



Maaseuturahasto



Kalajoki Road Racing MK/UA ry

Ohje POPELY

Pohjois-Pohjanmaan  
liikenne- ja ympäristökeskus  
Oulu

12. 11. 2013

## Kalajoen autourheilukeskuksen palveluiden kehittämishanke

### Hankkeen loppuraportti

#### 1. Hankkeen toteuttajan nimi

Kalajoki Road Racing Moottorikerho/Urheiluautoilijat ry

#### 2. Hankkeen nimi ja hanketunnus

Nimi: Kalajoen autourheilukeskuksen palveluiden kehittämishanke

Hankkeen numero: 9451

Diaarinumero: 180/3570-2010

Päätösnumero: 31253

#### 3. Yhteenveto hankkeesta

Hankkeessa kehitettiin Kalajoen autourheilukeskusta jatkamalla ja nykyaikaistamalla jokamiesluokan käyttöön tarkoitettua moottorirataa, parantamalla alueen turvallisuutta sekä kilpailijoiden että katsojien näkökulmasta ja rakentamalla huoltorakennus kilpailutoimintoja ja varastointia varten. Hankkeen tuloksena voidaan jatkossa toteuttaa suurempia kilpailuja ja tarjota paremmat palvelut autourheilijoille ja katsojille.

#### 4. Raportti

##### 4.1 Hankkeen tavoitteet

Hankkeen tavoitteena oli parantaa Kalajoen autourheilukeskuksen palveluita. Ennen hankkeen toteuttamista moottorirata ei ollut enää AKK:n suositusten mukainen eikä riittävä jokamiesluokan kilpailutoiminnalle. Koska kilpailutoimintaa haluttiin Kalajoella jatkaa, moottorirataa oli pidennettävä ja vanhaa rataa oli laajennettava. Moottoriradan laajennuksen yhteydessä tavoitteena oli parantaa rata-alueen palveluvarustusta mm. rakentamalla huoltorakennus kilpailutoiminnan aikaisia toimistotarpeita ja muuna aikana kilpailussa tarvittavan irtaimiston varastointia varten.

##### 4.2 Hankkeen toteutus

###### Toimenpiteet

Hankkeen rahoituspäätös saatiin ELY-keskukselta kesäkuussa 2010. Aiemmin moottorikerhon hallitus oli tehnyt päätöksen, että hankkeen rakentamistoimia ei aloiteta omalla riskillä ennen rahoituspäätöksen saamista, vaikka hankkeen aloitus olisi ollut mahdollista jo 29.1.2008. Rahoituspäätöksen jälkeen päätettiin, että elokuun 2010 JM-kilpailut viedään läpi ennen ratahankkeeseen liittyvien rakennustoimien aloittamista.



Maaseuturahasto



Kalajoki Road Racing MK/UA ry

## Kalajoen autourheilukeskuksen palveluiden kehittämishanke

---

Ensimmäinen ohjausryhmä kokoontui 6.9.2010. Tuolloin käytiin läpi hankkeen käynnistämiseen liittyvät toimet sekä päätettiin tehdä muutoshakemus rahoittajalle. Alkuperäisessä hakemuksessa oli erehdyksessä ollut rasti kohdassa ”arvonlisävero ei sisälly hankkeen kustannuksiin”, vaikka yhdistys ei ole arvonlisäverovelvollinen ja muutoshakemuksessa kustannusarviota muutettiin sisältämään arvonlisäveron osuus.

Syksyn 2010 aikana alueen puusto raivattiin ja kannot poistettiin talkoilla. Kaivinkonetyöt ja murskeen toimittajat kilpailutettiin. Ensimmäisellä kierroksella vastaanotettiin kaksi murske- ja yksi kaivinkonetarjous. Ohjausryhmä päätti toisessa kokouksessaan 13.10.2010 puhelimitse kysyä vielä tarjouksia useammilta kaivinkoneyrittäjiltä. Puhelinkierroksella saatiin vielä 4 kaivinkonetyötarjousta, joista moottorikerhon hallitus teki valinnan. Valinnan jälkeen rata-alueella aloitettiin kaivinkonetyöt ja kantava murske vastaanotettiin uudelle rata-alueelle. Murskeen levitys hoidettiin osin talkootyönä.

Vuosi 2011 painottui rata-alueen osalta kaivinkonetyöhön, mursketoimituksiin, maansiirtoon rata-alueen sisällä sekä asfaltointiin.

Talkoopäivien aikana ajettiin noin 50 kuormaa mursketta alueelle ja radan pohjat saatiin erittäin hyvään kuntoon. Paikoin alueelle laitettiin murskeiden alle suodatinkankaat estämään hiekan sekoittumista murskeeseen. Seuraavaksi rata-alue oiottiin ja jyrättiin, jonka jälkeen radalle ajettiin hienompi pintamurske. Alueen sisällä täytemaita siirrettiin lähinnä turva-alueiden reunoille ja varikko- ja yleisökatsomon pohjaksi. Ratatuomaripisteiden turvavallit muotoiltiin. Varikkoaluetta laajennettiin, joka mahdollisti suuremman kilpailijamäärän mahtumisen alueelle. Trailereille saatiin lisää säilytystilaa kilpailujen ajaksi.

Moottoriradan lähtöalueen asfaltoinnista pyydettiin tarjoukset neljältä toimittajalta. Asfaltointityön toteuttajaksi valittiin Lemminkäinen Oy. Lähtöpaikat maalattiin. Varikkoalueelle ajettiin parkkia talkoovoimin.

Ensimmäiset laajennetun radan kilpailut pidettiin 21.8.2011. Kilpailujen osanottajamäärä oli aiempia vuosi suurempi, mukana oli nyt ensimmäistä kertaa myös EVK-luokka. Ensimmäisten kilpailujen tarkoituksena oli testata radan toimivuutta sekä selvittää osallistujilta parannusehdotuksia rata-alueen edelleen kehittämiseen.

Huoltorakennuksen perustustyöt toteutettiin ja pohjalaatta valettiin syksyllä 2011 odottamaan seuraavan kevään rakennusvaihetta. Loppuvuoden 2011 aikana rata-alueelle ajettiin runsaasti täytemaita lähellä sijaitsevan teollisuusalueen tielinjausten alta. Täytemaita käytettiin edelleen katsomoalueiden tekemiseen ja turvavalleihin.

Moottorikerho päätyi hankkeen jatkoaikahakemukseen 31.12.2012 saakka, koska tuomaritornin toteutusta ei olisi ennätetty suorittaa vuoden 2011 loppuun mennessä.



Maaseuturahasto



Kalajoki Road Racing MK/UA ry

## Kalajoen autourheilukeskuksen palveluiden kehittämishanke

---

Vuosi 2012 painottui rata-alueen osalta varikon ja yleisöalueen turvallisuuden parantamiseen. Vuoden 2012 aikana talkootyöponnistelut kohdistuivat lähinnä huoltorakennukseen. Huoltorakennus käyttöön otettiin juuri ennen elokuun kilpailuja.

Vuoden 2012 aikana pidettiin rata-alueella kahdet kilpailut, toukokuussa ja elokuussa. Elokuun kilpailut olivat varsinaiset uudistetun radan vihkiäiskilpailut. Vihkiäiskilpailu keräsi runsaasti sekä kilpailijoita, huoltojoukkoja että maksavaa yleisöä. Vihkiäiskilpailut saapui avaamaan AKK-Motorsportin puheenjohtaja Juhani Pakari ja kilpailu saikin runsaasti huomiota sekä alueellisessa lehdistössä että valtakunnallisissa alan julkaisuissa.

Vuoden 2012 aikana pidettyjen kilpailujen aikana huomattiin, että yksi kokonaan uuden rata-alueen mutka ei kestä koko päivän kilpailua, vaan kuluu läpi ja hankaloittaa kilpailun läpivientiä runsaan kunnostustarpeen johdosta. Tästä syystä ratahankkeen ohjausryhmä ja moottorikerhon hallitus päätyi siihen, että hankesuunnitelmaan tehdään vielä muutoshakemus ja lisärahoitushakemus, jotta tämän mutkan asfaltointi voidaan vielä toteuttaa hankkeen kustannuksella.

Tämän alueen asfaltoinnista pyydettiin tarjoukset syksyllä 2012 ja kilpailun voitti Lemminkäinen Oy. Osa asfaltointityön toteutuksesta siirtyi kuitenkin vuoden 2013 puolelle, koska rata-alueelle ei voitu pitkän ja kovan syksyn vuoksi ajaa asfaltointikoneilla, jotka olisivat painuneet murskeeseen. Tästä syystä päätettiin hakea hankkeelle jatkoaikaa kesäkuun loppuun 2013.

Kilpailuja varten tarvittava aggregaatti hankittiin moottorikerholle ja toisen aggregaatin hankinta siirrettiin vuodelle 2013. Kilpailujen aikaista rataturvallisuuden infoa parantamaan hankittiin ladattavia puhelimia. Kevään 2013 aikana levitettiin rata-alueelle talven aikana toimitettua täytemaata talkootyönä ja kaivinkonetöinä muotoiltiin tärkeimmät alueet kuntoon. Katsomoalueelle toteutettiin talkootöinä turvallisuutta edistävää aitausta. Lopuksi suoritettiin vielä rata-alueen siistiminen.

### **Aikataulu ja resurssit**

Moottorikerho jätti hankehakemuksen Rieska-Leaderille 28.1.2008. Hankkeen rahoituspäätös vastaanotettiin 2,5 vuotta myöhemmin kesäkuussa 2010. Hankkeen käytännön työt aloitettiin syyskuussa 2010.

Lähes heti hankkeen varsinaisesti käynnistyttyä todettiin, että rahoituspäätöksen mukainen hankeaika ei tule riittämään hankkeen toteutukselle, koska on kysymyksessä pienijäseninen yhdistys, talkoolaisten ajankäyttö on rajoitettua ja suurin osa talkootöistä voidaan tehdä vain sulan maan aikana. Hankaluuksia tuotti myös tiukka rahoitustilanne hankkeen edetessä, maksatushakemusten pitkästä käsittelyajasta johtuen.



Maaseuturahasto



Kalajoki Road Racing MK/UA ry

## Kalajoen autourheilukeskuksen palveluiden kehittämishanke

---

Hanke sai kaksi kertaa jatkoaikaa, ensimmäisen kerran vuoden 2012 loppuun saakka ja myöhemmin 30.6.2013 saakka. Hanke sai toukokuussa 2012 myös lisärahoitusta uuden rata-alueen parantamiseen.

Hankkeen toteutuksen jälkeen voi todeta, että talkootöitä on tehty paljon enemmän kuin hanketta suunniteltaessa osattiin arvioida. Runsaasti talkootyölappusia jää hankkeen yli ja loppuvaiheessa talkootöitä ei enää edes kirjattu, koska oli tiedossa, että jo kertynyt määrä tulee reilusti riittämään hankkeen rahoitussuunnitelmaan.

### **Toteutuksen organisaatio**

Hankkeen ohjausryhmä kokoontui ratatoimikunnan nimellä seitsemän kertaa hankkeen toteutuksen aikana sekä yhden kerran hankeajan päätyttyä. Ratatoimikunnan jäsenet olivat Tuija Alahimanka, Seppo Tuomainen, Raimo Paavola, Marko Rahja, Tomi Paavola ja Antti Himanka. Yhdistyksen hallitus oli myös aina kutsuttuna ratatoimikunnan kokouksiin. Ratahankkeen etenemistä seurattiin tarkasti myös moottorikerhon kaikissa hallituksen kokouksissa ja vuosikokouksissa.

Talkoisiin osallistui hankkeen aikana lähes 40 eri henkilöä. Ydintalkooporukka muodostui kuitenkin moottorikerhon noin kuuden henkilön aktiiviryhmästä.

### **Kustannukset ja rahoitus**

Hankkeen lopulliset kokonaiskustannukset olivat noin 105.000 euroa.

Hankkeen omarahoitusosuus hoidettiin alkuun moottorikerhon omilla varoilla sekä myöhemmin ottamalla Kalajoen Osuuspankista tililuottoa 25.000 euroa. Vuonna 2012 pidettyjen kevät- ja syyskilpailujen tuottoja voitiin myös kohdentaa hankkeen toteutukseen.

### **Raportointi ja seuranta (kokoukset, ohjausryhmätyöskentely)**

Raportointi on suoritettu rahoittajan ohjeiden mukaan. Ohjausryhmä on kokoontunut seitsemän kertaa hankkeen aikana ja yhden kerran hankkeen päätyttyä seuraavasti: 6.9.2010, 13.10.2010, 28.1.2011, 12.8.2011, 19.7.2012, 17.10.2012, 31.1.2013 ja 17.9.2013.

### **Toteutusoletuksien ja riskien**

Hanke ei olisi onnistunut ilman yhdistyksen ottamaa ulkopuolista rahoitusta (25.000 euroa) eikä ilman vahvaa talkoolaisten panostusta. Rakennustöissä on aina olemassa talkoolaisten tapaturmamahdollisuus, jota pyrittiin minimoimaan huolellisella valmistelulla ja turvallisuusnäkökulmat parhaalla mahdollisella tavalla huomioiden. Rakennus palovakuutettiin heti rakentamisen alkuvaiheessa ja henkilövahingot vakuutettiin talkoovakuutuksella.



Maaseuturahasto



Kalajoki Road Racing MK/UA ry

## Kalajoen autourheilukeskuksen palveluiden kehittämishanke

---

### 4.3 Yhteistyökumppanit

Yhteistyökumppanina ovat olleet useat eri toimialojen yritykset, jotka ovat mm. tarjonneet kalustoaan ja työmiehiään talkootöihin mukaan. Yhteistyökumppaneina ovat olleet myös paikkakunnan off-road- ja mönkijäharrastajat osallistumalla talkootöihin. Matkailupuolella yhteistyökumppanina on ollut Safaritalo / Hiekkasärkkien Ohjelmapalvelut Oy.

### 4.4 Hankkeen tulokset ja vaikutukset

Hankkeen tuloksena Kalajoen autourheilukeskuksen palvelut ovat parantuneet olennaisesti ja moottorirata on nykyisten AKK:n suositusten mukainen. Hankkeen toteuttamisen jälkeen rata-alueella voidaan nyt pitää vuosittain vähintään kahdet autourheilukilpailut. Alueella voidaan toteuttaa aiempaa suurempia kilpailuja, koska alueelle mahtuu kilpa-autoja, huoltoautoja, kuljetuskalustoa ja katsojia paljon aiempaa enemmän. Moottoriradalla on mahdollista toteuttaa jopa SM-tason kilpailuja, joiden vaatimukset rata nyt täyttää.

Hankkeen tuloksena on toteutettu huoltorakennus, joka toimii kilpailujen aikaan toimistorakennuksena, kuuluttamona ja kilpailuravintolana. Muuna aikana huoltorakennuksessa säilytetään kilpailujen toteuttamiseksi tarvittavaa irtaimistoa sään suojassa ja lukkojen takana. Huoltorakennus mahdollistaa kesän aikana myös moottorikerhon kokousten pitämisen rata-alueella.

## 5. Esitykset jatkotoimenpiteiksi

Moottorikerhon tavoitteena on järjestää kolmen tulevan vuoden aikana kahdet kisat vuosittain, toukokuussa ja elokuussa. Kilpailujen osallistuja- ja katsojamäärien nostamiseksi mietitään uusia keinoja. Mikäli osallistuja- ja katsojamääriä saadaan nostettua, kilpailujen tuotto paranee ja se mahdollistaa hanketta varten nostetun tililuoton takaisinmaksun pankille suunniteltua nopeammin.

Moottorikerho tulee tekemään seuraavien vuosien aikana edelleen talkootyötä pienten parannusten ja uudistusten eteen rata-alueelle. Muutaman vuoden kuluttua on mahdollista lähteä tavoittelemaan jokamiesluokan nuorten ja naisten SM-kilpailuja uudistetuille moottoriradalle. SM-kilpailujen järjestäminen tulee vaatimaan runsaasti yhteistyötä muiden yhdistysten ja talkoolaisten kanssa, jonka eteen on tehtävä työtä jo tulevina vuosina.

## 6. Selvitys rakennussuunnitelman toteutumisesta

Rakennussuunnitelmaa on toteutettu pääosin suunnitelman mukaisesti. Rakennusvalvontaviranomaisen todistus lopputarkastuksesta suoritettiin elokuussa 2012.



Maaseuturahasto



Kalajoki Road Racing MK/UA ry

---

## Kalajoen autourheilukeskuksen palveluiden kehittämishanke


---

### 7. Allekirjoittajat ja päiväys

Kalajoella 17.9.2013

Kalajoki Road Racing Moottorikerho/Urheiluautoilijat ry

  
Seppo Tuomainen  
puheenjohtaja

  
Miia Himanka  
sihteeri