



Iiseudunkelkkailijat Ry

Loppuraportti

Hanke saatiin tehtyä loppuun saakka hieman arvioitua pienemmillä kustannuksilla. Kustannukset saatiin pidettyä kurissa suhteellisesti suuremmalla talkootyömäärällä ja tiukalla kulukurilla. Hankkeen alkuvaiheessa materiaali hankinnat veivät suurimman osan meidän kustannuksista ja käsityksemme mukaan tästä johtuen alussa omarahoitus osuuden rahallinen osuus oli ylisuhteinen. Silloin talkootyön suhteellinen osuus jäi pienemmäksi.

Suunnitelman mukaiset kaivinkone, urantasaus ja raivaus työt saatiin tehtyä. Siltoja on rakennettu hieman alkuperäistä arviota enemmän. Osaan ojia ollaan asennettu rumpuputkia + maatäyttö. Näitä ojia on tuli lisää ensimmäisen talven.

Urastolle on asennettu n. 1500-2000 kpl merkki tolppaa, joissa on ns. jätkän risti. Suurimmat risteykset on saatu merkittyä, mutta liikenne. Opastekyltteihin on myös panostettu. Samoin IISO- projektin kyltit on asennettu paikoilleen.

Hankkeen loppupuolella on talkootöitä tehty ylisuhteisesti, johtuen siitä että koneellisia töitä ja tavarahankinnat ovat painottuneet hankkeen alkupuolelle. Kaikki hankkeelle asetetut tavoitteet saavutettiin.

Kerholle haasteita on tuonut maksatusten käsittelyajat ja kassavirran rahoittaminen ulkopuolisella lainalla.

Häiriökelkkailu on vähentynyt huomattavasti projektin aikana. Samoin muutamia uusia palveluja on syntynyt mm. Livokas polttoaineen myynti, Merihelmeen suunnitteilla ohjelmapalvelu / safari yritystä jne.

Projektin aikana olemme olleet useasti esillä alueen lehdistössä, Kelkkalehden ja mk-lehden jutuissa mukana. Em. lisäksi nettisivuillamme ja keskustelupalstoilla projekti on ollut esillä voimakkaasti.

Talkootöihin on osallistunut huomattavasti suurempi määrä henkilöitä kuin kirjanpidosta käy ilmi. Ongelmana on ollut saada ihmiset täyttämään ilmoituksia ja palauttamaan niitä. Talkootyö on myös hyvä keino ehkäistä syrjäytymistä.



12.1.2012

Kuvia talkoo / kone töistä:



Iiseudun kelkkailijat ry

Marko Kaveri
Puheenjohtaja
www.iiseudunkelkkailijat.com

← PUDASJÄRVI 103 km
← LIVO 74 km
RANUA 118 km
OLHAVA 38 km
II 33 km

KERIKKI 14
IJOKI

30

