISTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Veikko Salonpää</u> Satulakatu 6 G 34 92150 Raahe 08 2239333
<u>TIKKAKANKAANTIE YKSITYISTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Tapio Kinnunen</u>

Martikkalantie 102
92230 MATTILANPERÄ
0500-206037

LOHVANIEMENTIEN TIEKUNTA

Veikko Tirkkonen
Piitanantie 4
92210 arkkukari
0414373854

LAIVALAN METSÄTIEN TIEKUNTA

Tapio Kinnunen
Martikkalantie 102
92230 MATTILANPERÄ
0500-206037

POIKAHAANTIEN TIEKUNTA

Paavo Sippala
Ylipääntie
92220 Piehinki
0400 563107

TAKALON YKSITYISTIEN TIEKUNTA

Markku Honka
Hakalantie 40
92210 Arkkukari
08 228434

UUDENNIITYNTIEN TIEKUNTA

Eljas Länkinen
Ylipääntie 516
92220 Piehinki
0405283321

MANSIKKAKARINTIEN TIEKUNTA

Sakari Kuula
Kotilehdontie 8
92140 PATTIJOKI
p. 08 2231753

SELKÄTIEN TIEKUNTA

Pauli Patanen
Pihlajakangas 30
92240 LASIKANGAS
p. 040 707 3081, 020 5921155

KÄRKELÄN YKSITYISTIEN TIEKUNTA

Tapani Pyhtilä
Kärkeläntie 30
92140 PATTIJOKI

SAUVOLANNEVANTIEN TIEKUNTA

Alpo Kinnunen
Sauvolannevantie 9
92140 PATTIJOKI
08 2239419

ALAKKALAN YKSITYISTIEN TIEKUNTA

Erkki Torvela

	92140 Pattijoki
<u>HUMMASTINJÄRVEN METSÄTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Hannu Pudas</u>
<u>HÄRKÄKANKAAN YKSITYISTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Simo Joensuu</u> Siikajoentie 574 92140 Pattijoki 0400769782
<u>JAHTITIEN TIEKUNTA</u> (Tietä ei koskaan rakennettu)	<u>Eino Kastelli</u> 92250 Äyrinmäki Pattijoki
<u>KURSUN METSÄTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Kaarlo Taskinen</u> Käyräntie 50 86400 Vihanti 0400199830
<u>LATVALAMMEN TIEN TIEKUNTA</u> toimitsijamies	<u>Paavo Mathlin</u> 92260 Kopsa
<u>MURKONKANKAAN METSÄTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Simo Joensuu</u>
<u>NEVAN PERÄN YKSITYISTIE</u>	<u>Alpo Patanen</u> Pihlajakangas
<u>PIRTTISELÄN METSÄAUTOTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Matti Orava</u> Oravankuja 53 92220 Piehinki 0444393521
<u>PITKÄISJÄRVEN METSÄTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Anna-Liisa Junttila</u> Lukkaroistentie 1010 92240 Lasikangas
<u>RULLAN METSÄTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Seppo Kiviniemi</u> Ouluntie 652 86300 Oulainen 0405643978
<u>RÖNNÖN METSÄTIEN TIEKUNTA</u>	<u>Pentti Pekkala</u> Lukkaroistentie 49 A 86400 Vihanti 0443405351

LIITE 9
VIRANOMAISYHTEYSTIEDOT

MAANMITTAUSLAITOS

Paavo Nikkilä

RAAHEN KAUPUNKI

tiemestari

Markku Häyhä
Raahen kaupunki/tekninen
keskus
PL 62
92100 Raahе

rakennuspäällikkö

Heimo Karihtala
Raahen kaupunki / tekninen
keskus
PL 62
92100 Raahе

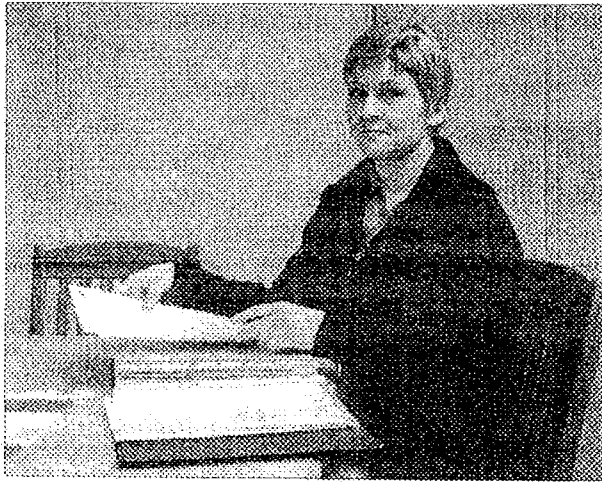
OULUN TIEPIIRI

yksityistievastaava

Kari Uutela

Kylätiet kuntoon yhteistyöllä

Maahessa elvasitety viime vuosissa kylätiet kuntoon oiminen kehittämishanke, jona Projektin Pöytäkirjan työ- ja suunnitelmasu on nymöitety avustusta. Hanke oimittomaa kunnan ja oimisen työtöä kunnan sivukylä suuella ja kouluyhdyttö nni alasen tietunnat sekä oimittomaa kunnan ja oimisen työtöä kunnan sivukylä suuella ja kouluyhdyttö nni alasen tietunnat sekä oimittomaa kunnan ja oimisen työtöä kunnan sivukylä suuella ja kouluyhdyttö nni alasen tietunnat...



Satu Kaipio yrittö kylätiet kuntoon -hankesta

...sitten... kunnan sivukylä suuella ja kouluyhdyttö nni alasen tietunnat...

...sitten... kunnan sivukylä suuella ja kouluyhdyttö nni alasen tietunnat...

...sitten... kunnan sivukylä suuella ja kouluyhdyttö nni alasen tietunnat...

Matti-projekti alkana

Kylätiet kuntoon -hanke luo-

...sitten... kunnan sivukylä suuella ja kouluyhdyttö nni alasen tietunnat...

...sitten... kunnan sivukylä suuella ja kouluyhdyttö nni alasen tietunnat...

...sitten... kunnan sivukylä suuella ja kouluyhdyttö nni alasen tietunnat...

...sitten... kunnan sivukylä suuella ja kouluyhdyttö nni alasen tietunnat...

Tietoa tietokunnille ja kyläyhdyttöyksille

...sitten... kunnan sivukylä suuella ja kouluyhdyttö nni alasen tietunnat...

...sitten... kunnan sivukylä suuella ja kouluyhdyttö nni alasen tietunnat...

...sitten... kunnan sivukylä suuella ja kouluyhdyttö nni alasen tietunnat...

Katja Vuorine

...sitten... kunnan sivukylä suuella ja kouluyhdyttö nni alasen tietunnat...

Tie tuli tiensä päähän

Sari Oksanen
Veera Joensuu, kuva

Romuperäntien tiehoitokunnan puheenjohtaja Matti Kellola toteaa jokaisella tienvarren asukkaalla olevan tien korjausvelvollisuus. Tiukoilla tie saatiinkin pysymään vuosi koh- tuukunnossa, mutta nyt tilanne

alkaa olla aika mahdoton. Öljy- sora on nykyin tilauksessa ja Raahen kaupungilta sitä ajetaan jatkä zhitään.

- Lapiolla reikien täyttäminen on tekohengitystä. Toivomme ja odotamme, että saisimme vaihtonapua sen verran, että tie saisi uuden pinnan. Tämä kesä koitetaan vielä mennä näin.

Kellola kertoo.

Tiemestareiden kanssa on pidetty palavereita ja suunniteltu jops pinnan poistamista ja tien muuttamista soratieksi, mutta sen todettiin olevan rahojen heinämisää mukkaan. Vanha pinta olisi kuitenkin tukena uudelle öljysoralle.

- Tämä sirotepinta on yli 10

vuotta vanha ja se on millit tien- sä päähän. Se ei kestäisi kovaa kulumusta, mutta pentavaraa ja maansiirtoa ajetaan tästä koko ajan. Asutus on tiuhaa ja nyt kun tie on läpikulkute Luukka- roistentielle, tästä ajetaan paljon työmatkoja. Kellola huomauttaa.

Veromarkkoja takaisin

Vasta remontoitu metsäautotie sitä vastoin on erinomaisessa kunnossa ja huomattavasti mukavampi ajella kuin varsinainen Romuperäntie.

- Tien varressa asuu isoja veromaksajia, joten pitäisi niitä veromarkkoja saada takaisin- päinkin, Kellola perää.

Vuimeksi kun tien piata tehtiin kymmeenkanta vuotu siwen, jekamen takuus maksaa 1 000 markan tasuuakaut.

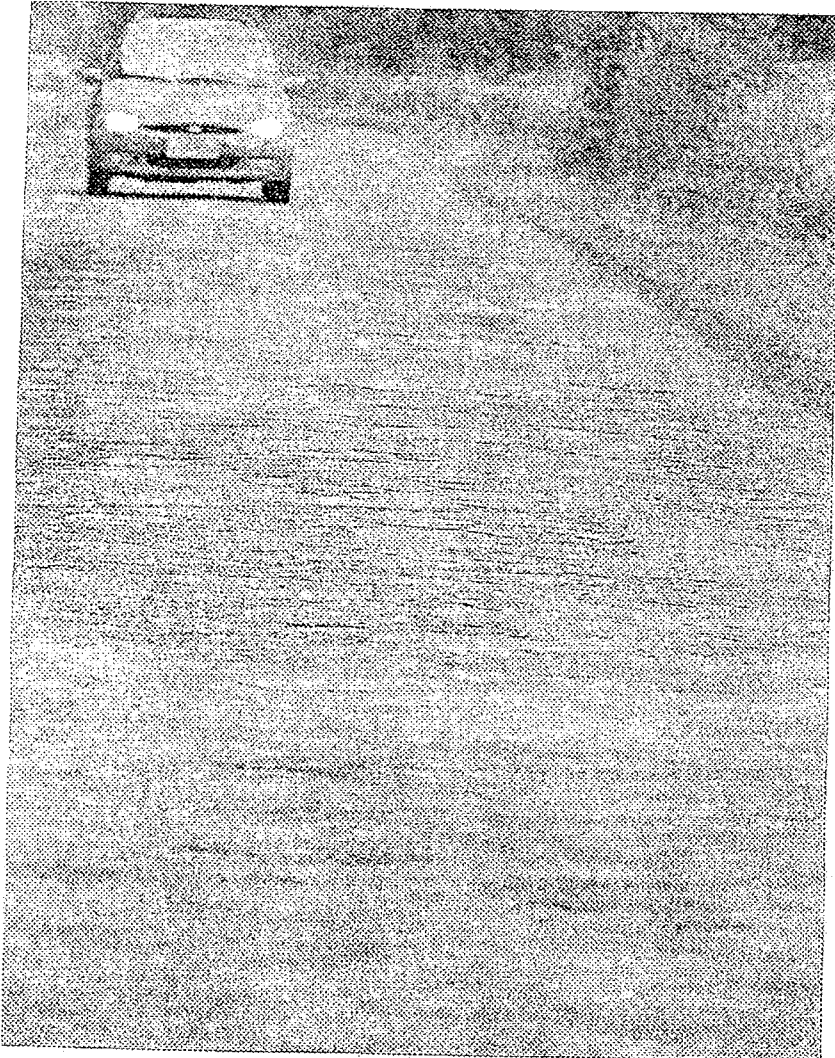
- Pidimme kokouksen, jossa totesimme, että tien takia ei voida ketään enää maksattaa. Takavuosiina uudet saukkat vielä maksivat, Kellola kertoo.

Matti Liimatainen on täysin samoilla linjoilla Matti Kello- lan kanssa. Tien reikien täyt- minen on taaksepäin menemis- tä.

- Kyläläiset alkavat kyllästyä tien kuntoon. Se olisi saatava kaupungin hoitamavaksi, ei tie täiläivillä paikkauksella pysy kunnossa. Liimatainen näkee

Metsästysseuran kokoukses- so Liimatainen esitti kahden eu- ron korotusta tiestanhoitomak- suun. Näin jokaiselta kotiin lu- nastaneelta menisi oca tiehoito- kunnan tulle. Rahat voisi käytt- ää tienhoitoon ja talvelia su- rauskuluuhin.

Romuperäntien kunto on kylä- läisten alituinen puheenaihe. Tässä on enemmän paikkaa kuin verbiä tietä.



Tie kuin pottupeltoa

Sari Ohinmaa
Pesa Joensuu, kuva

Viime perjantaina **Matti Liimatainen** katsoi kotonaan Kopsan Romuperällä ambulanssin hidasta taiteilua möykkelikköisellä tiellä. Hämmästyttävän reikäiseen kuntoon pääs-

tie närästää ambulanssin kuljettajia.

– Tie on suorastaan sää-
littävissä kunnossa, täyn-
nä monttuja. Täytyy sanoa,
että tämä on Raahen teistä
pahimmasta päästä. On-
neksi tällä kertaa vauhdin
hidastamisesta ei ollut po-
tilaalle haittaa, kertoo am-

bulanssin kuljettaja **Harri Pahkasalo**.

Toinen ambulanssin kul-
jettaja **Jari Veikkolainen**
on samoilla linjoilla. Ki-
peän potilaan kanssa ei ole
leikintekoa, jos vauhtia
joutuu hidastamaan.

– En keksi yhtäkkiä mi-
kä tie olisi yhtä huono kuin

Romuperän. Jos potilaalla
on esimerkiksi selkäranka-
tai niskamurtumaepäily,
potilaan pitäisi pysyä mah-
dollisimman tasaisesti
aloillaan. Toki me tuemme,
mutta töyssyt eivät ole
hyväksi, Veikkolainen tie-
tää.

Molemmat kuskit to-
teavat samaan hengenvet-
toon, että sairaalalle johta-
vat Rantakatu ja Kirkko-
katu ovat surkeat.

– Sairaalalle ei pääse ta-
saista reittiä mistään, mo-
lemmissa on hirveitä muh-
kuroita, Veikkolainen suo-
mii.

SIVU 7



– Raskas liikenne ja tänä
vuonna erityisen sateinen
kesä ovat pahentaneet Ro-
muperäntien kuntoa. Kau-
pungilta toivat tähän öljy-
sora kum soitin. Pitää-
hän ambulanssin sentään
päästä kulkemaan, Matti
Liimatainen toteaa.

KALEVA 8.3.2004

Kyläteiden hoitoon etsitään työkaluja

Raahen kaupunki haluaa turvata yksityisille paremman hoidon

Helge MURTOVARA, teksti
Kaleva

RAAHE Kyliätiet kuntoon -hankkeella Raahen kaupungissa kannustetaan tiekuntien ja muita tienpiäjäjen edustajia etsimään uusia muotoja yksityisteiden kunnossapitoon ja kehittämiseen. Hanke kestää vuoden 2005 loppuun saakka.

Hankkeen vetäjänä toimivan Satu Kaipion mielestä kaksi vuotta on tällaiselle hankkeelle lyhyt aika, mutta tarkoituksena on ottaa sirtä kaikki mahdollinen irti.

Hankkeen johdolla käynnistetään ja suunnitellaan erlaisia teiden parantamishankkeita. Kaikkia tiekuntien hankkeita ei todennäköisesti ehditä parin vuoden aikana käynnistää, mutta mukana olevat osaavat tehdä sen itsenäisestikin.

"Tarkoituksena on tarjota ammattitaitoisia palvelua ja koulutusta tiekunnille itsenäiseen teiden kunnossapitoon. Ideana on, että tiekunnat pystyvät itsenäisesti jatkamaan tätä työtä hankkeen päätyttyä", Kaipio sanoo.

Teiden parempi hoito varmistuu

Toimimpeleillä voidaan Kaipion mielestä varmistaa teiden nykyistä parempi hoito muun muassa kehittämällä ja lisäämällä yhteistyötä. Kaipio uskoo hoitokustannusten alenemisen kannustavan tiekunta yhteistyöhön. Paremmassa kunnossa olevista ja paremmin hoidetuista teistä sekä alentuneista hoito-



Päällimmäisenä tehtävänään Kaupio pitää tekkuntien jäsenten kartoitamista, mutta myös löytää hankkeeseen mukaan lähevät tiekunnat. Selvitystyö käynnistetään kuusumalla yksityistiekuntien ja jäjestäytymättömien yksityisteiden omistajat alueellisiin tietominnan aktiivointitilaisuuksiin vielä maalis-kuun aikana.

Raahen kaupungin alueella on yli 80 yksityistietä ja keskimääräinen pituus on kolmisen kilometriä. Tielaitoksen tekemän kartoituksen mukaan eniten korjattavaa on ojen kunnossapidossa ja tietummuissa.

Kun kaillimmista kunnossapitotöistä on vuosien varrella jouduttu tinkimään, teiden kunto on heikentynyt. Suurimmalla osalla tiekunnista on tarpeita kunnossapitotoimiin. "Pien-ten hoitajat ovat osin myös vanhentuneet ja ammattitaitoinen hoito on osin kadonnut."

Yhteistyön kautta syntyy säästöä

Olkkioen kylän alueella on yhdyshenkilönä toimivan Paavo Koken laskelmien mukaan toista kymmentä tiekuntaa tai useamman käyttäjän yksityistietä. Koken mielestä hanke on hyvä, sillä etenkin keväisin hän on havain-



HELGE MURTOVAARA

Lausinta Pattijoella. Kylätiet kuntoon -hanke Raahessa etsii uusia muotoja yksityisteiden kunnossapitoon.

Tietominnan aktiivointitilaisuudet

KALEVA-AKRIA

KALEVA-AKRIA

Matti Kuusamossa, Pyhäjärvellä ja Raahessa

nut osan yksityisteistä olevan huonossa kunnossa. "Hankkeen kautta saadaan suunnitelmallisuutta alueitain yksityisteiden hoitoon. Se myös aktivoi tienkäyttäjää ja osakkaita."

Vaikka toteuttaminen alkuvaiheessa hieman teosakkaiden varjoja vie, tuo se myös kunnossapidosta suunnitelmallisuuden kautta varmasti säästöä ja hyötyä, uskoo Kokko.

"Yr kun meillä on hankkeella oma vetäjä, jokaisten ei tarvitse organisoida ja suunnitella erikseen kunnossapito- ja perusparannushankkeita. Ne tulevat hoitetuksi keskitetyinä."

Yhteistyön Kokko odottaa järkevästiä vään niin kunnossapitoa kuin tiehoitoakin, kun jokaisen tiekunnan ei erikseen tarvitsi tietä tuelleen sora tai höyläystä. Suurempina kokonaisuuksina on helpompi kilpailuttaa urakoitsijoihin. Olkkioeläkin saadun palautteen perusteella teosakkaat ovat nähneet ongelmana tietohotokuntien toimintatoumuuden.

"Yksi mahdollisuus voisi olla esimerkiksi Olkkioen kylän yhteisen tietohotokunta, johon jokainen yksityisteistä saisi valita edustajansa."

*

Helge Murtovaara

Kopsan alueen kokous on maanantaina 8. maaliskuuta seurantalolla, Pattijoen kirkonkylän alueen tiistaina kunnanatalolla, Metallamäen, Ollinsaaren ja Koskeliniperän keskiviikkona

kaupungin varikolla ja Mattilampereän perjantaina Tiikkalan koululla.

Kierros jatkuu maanantaina 15. maaliskuuta Aunolampereän ja Saloisten alueen kokouksella Saloisten koululla, tiistaina Pehringin koululla, keskiviikkona Haapajoki-Arkkukarin alueen kokouksella Haapajoen koululla.

Viimeinen Jokelan ja Pattijoen Ylipään alueen kokous pidetään tiistaina 23. maaliskuuta Jokelan koululla.

Tilaisuudet alkavat ilakudelta, Kopsassa kokous on tuntia myöhemmin.

RAMIE Maaseututestön tietoisuutta tehostamiseksi

Maanantaina 8. maaliskuuta seurantalolla, Pattijoen kirkonkylän alueen tiistaina kunnanatalolla, Metallamäen, Ollinsaaren ja Koskeliniperän keskiviikkona

kaupungin varikolla ja Mattilampereän perjantaina Tiikkalan koululla.

Kierros jatkuu maanantaina 15. maaliskuuta Aunolampereän ja Saloisten alueen kokouksella Saloisten koululla, tiistaina Pehringin koululla, keskiviikkona Haapajoki-Arkkukarin alueen kokouksella Haapajoen koululla.

Viimeinen Jokelan ja Pattijoen Ylipään alueen kokous pidetään tiistaina 23. maaliskuuta Jokelan koululla.

Tilaisuudet alkavat ilakudelta, Kopsassa kokous on tuntia myöhemmin.

RAMIE Maaseututestön tietoisuutta tehostamiseksi

Maanantaina 8. maaliskuuta seurantalolla, Pattijoen kirkonkylän alueen tiistaina kunnanatalolla, Metallamäen, Ollinsaaren ja Koskeliniperän keskiviikkona

kaupungin varikolla ja Mattilampereän perjantaina Tiikkalan koululla.

Kierros jatkuu maanantaina 15. maaliskuuta Aunolampereän ja Saloisten alueen kokouksella Saloisten koululla, tiistaina Pehringin koululla, keskiviikkona Haapajoki-Arkkukarin alueen kokouksella Haapajoen koululla.

Viimeinen Jokelan ja Pattijoen Ylipään alueen kokous pidetään tiistaina 23. maaliskuuta Jokelan koululla.

Tilaisuudet alkavat ilakudelta, Kopsassa kokous on tuntia myöhemmin.

RAMIE Maaseututestön tietoisuutta tehostamiseksi

Maanantaina 8. maaliskuuta seurantalolla, Pattijoen kirkonkylän alueen tiistaina kunnanatalolla, Metallamäen, Ollinsaaren ja Koskeliniperän keskiviikkona

kaupungin varikolla ja Mattilampereän perjantaina Tiikkalan koululla.

Kierros jatkuu maanantaina 15. maaliskuuta Aunolampereän ja Saloisten alueen kokouksella Saloisten koululla, tiistaina Pehringin koululla, keskiviikkona Haapajoki-Arkkukarin alueen kokouksella Haapajoen koululla.

Viimeinen Jokelan ja Pattijoen Ylipään alueen kokous pidetään tiistaina 23. maaliskuuta Jokelan koululla.

Tilaisuudet alkavat ilakudelta, Kopsassa kokous on tuntia myöhemmin.

TH



Kehittäjä. Hanke pyrkii Satu Kaipion mukaan aktivoimaan yksityisteiden tiekuntia.

Pohjois-Suomi

Tiekuntia on aktivoitu Raahessa

Tammikuun alussa Raahessa käynnistynyt Kylätiet kuntoon -hanke on kannustanut noin 30 tiekuntaa tehostamaan toimintaansa. Hankkeen vetäjänä toimivan **Satu Kaipion** mukaan yksityisteiden tiekunnat ovat tehneet taikootöitä teidensä hyväksi. Aktivoituneissa tiekunnissa on hyvä yhteishenki ja kokouksissakin hyvä osanotto.

"Taikotöitä on tehty muun muassa teiden reuna-alueiden raivauksia, laitettu rumpuja ja suoritettu lanausta. Hankkeen 5 500 euron tavoite taikootymäärässä on käytetty", kertoo Kaipio tyytyväisenä.

Näiden lisäksi kahdeksan tiekunta on hakenut 130 000 euron arvosta valtionapua kuivatus- ja päällistys Hankkeisiin. Tie kunnat odottelevat parhaillaan päätöksiä. Kaipio kertoo avustuksen osuuden nousevan parhaimmillaan 60 prosenttiin.

Pohjois-Pohjanmaan TE-keskuksen, Raahen kaupungin ja yksityisten rahoittaman hankkeen tarkoituksena on herättää vuosikausia nukkuneet yksityisteiden tiekunnat toimimaan teidensä hyväksi ja tukea tiekuntia kaikissa niiden toimintaan liittyvissä asioissa.

Kaipio kertoo, että hankkeen aikana opetellaan muun muassa tiekuntien hallinnointia, kokousteknikkaa, saatetaan ajantasalle yksikointeja ja osakasluetteleja.

"Erittäin talousasiat askarruttavat monia tiekuntia. Esimerkiksi miten saadaan yhteisiin hankkeisiin rahoitus osakkailta."

Raahessa on noin 80 yksityistä tiekuntaa, joista edelleen suurin osa on nukuksissa tai toiminta on ainakin hyvin vähäistä. Kylätiet kuntoon -hankkeeseen ehtii vielä mukaan, sillä se kestää vuoden 2005 loppuun saakka.

Kaupunkiin on hankkeen aikana perustettu myös Raahen Tietoimikunta, joka koostuu Raahen yksityisteiden tiekuntien jäsenistä. Toimikunta miettii kokouksissaan tiekuntien tulevaisuutta sekä parhaita keinoja toteuttaa tiekuntien tarpeita. Pohjois-Pohjanmaalla todennäköisesti alkaa Tieyhdistyksen järjestämä tieisännöitsijäkoulutus

joko vuonna 2005 tai 2006

Kaipion mukaan tieisännöitsijät koulutetaan tiekuntien jäsenistä, joiden toimenkuvaan kuuluu muun muassa hoitaa teiden hallinnollisia tehtäviä, tilata ja valvoa töitä sekä seurata teiden kuntoa. Tarvittaessa tieisännöitsijä voi toimia joko hoitokuntien apuna tai teiden toimitsijamiehenä. Kunnat voivat hyödyntää tieisännöitsijöitä esimerkiksi toimitusten ja avustuspäätösten valmisteluissa.

Hanna Murtovaara

Tulosta juttu

Lähetä juttu sähköpostilla

Lisä osaston arkistosta