

LOPPURAPORTTI LEADER HANKKEESEEN

NRO (diaarinumero) 968 / 3570-2008

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskus
Oulu

07. 03. 2011

Toteuttaja Haapaveden Moottorikerho / UA

Hankkeen nimi Korkatin JM –rata (hankenumero) 23/08/K

Dnro POPELY

Hanke saatiin toteutettua suunnitelmien mukaan, ilman suurempia vastoinkäymisiä sekä yllätyksiä. Positiivisenä yllätyksenä tuli jäseniemme aktiivinen halu saada rata-alue kunnostettua hankesuunnitelman mukaisesti.

Hankkeella oli tavoitteena rakentaa / kunnostaa jo olemassa oleva moottorirata nykyaikaiset vaatimukset täyttäväksi, ottaen huomioon turvallisuus ja ympäristövaatimukset. Tavoitteena oli myös saada kilpailu- ja harrastustoiminta jatkumaan niin kuin se oli ennen uusia ympäristövaatimuksia. Halusimme myös saada kunnostettua olemassa olevat grillikatokset sekä muut rakennelmat.

Hankkeen aikana kunnostettiin rata-aluetta siten, että se täyttää nykyaikaiset ympäristövaatimukset mm. seuraavilla toimenpiteillä:

- alueportti, jossa näkyy aukioloajat / harjoitteluajat / vastuuhenkilön yhteystiedot
- rata-aluetta kunnostettiin
- raivattiin ylimääräistä puustoa
- asfaltoitiin rata-aluetta
- poistettiin isoimmat kivet
- yleisön parkkialue / katsomoalue kunnostettiin
- rakennettiin uudet grillikatokset
- rakennettiin yleisöalueen raja-aidat
- varikkoaluetta kunnostettiin ja laajennettiin
- maalattiin / kunnostettiin olemassa olevat rakennelmat
- ratatuomaripistetaulut sekä ratatuomareiden liput tehtiin uudet
- rata-alueen maisemointia siistittiin

Hanke aloitettiin heti kesäkuussa 2008 rahoitussuunnitelman varmistuttua. Hankkeen alussa kutsuttiin moottorikerhon jäsenet koolle, jossa sitoutettiin jäsenet osallistumaan hankkeen rakennus sekä kunnostus töihin. Kunnostustyöt eteni aikataulullisesti hyvin. Alun sitoutus palaverissa käytiin läpi, mitä mahdollisia välineitä jäsenillä olisi käytettävissä, jotka hyödyttäisi hankkeen loppuun saattamista.

Toteutuksen organisaatiosta / organisoinnista vastasi Moottorikerhon hallitus (Saastamoinen, Grönfors, Harjula sekä Herrala). Aloituspalaverissa sovittiin, että kaikki hankinnat mitkä liittyvät hankkeeseen hankitaan laskulle (joitakin hankintoja tehtiin siten, että maksettiin itse ja kerho maksoi kuittia vasten takaisin).

Rahoitusta helpotti Haapaveden kaupungin myöntämä laina, jotta henke pystyttiin totuttamaan, koska moottorikerhon budjetti ei ollut riittävä hanketta toteuttamaan. Talkoopäivinä tehtiin yhteenvetoa jo tehdyistä töistä sekä niistä asioista, jotka ovat vielä siinä vaiheessa tekemättä. Talkoopäivinä myös jaettiin eri tehtäviä kerholaisille mistä kukin aina vastasi sinä päivänä.

Alkuun hanke tuntui haastavalta, miten sada jäsenet sitoutettua hankkeeseen. Hankkeen edetessä jäsenet osoittivat todella aktiivista osallistumista hankkeen eteenpäinviemiseksi.

Hankkeen yhteistyökumppaneina toimi Haapaveden kaupunki.

Hankkeella haluttiin saada Haapavedelle nykyaikainen autourheilun harrastuspaikka, joka hyödyttää sekä autourheilijoita että kuntalaisia. Hankkeen vaikutukset näkyivät jo viime kesänä, kun saatiin järjestää harjoituksia sekä hyvät kilpilut jotka olivat suuri menestys osallistujien määrässä. Kilpailijoilta saatiinkin hyvää palautetta mm. alueen siisteydestä ja hyvin järjestetyistä kilpailuista.

Tulevaisuudessa olemassa olevaa aluetta aletaan kehittämään siten, että saadaan alueesta monipuolinen urheilukeskus, jolla on myös myönteinen vaikutus urheiluseurojen laajempaan yhteistyöhön.


Haapavedellä 22.12.2010 Kari Saastamoinen, moottorikerhon puheenjohtaja